

## 市長タウンミーティング概要

会 場	社家コミュニティセンター
開催日時	令和8年3月14日（土）16：00～17：10

### 市長との意見交換

①	
質 問	社家エリアにおいて、洪水浸水想定区域（ハザードマップ）の範囲が以前より縮小されているが、どのような理由で変更されたのか。
回 答	神奈川県が相模川の家屋倒壊等氾濫想定区域（氾濫流）図を作成した際、委託業者のミスで一部の区域が本来よりも広く設定されていた。修正内容を反映させたものを全戸配布する予定となっている。

②	
質 問	自治会支援事業に係る具体的な施策の進め方については、これから各自治会と話し合いながら進めていくという趣旨だったが、具体的にどのように進めていくのか伺いたい。 自治会館が経年劣化しているため修繕対応を考えている。ご支援いただきたい。
回 答	今後は組織強化として、転入者や市職員・県職員のOBにも加入促進をしていきたい。今回はスタートなので、みなさまから意見を頂いて、一つずつ施策に具体化していきたい。 劣化が見受けられる自治会館が多くあると認識している。自治会館の改修について1/2としていた補助率を一定の条件を満たした自治会館については、3/4へ拡充し、自治会の負担軽減を図ることで、計画的な改修を後押していきたい。

③	
質 問	駅周辺の開発は進んでいる一方、南部の開発は一向に進む気配がない。理由を伺いたい。
回 答	門沢橋は図書館とコミュニティセンターの改修工事、本郷は公園整備、中河内は観光農園周辺の道路拡幅などを行っている。社家は、駅周辺の開発について悩んでいる。市民のみなさまの意見を聞きながら開発の方向性を考えていきたい。

④	
質 問	SC 相模原のスタジアム建設予定地について現在わかっていることを伺いたい。
回 答	具体的な場所は言えない。 SC 相模原は J1 昇格のために現在より大きい規模のスタジアム建設が条件であるため、建設地を探している。建設について海老名市は一切の費用を負担しない。

⑤	
質 問	JR 相模線の開発及び社家駅・門沢橋駅周辺の開発について、JR は何か考えているのか。海老名市が強く後押しすれば開発が進むのではないか。
回 答	JR においてはようやく社家駅のバリアフリー化が進んでいる。社家駅・門沢橋駅はメインとしては考えていないと思っている。海老名駅の混雑対策が形になれば、海老名市から社家駅・門沢橋駅の開発について話を進めることができるとしている。 また門沢橋では県道の拡幅が進まないことが問題になっている。ネクスコ中日本には新東名を東進し本郷にもインターの設置を要望している。インターができればまちも変わってくると思う。時間がかかると思うが、進めていきたいと思っている。

⑥	
質 問	公共施設駐車場有料化が始まってから、ビナスポ・ビナレッジ付近の道路に無断駐車等のルールを守らない車が多く見受けられるので対応していただきたい。
回 答	調査を進めさせていただく。

⑦	
質 問	社家駅南側の社会福祉法人星谷会の建物が現在使われていない。簡単なキッチンが使える施設となっている。地域に、飲食ができる場所がないため、市として活用できないことがないか伺いたい。
回 答	それについては認識している。星谷会と確認していく。

⑧	
質 問	海老名駅周辺の開発に伴って防犯・ゴミの問題が気になっている。発展に伴う問題への対応についてお考えを伺いたい。
回 答	<p>人口が増えることで犯罪率は高まる傾向にあると言われてい ます。本市では地域パトロールの強化・安全安心ステーションの設 立・防犯カメラの増設により、犯罪件数は減少した。凶悪犯罪は ないものの軽犯罪はある。今後は警察と共に地域別に傾向をつか み、自治会と協力して対策していきたい。</p> <p>また、本市においてはポイ捨て等も少なく、綺麗だと思っている。 ゴミの有料化や見える場所での戸別回収により、ゴミに対するみ なさまの意識が向上した効果によるものだと思っている。</p>