

河原口高水敷「(仮称)スポーツ・コミュニティ広場」のパブリックコメント実施結果

No,	提案・意見内容	提案・意見への対応
1	<p>とても膨大な敷地が空き地になっていて、もったいないと感じていた。せっかくこんな広く、有効に使ってほしいと思っていたので、とても良い計画だと思う。</p> <p>海老名市運動公園や三川公園は、海老名市民の増加により、休日は利用者が多すぎて十分に楽しめないこともあるので</p> <p>新たに広場が完成すれば、公園の利用者が分散されて、みんなが利用しやすくなることを期待したい。</p>	<p>多くの市民の皆様にご利用いただけるようなスポーツ・レクリエーション拠点づくりを進めてまいります。</p>
2	<p>近隣にこのような施設が出来るのは非常に有難いです。特に子供達が思いきり走れる場所が無いので(運動公園まで行かないと)サッカーやランニング等に利用したいです。</p>	
3	<p>河原口の河川敷の整備は大賛成です。</p> <p>特に夜間は照明がなく怖いため、整備によって開放的にするとともに、明るい河川敷にして欲しいです。</p>	
4	<p>是非ともスケジュール前倒しで！進めて頂けると嬉しいです！</p> <p>ずっとこうなるのを待っていました！！</p>	
5	<p>有料ドッグランを設置して欲しいです。</p> <p>高架下利用の雨天時も利用可であれば</p> <p>多くの方が利用すると思います。</p>	<p>本整備箇所は多くの利用者が見込まれるため、高架下には駐車場の整備を優先しています。また、現在、「海老名運動公園再整備計画」の改定作業を進めており、運動公園内にドッグランの新設を予定しているため、本整備区域内に新設の予定はございません。なお、愛犬との利用を制限するものではございませんので、散歩等については本広場をご利用ください。</p>
6	<p>河川敷は近隣住民の犬の散歩コースとして利用してる人も多いので、ドッグランが出来ると利用する人も多く活性化されるかと思います。</p>	
7	<p>色々整備はいいですが、杉久保地区の道路整備(白線とか側溝の整備とかして欲しい</p> <p>子供も高齢者も転んでるところ良く見ます。新しい事ばかりでなく、そろそろ古い物も維持管理しないと、舵取りを切に願います。</p>	<p>ご意見として承ります。</p> <p>ご指摘の事項については所管部署へ情報提供します。</p>
8	<p>小さい子供が増えているが特に住宅の多い海老名駅中心に遊具の多い公園や安全に楽しめる水遊び場などが少ないため、小さい子供が楽しめる遊具や水遊びの場所があると嬉しい。</p>	<p>本整備区域は河川区域であるため遊具の設置は困難であるものと考えています。なお、現在改定作業中の海老名運動公園再整備計画においては遊具及び水遊び場所の整備を進めて行く予定です。</p>
9	<p>大きな公園も入れて欲しいです</p> <p>楽しい遊具がたくさんある公園</p>	

河原口高水敷「(仮称)スポーツ・コミュニティ広場」のパブリックコメント実施結果

No,	提案・意見内容	提案・意見への対応
10	<p>以前相模原にあったフィッシングパークのような遊漁施設を併設してはどうでしょうか、現在相模川流域では漁業組合を名乗る人物からのカツアゲ行為が横行し子どもたちが釣人が激減しています、そういった犯罪の芽をつむためにもどうかご検討下さい</p>	<p>ご指摘いただいた箇所については、本整備区域外であるためご意見として承ります。</p>
11	<p>意見①：駐車場の収容台数は、県立相模三川公園のスポーツ広場駐車場と同規模程度のイメージで、できる限り多く確保してほしい。</p> <p>意見②：新しい広場の周辺道路で車の通行量が多くなると考えられるので、周辺の市道での危険が少なくなるような安全対策をしてほしい。</p> <p>意見①関係：新しい広場ができると、車の交通量が多くなることが予想されます。周辺住民の一人としては、市道15号の交通渋滞と、幅の狭い周辺道路（クリエイトとセブンイレブンがある市道56号など）での車のすれ違い通行が増えることが心配です。例えば、土日祝日は特に、海老名から厚木市方面へ向かう車であゆみ橋が混雑しがちです。あゆみ橋東の交差点では、東から西へ直進する車と、南から橋を左折する車で橋がいっぱいになると、市道15号線を北から来てあゆみ橋を右折しようとする車の流れが止まり、この交差点の北側も車の混雑が起きやすいです。新しくできる広場の駐車場も市道15号線沿い、入口は1か所として計画されているようなので、利用者が多い日・時間帯の交通渋滞が心配です。駐車場にスムーズに入れない車が多いと、入口付近から渋滞が発生したり、駐車場に入れなかった車が周辺道路へ流れてきたりすることがあると思うので、駐車場の収容台数は十分に確保してほしいです。また、新しい広場の利用者の方がスポーツ活動中に事故に遭った場合に備えて、救急隊がスムーズに駆け付けられるような導線が確保できると望ましいと考えます。安全面への配慮からも交通渋滞の発生は望ましくないなので、新しい広場への車の出入りがスムーズになるような動線で駐車場を整備してほしいです。</p> <p>意見②関係：実際に新しい広場ができてみないと、市道56号などの周辺道路で車の交通量のどの程度増えるのか、どういう影響が出るのか、はっきりしたことは分かりません。カーブミラーの設置、車が速度を出しにくくする道路ペイント、交通誘導、どのような対策が必要になるのか（その必要性も含め）現時点では分かりませんが、新しい広場を整備した後の必要に応じて、周辺の市道での事故を予防する安全対策を取ることをお願いしておきたいです。</p>	<p>駐車台数については想定利用者数を積算根拠として、高架下に100台程度の整備を予定しています。</p> <p>また、市民の皆様が安全に、安心してご利用いただけるように駐車渋滞の緩和策として、駐車場への引込動線を整備するなど配慮します。</p>

河原口高水敷「(仮称)スポーツ・コミュニティ広場」のパブリックコメント実施結果

No,	提案・意見内容	提案・意見への対応
12	茨城県土浦市にあるようなサイクリングポート及び自転車のコースの整備、及び昨今競技人口が増えているシクロクロスのコースの整備提案いたします。	本整備は恒久的な施設ではなく暫定的な施設として整備しますので、費用対効果等に鑑み整備内容を検討いたします。
13	水害が発生しても復旧が迅速に低価格で行う為にも人工芝で野球場、フットサル、テニスコート等が良いと思います	
14	<p>海老名市長、市議会の皆様</p> <p>海老名市の未来を見据え、持続的な発展と魅力向上を実現するために、スポーツ施設の整備は極めて重要な施策です。現在の土のグラウンド建設案に対し、私は人工芝グラウンドの導入を強く提案いたします。</p> <p>【提案の背景と意義】</p> <p>1. 海老名市の競争力強化と誘致促進</p> <p>近隣市との差別化を図り、国内からの注目を集めるためには、最先端のスポーツ環境を整備する必要があります。人工芝グラウンドは、耐久性と多目的性に優れ、長期的に高いパフォーマンスを発揮します。これにより、スポーツ大会や企業の研修、交流イベントの誘致を促進し、海老名市のブランド力を高めることができます。</p> <p>2. 市民の満足度向上と人口誘致</p> <p>快適で質の高いスポーツ環境は、若年層や子育て世代をはじめとした新たな住民誘致の決め手となります。市民の健康増進や交流の促進を通じて、海老名市の住みやすさをさらに高め、未来の人口増加や地域経済の活性化に寄与します。</p> <p>3. 持続可能な運営と地域の未来への投資</p> <p>人工芝は耐久性に優れ、天候に左右されずに長期間利用可能です。これにより、運営コストの削減と施設の安定運営が実現します。また、長期的な視点で見た場合、持続可能なスポーツ施設の運営は、地域の未来に向けた重要な投資となります。海老名市のスポーツ振興と地域活性化を支える基盤として、長期的な価値を生み出すことができると確信しています。</p>	

河原口高水敷「(仮称)スポーツ・コミュニティ広場」のパブリックコメント実施結果

No,	提案・意見内容	提案・意見への対応
15	<p>市民が利用できる広場を増やすことは賛成。</p> <p>スポーツ広場はクレーとのことだが、サッカーやフットサルができる人工芝や天然芝のグラウンドの設営を希望する。</p> <p>相模原や大和や厚木では、少年団が人工芝グラウンドを使って試合を開催することがあるが、海老名には中野人工芝しかなく、少年団が申請して使用するには競争率が高いのか、市大会などの公式戦のみの使用となっている。</p> <p>海老名市は子育て支援に関わる施設が大和や厚木に比べて魅力的でない。駅前の開発に注力するのもいいが、市民や子ども向けの市営施設の開発の比重を高めないと、市の魅力は増していかないのではないか。</p> <p>市営の人工芝グラウンドの需要は高いと思う。</p>	<p>本整備は恒久的な施設ではなく暫定的な施設として整備しますので、費用対効果等に鑑み整備内容を検討いたします。</p>
16	<p>海老名市は人口が増えて来て、公園や遊ぶ場所に困っているので、スポーツができる場所、遊ぶ場所が増えていくのは嬉しいことで、もっとそういった場所を増やして欲しいです。</p> <p>整備計画の図を見ましたが、トイレについてですが、利用者を考えると、1箇所ではなく、複数箇所にしてトイレの数を増やした方がトイレに行きやすいのではないかと思います。</p> <p>または、管理しやすいように、1箇所にトイレを集めた場合、男女共に各10ほどの個室があれば、混雑せずに利用できるのではないかと思います。</p> <p>あと、トイレについて一番心配なのは、夜間などに、誰でも入り込める状態だと、破壊行為などのイタズラや、子どもが、わいせつなどの犯罪に巻き込まれたり、治安悪化の心配があります。夜間は鍵をかけ、トイレの建物に人が入れないようにしたり、定期的に警備員を巡回させたり、トイレが安全に利用できるようにして頂きたいです。</p>	<p>高架下にトイレ棟を設置予定であり、想定利用者数を積算根拠に8基（女子大便器3基、男子大便器1基、男子小便器3基、身障者用大便器1基）を整備予定です。またトイレ棟については防犯上の観点から夜間は閉鎖する予定です。</p>

河原口高水敷「(仮称)スポーツ・コミュニティ広場」のパブリックコメント実施結果

No,	提案・意見内容	提案・意見への対応
17	<p>レクリエーションエリアはただの芝生空間とするだけでなく、厚木市のように天然芝生で年中キャンプをすることが出来るような土地にしてほしい。</p> <p>IC付近のU-BASEでキャンプ用品が売っていることから利用者が増え、地域活性化に繋がると思います。</p> <p>子供がいるため海老名市内だけで様々なアクティビティが出来るようになることを期待しています。</p> <p>相模三川公園と河川敷沿いに繋がるようにまでなれば自然を楽しめる素敵な街になると思う。</p>	<p>キャンプ場及びバーベキュー場につきましては近傍に民間代替施設があると認識しています。また、植栽については今回の整備は暫定的であり将来的に県に返還する予定ですので生育期間等に鑑み困難であると認識しています。なお、水遊び場については、現在改定作業中の「海老名運動公園再整備計画」において整備を進めて行く予定ですので、本整備での整備予定はございません。バリアフリー対応については、スロープ・身障者用駐車場、身障者用トイレまた管理棟までの誘導ブロックの整備を予定しています。</p>
18	<p>さがみグリーンライン沿いに桜の木を植樹して欲しい。</p>	
19	<p>地域の幅広い世代が楽しめる、自然とふれあえる公園づくりを希望します。</p> <ul style="list-style-type: none"> • キャンプ場・BBQ場 「家族や友人同士でアウトドア体験ができるキャンプ場やBBQ場があると、遠出せずに気軽に自然を楽しめる場所になります。週末の憩いの場として、地域内の交流促進にもつながると思います。」 • じゃぶじゃぶ池・水遊び場 「子どもたちが安全に水遊びできる場所は、夏場の人気スポットになります。親子で楽しめる施設があることで、子育て世代にも優しい公園になります。」 • 四季を感じられる自然（花・木・散策路） 「桜や紅葉、季節の花々が楽しめる遊歩道や広場があると、日常的な散歩や健康づくりの場になります。」 • 誰もが利用しやすいバリアフリー設計 「ベビーカー利用者も安心して訪れられるよう、バリアフリー設計や多目的トイレの充実も望みます。」 <p>上記のようにアウトドアや季節の自然を楽しみながら、家族や地域の人とのつながりを育める、多世代にやさしい公園になることを期待しています。</p>	

河原口高水敷「(仮称)スポーツ・コミュニティ広場」のパブリックコメント実施結果

No,	提案・意見内容	提案・意見への対応
20	<p>芝生広場や多目的に利用出来るスポーツ広場になると伺いました。この河原口の予定地は以前は相模川沿いにキレイな桜並木があり長年楽しんできた地元民には圏央道の整備にむけて伐採された際に淋しさを感じた事を覚えています。</p> <p>暫定的な利用とのことなので難しいかもしれませんが、どの年代の方も楽しめるようにただの天然芝生広場だけでなく、三川公園の様にベンチや運動器具、足腰に負担が少ないタータンのランニング道路等があったり、新たに桜を植えて頂けると嬉しいなと思いました。よろしくお願い致します。</p>	<p>本整備区域は河川区域であるため工作物の常設は困難であるものと考えています。しかしながら、今後運用をしていくうえで、柔軟に対応できるよう管理していきたいと考えています。</p> <p>また植栽についても今回の整備はあくまで暫定的な整備であり、将来的に県に返還するものですので生育期間に鑑みると困難であると考えています。</p>
21	<p>オトナの空間がほしいです。</p> <p>たとえば、まっすぐに高く揺れる緑と木のベンチ、白い曲がりくねった小道。木漏れ日をライト代わりに読書をする。相模川のせせらぎを聴きながら深呼吸するとキッチンカーからのコーヒーの香りがたまらない、五感を体感し明日からの元気が湧き出すのを感じる。</p> <p>そんな都内や横浜にある様なオトナの空間をぜひ作ってほしいです。</p> <p>海老名運動公園が子ども対象であるなら、その反対の演出をぜひお待ちしております。</p>	
22	<p>オトナの空間がほしいです。</p> <p>たとえば、まっすぐに高く揺れる緑と木のベンチ、白い曲がりくねった小道。木漏れ日をライト代わりに読書をする。相模川のせせらぎを聴きながら深呼吸するとキッチンカーからのコーヒーの香りがたまらない、五感を体感し明日からの元気が湧き出すのを感じる。そんな都内や横浜にある様なオトナの空間をぜひ作ってほしいです。海老名運動公園が子ども対象であるなら、その反対の演出をぜひお待ちしております。</p>	
23	<p>近くに似たスポーツ施設があるので、三川公園にあるような、木陰のある散歩道が欲しい。</p> <p>また、昔の桜並木を復活させて欲しい。</p>	

河原口高水敷「(仮称)スポーツ・コミュニティ広場」のパブリックコメント実施結果

No,	提案・意見内容	提案・意見への対応
24	<p>この度、題記に関しまして、可能であれば目を通していただきたい提案がございます。</p> <p>私は"自転車トライアル"と言うスポーツを趣味で楽しんでいます。トライアル競技と言うことで障害物を必要としています。神奈川県内に専門の施設がなく困っています。</p> <p>公園では自転車乗り入れができない為、気軽に乗ることもできません。</p> <p>スケボーやBMXと同様に、トライアルを含むXスポーツは若い層から熱く関心が高い事から専用の施設でのびのびと技術を磨く環境が必要だと思えます。</p> <p>可能であれば今回に限らず、今後の公園開発の検討に含んで頂けると幸いです。</p> <p>参考情報として立川市にわくわくBTR広場と言う施設があるので参考にして頂ければと思います。</p>	<p>現在改定作業中の「海老名運動公園再整備計画」において、スケートボードやBMXなどのアーバンスポーツ（都市型スポーツ）広場の整備を進めて行く予定です。</p>
25	<p>河川敷でスケボーや自転車等のアーバンスポーツに取り組んでいる子供達や大人を見かけます。海老名もアーバンスポーツ広場があると良いかと思いました。または、キャンプ場を整備してはどうでしょうか。</p>	
26	<p>基本的には事業批判はいたしません。1つ目は、維持管理費用の算定、見こみが将来的にいかがかなです。2点目は、城山ダム放流時の増水レベルによる施設被害予想です。3点目は、本旨からずれますが、城山ダム放流時の河原口地区の土手強度の現状は？放流は早目に少量は不可能ですか？</p> <p>以上</p>	<p>維持管理経費については今後運用していくうえで重要事項だと認識しています。</p> <p>また水害等の自然災害については災害の大きさにより対応が決まるため状況に即した対応となります。なお、土手強度等の河川に関する事項は神奈川県在所管となり、本市としては把握しておりませんので、神奈川県にお問い合わせいただけますと幸いです。</p>
27	<p>■自転車道があるので、駐輪場や空きスペースにロードバイク(スタンドがない自転車)用のサイクルラックと自販機(飲料、軽食)、ベンチがあると利便性向上と維持費補填が見込めるのではないのでしょうか</p> <p>■可能であれば子供用自転車やキックバイクの持込み練習ができると良い</p>	<p>ご意見として承ります。</p> <p>なお、高架下に駐輪場を整備予定でございますので用途に合わせてご利用ください。</p>

河原口高水敷「(仮称)スポーツ・コミュニティ広場」のパブリックコメント実施結果

No,	提案・意見内容	提案・意見への対応
28	市民の健康増進のため18ホールのパークゴルフ場を整備して欲しい	パークゴルフ場につきましては近傍の県立公園に代替施設があると認識しています。なお、ターゲットバードゴルフ場については、移設ではなく既存の施設を活用した整備となります。
29	パークゴルフ場18ホール出来ると嬉しいです	
30	意見を募集期間が1か月とはみじかなくて残念です。パークゴルフの18ホールを作って欲しいです。高齢者の健康維持に重要な足腰の強化とスコアの計算をする脳トレ、仲間との会話等、パークゴルフは子供からシニアまでが楽しめるスポーツです。県西の平塚や松田に18ホールはありますが、自家用車や電車だと遠くて行けません。こちらに18ホールができましたら、横浜市、座間市、相模原市、綾瀬市からの愛好家が海老名の河川敷に集まり、周辺の商業地域を利用し、海老名市の税収になると思います。厚木市でなく海老名市がシニアのパークゴルフ場18ホールで相模川の今後の繁栄のために主導権をとって皆が集まる広場にしてほしいです。	
31	10年近くパークゴルフを楽しませていただいております。 三川公園だけではなく、他の施設にも出掛けていますが、9ホール(1コース)だけのところは他になく、他の施設では18ホール(2コース)、27ホール(3コース)です。 是非この機会18ホール(2コース)のパークゴルフ場を作ってください。お願いします。	
32	三川公園から総合運動公園を抜けて相模湾方面へよくサイクリングをしています。今回の整備区画のみ舗装されていないため、車道(市道15号)に出ますが裏道として使う車も多く、危険を感じる場合があります。 サイクリングロードの整備を先に進めていただけると嬉しいです。	ご意見として承ります。 サイクリングロードの所管は神奈川県となり、ご指摘いただきましたとおり早期的な整備が必要であると認識しているため長年神奈川県に要望を行っています。
33	さがみグリーンラインとの接続は本当に待ちどおしいです。現在寒川方面から三川公園方面に行こうとすると、小田急の下がくぐれずに終わってしまいますが、そこも含めて車道に出ずにグリーンラインを接続してほしいです。	
34	以前は遊歩道が三川公園まで続いていて利用していたのですが、今は出来ません。 広場を計画するなら遊歩道の整備もして欲しい。	

河原口高水敷「（仮称）スポーツ・コミュニティ広場」のパブリックコメント実施結果

No,	提案・意見内容	提案・意見への対応
35	ウォーキングコースができるとう嬉しいです。	ウォーキング専用コースの整備を行う予定はございませんが、ウォーキングの利用を制限するものではございませんのでぜひご利用ください。
36	<p>河原口高水敷「（仮称）スポーツ・コミュニティ広場」整備基本計画により、現在戸沢橋から小田急南側まで快適な自転車道が小田原線以北エリアにつながる形で整備させることを期待しています。</p> <p>この際、現在の戸沢橋～小田急線間に路上ペイントで表示されている「自転車は内側を左側通行/歩行者は外側を右側通行」という通行区分を見直していただけないでしょうか。</p> <p>字数が足りないので、詳細は添付のテキストファイルをご確認いただければと思います。 よろしく願いいたします。現在、戸沢橋北側～小田急線南側の区間（以下「社家エリア」と呼びます）では、自転車は中央寄りを左側通行、歩行者（ランナー含む）は外寄りを右側通行するように路上にペイントされています（以下「対面通行」と呼びます）。これはおそらく、道路交通法第10条第1項の以下を反映してのものだと思います。</p> <p>「歩行者は、歩道又は歩行者の通行に十分な幅員を有する路側帯（次項及び次条において「歩道等」という）と車道の区別のない道路においては、道路の右側端に寄って通行しなければならない。ただし、道路の右側端を通行することが危険であるときその他やむを得ないときは、道路の左側端に寄って通行することができる。」しかし、これはあくまでも「歩道と車道の区別のない道路」におけるルールであり、自転車道のように自動車がそもそも走れない道路にあてはまるルールではありません。社家エリアは十分な道幅があるので対面通行でもあまり問題にはなりません、対面通行を道幅の狭い自転車道で適用すると危険が増します。どちらも左側通行の場合、時速10キロで走るランナーに時速30キロの自転車が追突しても、相対速度は20キロですが、自転車左側通行/ランナー右側通行で両者が正面衝突すると、相対速度は倍の40キロになります。</p> <p>このルールはランナーとサイクリストをしばしば混乱させており、たとえば多摩川では、左岸の東京都調布市エリアでは社家エリアと同じ対面通行を十分な幅がないにも</p>	<p>さがみグリーンラインの所管については神奈川県となりますので、詳細は県にお問い合わせいただければ幸いです。</p>

河原口高水敷「(仮称)スポーツ・コミュニティ広場」のパブリックコメント実施結果

No.	提案・意見内容	提案・意見への対応
	<p>関わらず適用している一方、右岸の川崎市エリアは「ここでは歩行者も左側通行」と案内して、同一方向に誘導しています。結果、同じ一つの川の両側でダブルスタンダードが起きています。今回の整備で自転車道が小田急線より北側まで延伸されれば、相模原市の三段の滝あたりまでつながることになり、これは大変すばらしいことなのですが、すべての区間に社家エリアのようは十分な幅があるわけではありません。整備基本計画概要を見る限りでは今回の整備は河原口2～3丁目西側が対象のようですが、このすぐ北の有鹿神社近辺では極端に狭くなり、ここに「歩行者は右側」と認識したランナーを進入させるのは危険です。サイクリストとランナーを同じ向きに進行するように促すほうが、安全上適切だと思います。もし、「法律に規定されている以上、それに逆らって歩行者も左側通行とは書けない」ということであれば、せめて「歩行者の進行方向については触れない」ということにできないでしょうか。つまり、現状のペイントから「自転車は左側通行」だけを残して、「歩行者右側通行」のペイントを消去します。こうするだけで、時間とともに歩行者も左側通行が多数派に切り替わるはずですが、相模川対岸の平塚市エリアでは現状はどちらも指定されていませんが、自転車は当然として歩行者も左側通行が多数派です。境川サイクリングロードの藤沢市民病院～大和市大和橋間は距離表示もあるためランナーに人気ですが、こちらも進行方向は明記されておらず、結果としてランナーは左側通行が多数派です。相模川は、平塚市、厚木市、寒川町、海老名市、座間市、相模原市など多くの自治体をカバーしますが、対面交通を促しているのは海老名市の社家エリアのみです。つまり、このエリアの対面通行ルールが解消されれば、相模川全域を通じて混乱が解消されることとなります。どうか、ご検討のほど、よろしくお願いいたします。</p>	<p>さがみグリーンラインの所管については神奈川県となりますので、詳細は県にお問い合わせいただければ幸いです。</p> <p>※前頁 (No.36) の続き</p>

河原口高水敷「(仮称)スポーツ・コミュニティ広場」のパブリックコメント実施結果

No,	提案・意見内容	提案・意見への対応
37	スターバックスなどカフェがあると、行きたいスポーツ施設になると思う。	ご意見として承ります。
38	市道2725は現在も住民が多く利用していることから、整備後も車の出入りだけでなく、歩行者の利用ができ、歩車分離できるような形態を望む。あゆみ橋側からの市道15の歩道は途中で途切れているため、市道2725まで歩道があるように整備してほしい。河原口から市道15を渡る経路に横断歩道を設置してほしい。施設内にベンチなどの休憩スペースを設置してほしい。圏央道の下に真夏や雨の日でも遊べるように遊具の設置を検討してほしい。	市民の皆様が安全に、安心してご利用いただけるように駐車渋滞の緩和策として、駐車場への引込動線を整備するなど配慮します。なお、休憩スペースにつきましては高架下の管理棟に設置予定です。なお、本整備箇所は多くの利用者が見込まれるため、高架下には駐車場の整備を優先して進めます。
39	<p>河川敷の土地を活用し、憩いの場を創出してくれることに感謝します。より良い空間になればと思い、下記を意見します。</p> <ul style="list-style-type: none"> ・近隣自治体との広域連携を強め、さらなる地域の活性化をお願いしたい <p>全国の河川の活用事例を見ると、左岸と右岸で一体的に整備が進められている印象があります。他事例と異なり、相模川が自治体間の市境という特徴を有していることは理解していますが、居住空間は自治体に関わらず密接に関わっているため、俯瞰した視点を持って、連携して一体的に整備を進めてもらいたいと思います。それだけ、相模川は貴重な資源だと考えます。</p> <p>ハード面の整備には多くの壁があると思いますので、まずはソフト面での連携でも良いと思います。例えば近隣住民の夏の風物詩である「あつぎ鮎まつり大花火大会」など、本施設の立地を考えると、厚木市との連携によって大きな盛り上がりにつながるのではないのでしょうか。露店の設置などを期待します。</p> <ul style="list-style-type: none"> ・車いすやベビーカーでの入場が容易なよう、スロープを配慮してほしい。 ・夜間でも通行可能なように証明を設置してほしい。 ・熱中症対策や子どもの体調管理のために、屋内休憩スペースや木陰があると嬉しい。 <p>さがみグリーンラインの整備なども楽しみです。あゆみ橋や相模大橋といったまちのシンボルがあるこの地域が、さらになにぎわうことを期待しています。</p>	<p>今後あゆまつりなど厚木市等の近隣との連携を強化します。</p> <p>またスロープの設置につきましては、車いすやベビーカーの方が利用しやすいよう整備していく予定です。</p> <p>なお、当該施設の夜間利用は想定しておりませんので照明等の付属設備の設置予定はございません。</p> <p>休憩スペースにつきましては高架下管理等内に設置予定です。</p>