

※入札公告を必ず確認してください。(海老名市ホームページに掲載しています)

入札案件概要書 (工事)

契約番号 : 7115

件名	市道8号線歩道設置工事	
履行場所	海老名市中河内 地内	
工期	令和7年5月20日～令和7年11月30日(195日)	
工事の内容等	別紙 仕様書等 のとおり	
予定価格	34,881,000 円 (税込)	31,710,000 円 (税抜)
最低制限価格	有り (事前算定型) ※本案件は、スクラップ費を一般管理費に含めて最低制限価格を算出しています。 詳細は海老名市最低制限価格等取扱基準及び入札説明書等を参照してください。	
入札方法等	条件付一般競争入札 (電子入札)	
質疑 (仕様等に関する事項)	所定の書式により、FAX で受け付けます。 電子入札システムの機能は使用しないでください。	

参加条件	営業種目	010 土木一式 経審 - 点以上 - 点未満	○下請契約の請負代金の合計の額が5千万円(建築一式工事の場合は8千万円)以上となる場合には特定建設業の許可が必要です。 併せて、主任技術者に代えて監理技術者を配置すること。
	発注区分 詳細は入札公告で確認してください。	第 1 区分	第1・第2区分の入札に初めて参加する場合は、営業実態調査票及び認定書の写しを提出してください。
	その他の要件	告示日現在で社会保険(健康保険、厚生年金保険及び雇用保険)に加入していること。 ※法令に基づき社会保険適用を除外されている場合を除く	
	落札件数制限	あり (第1区分及び第2区分の同日開札の 工事 で、基本数 <u>1</u> 件まで) 詳細は入札説明書等を参照してください。	
配置技術者等の兼任について	本案件に配置する主任(監理)技術者及び現場代理人は、工事・コンサル・一般委託の区分を問わず同じ開札日の他の案件に配置できません。		
事前提出書類 (システム添付)	参加資格確認申請時に次のファイルを添付してください。 ファイルは一つにまとめてください。 ○告示日現在で社会保険(健康保険、厚生年金保険及び雇用保険)に加入していることを証する書類の写し。(次の(1)～(3)のいずれか) (1) 経営規模等評価結果通知書・総合評定値通知書(経営事項審査)の写し ※経営事項審査の有効期限内の通知書を提出していれば提出不要 (2) (同通知書発行後に社会保険に加入した場合)健康保険、厚生年金保険及び労働(雇用)保険料の領収書の写し (3) (法令に基づき社会保険適用を除外されている場合)健康保険、厚生年金保険及び雇用保険の加入義務がないことの届出書		
入札時提出 (システム添付)	○入札金額積算内訳書 別添のエクセルファイル「入札金額積算内訳書(工事入札時システム添付)」をダウンロードして使用してください。 <u>システムへはPDF化して添付してください。</u>		
落札候補者が提出する書類 (FAX046-232-6574)	開札後、落札候補者は次の書類をFAXで提出してください。 (落札候補者決定の翌開庁日午前10時まで。詳細は開札後FAXで通知します。) ○配置技術者等に関する書類 ○建設業許可の確認できる書類		

※健康保険被保険者証の写しを提出する場合は、被保険者等記号・番号及び
保険者番号（3箇所）にマスキング(黒塗り)をして提出してください。

案内図

工事件名： 市道 8 号線歩道設置工事

工事箇所： 海老名市 中河内 地内

市道名称： 市道 8 号線



■ 施工箇所

3、施工条件

【1】 工程関係	1	他工事による当工事の着手、完了時期の制約について	<input checked="" type="checkbox"/> 無 (他工事件名等)	
			<input type="checkbox"/> 有 (工期、内容等)	
	2	当工事における施工時期の制約について	<input checked="" type="checkbox"/> 無 (制約を受ける施工内容等)	
			<input type="checkbox"/> 有	
	3	施工時間について	<input checked="" type="checkbox"/> 昼間施工	(その他特記事項)
			<input type="checkbox"/> 夜間施工 (一部含む)	
4	官公庁ほか関係機関との調整、協議について	<input checked="" type="checkbox"/> 無 (関係機関名)		
		<input type="checkbox"/> 有		
5	工事着手前に地上物件(家屋調査)、地下埋設物、埋蔵文化財の事前事後調査、又は、移設等の制約について	<input checked="" type="checkbox"/> 無 (対象内容)		
		<input type="checkbox"/> 有		
※ただし、施工上必要となる地下埋設物調査については、施工計画書に明示し、必要な措置を講じること。また、書面により報告すること。				
6	設計工程上見込んでいる休日日数等作業不能日数について	<input type="checkbox"/> 無 (詳細内容、作業不能日数等)	夏季休暇 (5日)	
		<input checked="" type="checkbox"/> 有		
【2】 用地関係	1	工事用地等の未処理部分について(用地買収状況について)	<input checked="" type="checkbox"/> 無 (用地未取得部分等)	
			<input type="checkbox"/> 有 (取得予定年月日等)	
	2	工事用仮設道路、資材置場等の用地の借用について	<input checked="" type="checkbox"/> 無	
		<input type="checkbox"/> 有		
3	使用後の復旧条件	<input checked="" type="checkbox"/> 無 (復旧内容等)		
		<input type="checkbox"/> 有		
【3】 公害関係	1	公害防止のため、施工方法、建設機械、作業時間等の制限について	<input type="checkbox"/> 無 (建設機械と制限内容) 騒音規制法、振動規制法による	
			<input checked="" type="checkbox"/> 有 (作業時間と制限内容) 騒音規制法、振動規制法による	
2	水替期等の処理で特別な対策等の必要性について	<input checked="" type="checkbox"/> 無 (対策内容)		
		<input type="checkbox"/> 有		

【4】 安全対策 関係	1	安全施設等の指定について（有毒ガス及び酸素欠乏等の対策として換気設備の設置等の含む）	<input checked="" type="checkbox"/> 無 （指定内容） <input type="checkbox"/> 有
	2	鉄道、ガス、電気等の施設と近接する工事の施工方法、作業時間の制限	<input type="checkbox"/> 無 （対象内容） <input checked="" type="checkbox"/> 有 <input type="checkbox"/> 鉄道 <input type="checkbox"/> ガス <input checked="" type="checkbox"/> 電気 <input checked="" type="checkbox"/> 電話 <input checked="" type="checkbox"/> 上水道 <input checked="" type="checkbox"/> 下水道 <input type="checkbox"/> その他
	3	交通誘導警備員の配置について	<input type="checkbox"/> 無 （1）交通誘導員の配置 工事内容ごとに必要人員を配置（交代要員あり） <input checked="" type="checkbox"/> 有 （2）配置期間：作業時配置する
【5】 工事用道 路関係	1	一般道路を搬入路として使用する場合の制約について	<input checked="" type="checkbox"/> 無 （搬入経路・使用期間等の制限） <input type="checkbox"/> 有 （搬入中・後の処置）
	2	仮設道路を設置する場合の制約について	<input checked="" type="checkbox"/> 無 <input type="checkbox"/> 有
【6】 建設副産 物関係	1	建設発生土が発生する場合について	<input type="checkbox"/> 無 （建設発生土の処分先） <input checked="" type="checkbox"/> 有 名称：愛川町田代受入地 住所：愛川町田代字館山1853-1番地外 業者：株式会社 織戸組 電話：046-281-1012
	2	建設副産物及び建設廃棄物が発生する場合について	<input type="checkbox"/> 無 （対象内容） <input checked="" type="checkbox"/> コンクリート塊 <input checked="" type="checkbox"/> アスファルト・コンクリート塊 <input checked="" type="checkbox"/> 有 <input type="checkbox"/> 建設発生木材（伐木・除根材） <input type="checkbox"/> 建設汚泥 <input type="checkbox"/> 建設混合廃棄物 <input checked="" type="checkbox"/> 金属くず <input type="checkbox"/> その他（ ）
	※建設廃材指定登録工場に限る。工場側の指示を遵守すること		
※この工事が資源の有効な利用の促進に関する法律（平成3年法律第48号）の規定により再生資源利用促進計画の作成を要する工事である場合は、受注者は、工事の施工前に発注者に再生資源利用促進計画を提出し、その内容を説明しなければならず、工事の完成後に発注者から請求があったときは、その実施状況を発注者に報告しなければならない。			
【7】 工事支障 物件	1	工事支障物件について（地下埋設物含む）	<input type="checkbox"/> 無 （対象内容） <input checked="" type="checkbox"/> 電柱 <input checked="" type="checkbox"/> 上水道 <input checked="" type="checkbox"/> 下水道 <input checked="" type="checkbox"/> 電話 <input type="checkbox"/> ガス管 <input checked="" type="checkbox"/> 有 <input checked="" type="checkbox"/> 架空電線 <input type="checkbox"/> 標識・看板 <input type="checkbox"/> その他
【8】 薬液注入 関係	1	薬液注入について	<input checked="" type="checkbox"/> 無 （対象内容） 工法区分： 使用材料： <input type="checkbox"/> 有 施工範囲、削孔数： 注入量： 施工管理基準等：

【9】 その他	1	工事現場発生品がある場合について	<input checked="" type="checkbox"/> 無 (品名、数量等) <input type="checkbox"/> 有
	2	支給材料及び貸与品がある場合について	<input checked="" type="checkbox"/> 無 (品名、数量等) <input type="checkbox"/> 有
	3	特殊・特定使用材料を使用する場合及び資材搬入等に制限がある場合	<input checked="" type="checkbox"/> 無 (品名、数量、搬入制限等) <input type="checkbox"/> 有
	4	有価物（スクラップ等）処分費を計上している場合について	<input type="checkbox"/> 無 (品名、数量、搬入制限等) <input checked="" type="checkbox"/> 有 グレーチング 諸経費率対象外
	5		
	6		

※明示されない施工条件、明示事項が不明確な場合は、契約書等の関連する条項に基づき甲・乙協議により決定すること。

工 事 説 明 書
(特 記 仕 様 書)

工事件名 : 市道 8 号線歩道設置工事
工事場所 : 海老名市 中河内 地内
路線名称 : 市道 8 号線

1. 工事目的

○市道 8 号線の歩道整備を行い、車両の安全かつ円滑な通行の確保及び歩行者の安全性の向上を図るものです。

2. 工事概要

○工事延長 L=110.7m

・撤去工	1.0 式	・区画線工	1.0 式
・土工	1.0 式	・仮設工	1.0 式
・排水工	1.0 式		
・舗装工	1.0 式		
・付属施設工	1.0 式		

3. 仕様 (施工管理)

○本工事は、「海老名市土木工事共通仕様書及び土木工事施工管理基準」に基づき施工すること。但し、測定基準において、施工延長 L=40.0m とあるものは、L=20.0m とし、L=20.0m 未満については、2 箇所とすること。

○海老名市土木工事共通仕様書及び土木工事施工管理基準に基づき舗装工については以下の試験を行うこととする。試験は各工種の施工数量により対応すること。

- ・アスファルト舗装工、アスファルト安定処理工
現場密度の測定・コア抜き
(1000 m²未満 3 個 別途 1000 m²毎に 1 個追加)
- ・上層路盤
現場密度の測定 (300 m²以上 3 個実施)
- ・下層路盤
現場密度測定 (300 m²以上 3 個実施)
プルフローリング (段階確認項目)
- ・路床 (道路土工)
現場密度測定 (300 m²以上 3 個実施)
プルフローリング (段階確認項目)
- ・排水性舗装
現場透水性試験 (10 箇所実施)

・透水性舗装

現場透水性試験 (10箇所実施)

- 上記の試験については海老名市土木工事施工管理基準により、300 m²未満は小規模により省略することもできる。

ただし、監督員が必要と認める場合は施工計画段階の協議により決定する。

- 型枠材料については、熱帯雨林材の使用を避けること。
- 原則として、アスベストを原料としない建材を用いて施工すること。又、使用材料については、アスベストを原材料としていない旨の証明書をメーカーより提供させ、監督職員の確認を得ること。
- 海老名市公共工事デジタル写真管理要領に基づき工事写真を作成し、提出することとするが、詳細については、監督員と協議し、決定する。
- 道路計画高等、必要段階に於いては、監督員に立会いを求め、承認の上、施工を推進すること。
- 再生砂(RC-10)を使用する際、六価クロムについて、平成3年8月23日付環境庁告示第46号に規定されている測定方法に基づき、予め土壤汚染に係る環境基準に適合することを確認し、製造者側から試験結果報告書を入手し、六価クロムに係る環境基準の適合確認をした上で、監督員に報告書を提出し、確認を受けることとする。
- 舗装切断時に発生する濁水処理に係る仕様については、別添『舗装切断時に発生する濁水処理に係る特記仕様書』を参照すること。
- 上記以外の内容については、監督員と協議し、施工計画書に明記し、監督員の承諾を得ること。

4. 工程管理

- 契約工期

令和7年5月20日から令和7年11月30日まで

- 詳細な工程については、施工計画書に明記し、監督員の承諾を得ること。

5. 安全対策

- 道路使用許可条件（交通管理、施工時間等）を遵守すること。
尚、利用者の安全上、やむを得ず施工時間が許可範囲を超えてしまう場合、監督員に連絡するとともに、交通管理者（所轄警察署）に連絡をすること。
- 工事区域の安全対策を十分に施し、道路管理者、道路利用者及び現場作業員等の安全を確保すること。
- 特に作業を行わない時は第三者が工事区域内に入り込まないように、安全対策（安全柵・チューブライト等により）を十分に行うこと。尚、特に夜間の安全管理については、留意すること。
- 工事实施期間中に現場を開放する場合（工事实施時間帯以外）、現況道路高と計画道路高に段差が生ずる時には、必ず安全対策（看板設置・段差擦り付け・通行止め等）を講ずること。
- 風雨が強い場合、工事現場の見周りを行い、工事看板、仮囲い、仮設電力、重機等に破損、転倒等が無いか確認し、監督員に状況を報告すること。又、気象情報で注意報及び警報が発令された場合においては、特に留意すること。
- 詳細については、施工計画書に明記し、監督員の承諾を得ること。

6. 仮設備関係

- 仮設備（現場事務所等）の建設については、位置・規模等について監督員の承諾を得ること。
- 工事用電力、用排水、水道、仮設駐車場、現場事務所に係る建設費用等は、請負業者の負担とする。
- 詳細については、施工計画書に明記し、監督員の承諾を得ること。

7. 道路関係

- 一般道路を工事用資器材等の搬入に使用するので、搬入経路・使用期間等を明確にすること。
- 工事車両については、速やかに工事ヤード内に誘導し、道路上で工事車両が待機し、一般車及び公共交通車両の通行を妨げないようにする。
- 一般道路を使用するときは、関係法令を遵守し、道路管理者、交通管理者等の許可を得ること。尚、大型車両を使用する場合、規定の路線を利用し、十分に速度を落とし、安全に留意して走行すること。
- 施工段階で、周辺道路の通行止めを行う場合、所轄警察署の許可を得ることは基より、通行止めの予告・案内看板等により、車両及び人を安全に誘導すること。尚、看板設置位置等については、監督員と協議し、承諾を得ること。
- 一般道路を通行止めとする場合、その期間が極力短くなる創意工夫した提案を監督員に行う。
- 夜間にて、資材等の搬入を行う場合に於いても、十分留意すること。
- 資機材の搬入路については、新設道路であるため、監督員と協議を行い、決定すること。
- 詳細については、施工計画書に明記し、監督員の承認を得ること。

8. 建設副産物関係

- 建設残土の処分地は『愛川町田代受入地』です。
 - その他建設副産物の処分は、建設リサイクル法等を遵守し、再生工場に搬入すること。
 - 詳細については、施工計画書に明記し、監督員の承認を得ること。
- また、この工事が資源の有効な利用の促進に関する法律（平成3年法律第48号）の規定により再生資源利用促進計画の作成を要する工事である場合は、受注者は、工事の施工前に発注者に再生資源利用促進計画を提出し、その内容を説明しなければならず、工事の完成後に発注者から請求があったときは、その実施状況を発注者に報告しなければならない。

9. 海老名環境マネジメントシステム関係

- 本工事は、海老名市環境マネジメントシステムの公共工事環境配慮マニュアル適用工事であり、下表の事項に留意し施工すること。

適用工事件名	市道8号線歩道設置工事
作業	配慮事項
掘削	周辺住民の生活環境への影響を考慮し、騒音・振動の発生を最小限に抑える。
排出土処理	排出土中に他の廃棄物が混入しないように分別する。
埋戻し(盛土)	現場内排出土及び再生砕石を使用する。
コンクリート取壊し	取り壊したものは必ず再生プラントへ搬入する。(マニフェスト管理) 周辺住民の生活環境への影響を考慮し、騒音・振動の発生を最小限に抑える。
アスファルト取壊し	取り壊したものは必ず再生プラントへ搬入する。(マニフェスト管理) 周辺住民の生活環境への影響を考慮し、騒音・振動の発生を最小限に抑える。
構造物	基礎材は、再生砕石を使用する。
路盤工	路盤材は再生材(RC-10・RM-40・RC-40)を使用する。
舗装工 (車道及び歩道)	舗装材には一部を除き、リサイクル材を採用する。
工事作業 機械車両運行	低騒音・低振動型作業機械を使用する。
	排ガス規制に適合した作業機械・車両(ディーゼルエンジン)を使用する。
	周辺住民の生活を妨げないように作業時間帯を設定する。
	工事用作業機械・車両の待機中はアイドリングをしない。

10. 工事全般

- 工事に際し、現場代理人及び主任技術者は設計図書を熟知し、現場代理人に於いて、作業中現場に常駐すること。又、現場代理人は、施工計画書を作成し、事前に監督員の承諾を得ること。尚、本工事の内容に応じた安全訓練等の具体的な計画も作成し、明記すること。
 - 事前調査は十分に行い、不明確な部分については打合せ簿により施工前に監督員と協議し、確認を得ること。尚、工事打合せ簿においては、指定の書式を使用すること。
- (海老名市ホームページ内『工事提出書類様式集』参照)**
- 工事に際し、事前に関係者へ十分な周知を図るとともに、民地内に立ち入る場合は、了解を得てから実施すること。
 - 基準点、測量点及び境界点は、工事着手前に点検し、保存の必要があれば確保し、関係者より復元等を求められた場合は、早急に復元すること。
 - 騒音、振動及び粉塵等により駅利用者に対し不利益になりうる事は、工事期間・時間及び施工方法等を十分配慮し、施工に当たること。

- 掘削位置直近の構造物（ブロック塀等）は、施工前に状態を確認し、必要であれば、地権者に立会いを求め、記録し、監督員に報告すること。
- 工事現場から発生する不要物等が、工事エリア外に飛散、流出等しないよう必要な処置を講じること。
- 請負業者（下請業者含）は、関連法令の遵守の上、公共事業という認識を常に持ち責務を果たすこと。
- 道路占用物件（ライフライン等）の移設及び撤去が生ずる場合、関係機関との調整を十分行い、監督職員に報告し、工事を円滑に履行すること。
- 設計図書及び工事説明書（特記仕様書）に記載されていない事項については、監督職員と協議の上、履行すること。
- 工事提出書類については十分把握し、適正に作成すること。
（海老名市ホームページ内 『工事提出書類様式集』 参照）
- 本工事は、『**道路改良工事**』で積算しています。
- その他の条件等については、別途『**施工条件明示書**』を参照すること。
- 本仕様書に定めのない事項については、その都度、監督員と請負者で協議を行い、決定していくこと。

1 1. その他（工程関係）

- 速やかな工事着手と完成引き渡しについて、発注者と協議すること。

舗装版切断時に発生する濁水の処理に係る特記仕様書

(趣旨)

第1条 この特記仕様書は、海老名市土木工事共通仕様書等に定めるもののほか、舗装版切断時に発生する濁水の処理に関し必要な事項を定めるものとする。

(適用)

第2条 海老名市が発注する工事で、舗装版の切断作業に適用する。

(処理方法)

第3条 舗装版切断作業時に発生した濁水については、産業廃棄物の汚泥として処理すること。

(条件)

第4条 受注者は、産業廃棄物の汚泥の処分業許可を得ている業者と委託契約を締結しなければならないものとする。

2 受注者は、自ら運搬を行う場合を除き、産業廃棄物の汚泥の収集運搬業許可を得ている業者と委託契約を締結しなければならないものとする。

(提出書類等)

第5条 受注者は、施工計画書に舗装版切断時に発生する濁水の収集・運搬・処分に関する計画書、受注者と処分業者とで締結した委託契約書の写し及び処分業者の許可証の写しを添付すること。また、受注者が濁水の収集運搬を委託した場合は、受注者と収集運搬業者とで締結した委託契約書の写し及び収集運搬業者の許可証の写しを添付すること。

2 受注者は、産業廃棄物管理票（紙マニフェスト）又は電子マニフェストにより、適正に処理されていることを確かめるとともに、監督員に提示しなければならない。

(その他)

第6条 この特記仕様書に疑義が生じた場合は、別途監督員と協議するものとする。

令和 7 年 度

市道 8 号線歩道設置工事設計書

番 号	積算R6.7 単価R7.2	施 工 年 度	令和7年度
名 称	市道8号線歩道設置工事		
場 所	海老名市 中河内 地内		
施 工 主	海老名市	概要 施工延長 L=110.7m 幅員W=9.95m ・撤去工 N=1.0式 ・土工 N=1.0式 ・排水工 N=1.0式 ・舗装工 N=1.0式 ・付属施設工 N=1.0式 ・区画線工 N=1.0式 ・仮設工 N=1.0式	
設 計 区 分	道路改良		
路 線 名	市道8号線		
期 間	令和7年5月20日～令和7年11月30日		
日 数	195日		
部 課 名	まちづくり部道路整備課		
積 算 担 当	幹線道路係		
合 計 額			
価 格			
消費税相当額			

内 訳 書

工事区分	工 種	種 別	細 別	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要
費	道路改良工事							
		撤去工		式	1			A- 1号内訳書
		土工		式	1			A- 2号内訳書
		排水工		式	1			A- 3号内訳書
		舗装工		式	1			A- 4号内訳書
		付属施設工		式	1			A- 5号内訳書
		区画線工		式	1			A- 6号内訳書
		仮設工		式	1			A- 7号内訳書
	直接工事費計							
	共通仮設費計							
		共通仮設費		式	1			
	純工事費							
		現場管理費		式	1			

間 接 費 明 細 書

設 計 条 件					
工 種	道路改良工事	工事日数(内冬日数)	195日/30日	共通仮設費対象外額	
場所区分	一般交通影響有り(2)	支給品費		現場管理費対象外額	
前払い率	35%超え	処分費		一般管理費対象外額	
契約保証区分	発注者が金銭的保証を必要とする	処分除外費		支給共仮費対象外額	
積雪寒冷地域	なし				

算 出 基 礎

※補正係数を乗じる場合は係数を乗じて、小数3位四捨五入2位止めとする。

$$\begin{aligned} \text{共通仮設費} &= \text{対象額} \times \text{率} \\ &= \quad \times \quad \% \\ &= \end{aligned}$$

$$\begin{aligned} \text{対象額} &= \text{直接工事費} + \text{支給品費} + \text{事業損失防止施設費} - \text{共通仮設費対象外額} - \text{支給共仮費対象外額} + \text{準備費処分費} - \text{処分除外費} \\ &= \quad + \quad + \quad - \quad - \quad + \quad - \\ &= \end{aligned}$$

$$\begin{aligned} \text{率} &= \text{対象額による率} \times \text{地域補正係数} \\ &= \quad \% \times \\ &= \quad \% \times \rightarrow \therefore \% \end{aligned}$$

$$\text{対象額による率} = \quad \%$$

$$\begin{aligned} \text{現場管理費} &= \text{対象額} \times \text{率} \\ &= \quad \times \quad \% \\ &= \end{aligned}$$

$$\begin{aligned} \text{対象額} &= \text{直接工事費} + \text{共通仮設費} + \text{支給品費} + \text{支給品費(現)} - \text{現場管理費対象外額} - \text{支給現場費対象外額} - \text{処分除外費} \\ &= \quad + \quad + \quad + \quad - \quad - \quad - \\ &= \end{aligned}$$

$$\begin{aligned} \text{率} &= \text{対象額による率} \times \text{地域補正係数} \\ &= \quad \% \times \\ &= \quad \% \times \rightarrow \therefore \% \end{aligned}$$

$$\text{対象額による率} = \quad \%$$

間 接 費 明 細 書

算 出 基 礎

$$\begin{aligned} \text{一 般 管 理 費} &= \text{対象額} \times \text{率} + \text{対象額} \times \text{契約保証補正值} - \text{調整額} \\ &= \quad \times \quad \% + \quad \times \quad \% - \\ &= \end{aligned}$$

$$\begin{aligned} \text{対象額} &= \text{工事原価} - \text{一般管理費対象外額} - \text{処分除外費} + \text{一般管理補正額} \\ &= \quad - \quad - \quad + \\ &= \end{aligned}$$

$$\begin{aligned} \text{率} &= \text{対象額による率} \times \text{前払補正} \\ &= \quad \% \times \\ &= \quad \% \times \rightarrow \therefore \% \end{aligned}$$

$$\text{対象額による率} = \quad \%$$

A- 1号		撤去工					1式当たり	内訳書
名 称	規 格	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要		
舗装版切断	アスファルト舗装版、15cmを超え30cm以下	m	37				C- 1号単価表	
舗装版切断	アスファルト舗装版、15cm以下	m	3				C- 2号単価表	
舗装版切断濁水処理工	北部地区 t=17cm	式	1				C- 3号単価表	
舗装版切断濁水処理工	北部地区 t=5cm	式	1				C- 4号単価表	
舗装版破碎	アスファルト舗装版、無し、必要、15cm以下	m ²	26				C- 5号単価表	
殻運搬	舗装版破碎、機械積込(騒音対策不要、舗装版厚15cm超)又は(騒音対策	m ³	71				C- 6号単価表	
廃材処理料(北部地区)	A S 殻	m ³	71					
構造物とりこわし工(機械施工) 昼間	鉄筋構造物 制約無, 低騒音・低振動対策不要	m ³	4				C- 7号単価表	
殻運搬	コンクリート(鉄筋)構造物とりこわし、機械積込、有り、8.0km以下	m ³	4				C- 8号単価表	
廃材処理料(北部地区)	有筋C o 殻	m ³	4					
構造物とりこわし工(機械施工) 昼間	無筋構造物 制約無, 低騒音・低振動対策不要	m ³	25				C- 9号単価表	
殻運搬	コンクリート(無筋)構造物とりこわし、機械積込、有り、8.0km以下	m ³	25				C- 10号単価表	
廃材処理料(北部地区)	無筋C o 殻	m ³	25					

A- 3号 排水工 1式当たり 内訳書

名 称	規 格	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要
縦断側溝	都市型300	m	71			B- 3号明細書
管理柵	都市型300	箇所	4			B- 4号明細書
集水柵 (A)	□600	箇所	1			B- 5号明細書
集水柵 (B)	□500	箇所	1			B- 6号明細書
横断暗渠①	遠心ボックスカルバートφ250	m	3			B- 7号明細書
横断暗渠②	遠心ボックスカルバートφ300	m	7			B- 8号明細書
端部処理①	φ300	箇所	2			B- 9号明細書
端部処理②	φ250	箇所	1			B- 10号明細書
計						

C- 1号単価表(施工P-01)

積算単位:m

標準単価:

舗装版切断/アスファルト舗装版、15cmを超え30cm以下

舗装版種別:アスファルト舗装版、アスファルト舗装版厚:15cmを超え30cm以下

名 称 / 規 格		単 位	構 成 比	単 価 (東京)	単 価	摘 要
機械	K		12.24			
	K 1	コンクリートカッタ ハキューム式(超低騒音型) 湿式/切削深30cm級 フレート径φ75cm	供/日	8.33		
	K 2					
	K 3					
	K 4					
	K 5					
労務	R		42.83			
	R 1	特殊作業員	人	14.64		
	R 2	土木一般世話役	人	7.93		
	R 3	普通作業員	人	6.56		
	R 4					
	R 5					
材料	Z		44.93			
	Z 1	コンクリートカッタ(フレート)/径30インチ	枚	19.93		
	Z 2	コンクリートカッタ(フレート)/径22インチ	枚	13.65		
	Z 3	コンクリートカッタ(フレート)/径14インチ	枚	8.35		
	Z 4	カソリン/レキユア、スタント渡し	ℓ	2.04		
	Z 5					
市場	S					

P' =

$$\begin{aligned}
 & \times \left\{ \left(\frac{8.33}{100} \times \frac{12.24}{8.33} \right) \right. \\
 & + \left(\frac{14.64}{100} \times \frac{42.83}{14.64+7.93+6.56} + \frac{7.93}{100} \times \frac{42.83}{14.64+7.93+6.56} + \frac{6.56}{100} \times \frac{42.83}{14.64+7.93+6.56} \right) \\
 & + \left(\frac{19.93}{100} \times \frac{44.93}{19.93+13.65+8.35+2.04} + \frac{13.65}{100} \times \frac{44.93}{19.93+13.65+8.35+2.04} + \frac{8.35}{100} \times \frac{44.93}{19.93+13.65+8.35+2.04} + \frac{2.04}{100} \times \frac{44.93}{19.93+13.65+8.35+2.04} \right) \\
 & \left. + \frac{100-12.24-42.83-44.93}{100} \right\} =
 \end{aligned}$$

C- 2号単価表(施工P-01)

積算単位:m

標準単価:

舗装版切断/アスファルト舗装版、15cm以下

舗装版種別:アスファルト舗装版、アスファルト舗装版厚:15cm以下

名 称 / 規 格		単 位	構 成 比	単 価 (東京)	単 価	摘 要
機械K			15.42			
K 1	コンクリートカッタ バキューム式(超低騒音型) 湿式/切削深20cm級 フレート径φ56cm	供/日	10.49			
K 2						
K 3						
K 4						
K 5						
労務R			57.13			
R 1	特殊作業員	人	19.60			
R 2	土木一般世話役	人	10.55			
R 3	普通作業員	人	8.73			
R 4						
R 5						
材料Z			27.45			
Z 1	コンクリートカッタ(フレート)/径18インチ	枚	23.29			
Z 2	ガソリン/レギュラー, スタンド渡し	ℓ	2.83			
Z 3						
Z 4						
Z 5						
市場S						

P' =

$$\begin{aligned}
 & \times \left\{ \left(\frac{10.49}{100} \times \frac{15.42}{10.49} \right) \times \frac{15.42}{10.49} \right. \\
 & + \left(\frac{19.60}{100} \times \frac{57.13}{19.60+10.55+8.73} + \frac{10.55}{100} \times \frac{57.13}{19.60+10.55+8.73} + \frac{8.73}{100} \times \frac{57.13}{19.60+10.55+8.73} \right) \times \frac{57.13}{19.60+10.55+8.73} \\
 & + \left(\frac{23.29}{100} \times \frac{27.45}{23.29+2.83} + \frac{2.83}{100} \times \frac{27.45}{23.29+2.83} \right) \times \frac{27.45}{23.29+2.83} \\
 & \left. + \frac{100-15.42-57.13-27.45}{100} \right\} =
 \end{aligned}$$

C- 5号単価表(施工P-01)

積算単位: m²

標準単価:

舗装版破碎/アスファルト舗装版、無し、必要、15cm以下

舗装版種別:アスファルト舗装版、障害等の有無:無し、騒音振動対策:必要、舗装版厚:15cm以下

名 称 / 規 格		単 位	構 成 比	単 価 (東京)	単 価	摘 要
機械 K			31.76			
K 1	バックホ用アタッチメント コンクリート圧砕装置(大割機)/開口幅735~850mm 破碎力550~980kN	供/日	21.93			
K 2	バックホ(クローラ、後超小旋回・超低騒音)賃料/山積0.45m ³ (平積0.35m ³)	日	9.83			
K 3						
K 4						
K 5						
労務 R			62.64			
R 1	運転手(特殊)	人	28.07			
R 2	普通作業員	人	24.15			
R 3	土木一般世話役	人	10.42			
R 4						
R 5						
材料 Z			5.60			
Z 1	軽油/ハトロール給油	ℓ	5.60			
Z 2						
Z 3						
Z 4						
Z 5						
市場 S						

P' =

$$\begin{aligned}
 & \times \left\{ \left(\frac{21.93}{100} \times \frac{31.76}{21.93+9.83} + \frac{9.83}{100} \times \frac{31.76}{21.93+9.83} \right) \right. \\
 & + \left(\frac{28.07}{100} \times \frac{62.64}{28.07+24.15+10.42} + \frac{24.15}{100} \times \frac{62.64}{28.07+24.15+10.42} + \frac{10.42}{100} \times \frac{62.64}{28.07+24.15+10.42} \right) \\
 & + \left(\frac{5.60}{100} \times \frac{5.60}{5.60} \right) \\
 & \left. + \frac{100-31.76-62.64-5.60}{100} \right\} =
 \end{aligned}$$

C- 6号単価表(施工P-01)

積算単位: m³

標準単価:

殻運搬/舗装版破砕、機械積込(騒音対策不要,舗装版厚15cm超)又は(騒音対策
 殻発生作業:舗装版破砕、積込工法区分:機械積込(騒音対策不要,舗装版厚15cm超)又は(騒音対策必要)
 DID区間の有無:有り、運搬距離:7.0km以下

名 称 / 規 格	単 位	構 成 比	単 価 (東 京)	単 価	摘 要
機械 K		44.95			
K 1 タンポトラック オンロード・ディーゼル/10t積級+良好:タイヤ損耗費及び補修費	供/日	44.95			
K 2					
K 3					
K 4					
K 5					
労務 R		38.97			
R 1 運転手(一般)	人	38.97			
R 2					
R 3					
R 4					
R 5					
材料 Z		16.08			
Z 1 軽油/パトロール給油	ℓ	16.08			
Z 2					
Z 3					
Z 4					
Z 5					
市場 S					

P' =

$$\begin{aligned}
 & \times \left\{ \left(\frac{44.95}{100} \times \text{-----} \right) \times \frac{44.95}{44.95} \right. \\
 & + \left(\frac{38.97}{100} \times \text{-----} \right) \times \frac{38.97}{38.97} \\
 & + \left(\frac{16.08}{100} \times \text{-----} \right) \times \frac{16.08}{16.08} \\
 & \left. + \frac{100-44.95-38.97-16.08}{100} \right\} =
 \end{aligned}$$

C- 8号単価表(施工P-01)

積算単位: m³

標準単価:

殻運搬/コンクリート(鉄筋)構造物とりこわし、機械積込、有り、8.0km以下

殻発生作業:コンクリート(鉄筋)構造物とりこわし、積込工法区分:機械積込、DID区間の有無:有り、運搬距離:8.0km以下

名 称 / 規 格		単 位	構 成 比	単 価 (東京)	単 価	摘 要
機械 K			41.69			
K 1	ダンプトラック オンロード・ディーゼル/10t積級+良好:タイヤ損耗費及び補修費	供/日	41.69			
K 2						
K 3						
K 4						
K 5						
労務 R			43.88			
R 1	運転手(一般)	人	43.88			
R 2						
R 3						
R 4						
R 5						
材料 Z			14.43			
Z 1	軽油/パトロール給油	ℓ	14.43			
Z 2						
Z 3						
Z 4						
Z 5						
市場 S						

P' =

$$\begin{aligned}
 & \times \left\{ \left(\frac{41.69}{100} \times \text{-----} \right) \times \frac{41.69}{41.69} \text{-----} \right. \\
 & + \left(\frac{43.88}{100} \times \text{-----} \right) \times \frac{43.88}{43.88} \text{-----} \\
 & + \left(\frac{14.43}{100} \times \text{-----} \right) \times \frac{14.43}{14.43} \text{-----} \\
 & \left. + \frac{100-41.69-43.88-14.43}{100} \right\} =
 \end{aligned}$$

C- 10号単価表(施工P-01)

積算単位: m³

標準単価:

殻運搬/コンクリート(無筋)構造物とりこわし、機械積込、有り、8.0km以下

殻発生作業:コンクリート(無筋)構造物とりこわし、積込工法区分:機械積込、DID区間の有無:有り、運搬距離:8.0km以下

名 称 / 規 格	単 位	構 成 比	単 価 (東京)	単 価	摘 要
機械 K		41.69			
K 1 タンポトラック オンロード・ディーゼル/10t積級+良好:タイヤ損耗費及び補修費	供/日	41.69			
K 2					
K 3					
K 4					
K 5					
労務 R		43.88			
R 1 運転手(一般)	人	43.88			
R 2					
R 3					
R 4					
R 5					
材料 Z		14.43			
Z 1 軽油/パトロール給油	ℓ	14.43			
Z 2					
Z 3					
Z 4					
Z 5					
市場 S					

P' =

$$\begin{aligned}
 & \times \left\{ \left(\frac{41.69}{100} \times \text{-----} \right) \times \frac{41.69}{41.69} \text{-----} \right. \\
 & + \left(\frac{43.88}{100} \times \text{-----} \right) \times \frac{43.88}{43.88} \text{-----} \\
 & + \left(\frac{14.43}{100} \times \text{-----} \right) \times \frac{14.43}{14.43} \text{-----} \\
 & \left. + \frac{100-41.69-43.88-14.43}{100} \right\} =
 \end{aligned}$$

C- 11号単価表(施工P-01)

積算単位: m³

標準単価:

掘削/土砂、上記以外(小規模)、標準

土質:土砂、施工方法:上記以外(小規模)、施工数量:標準

名 称 / 規 格		単 位	構 成 比	単 価 (東京)	単 価	摘 要
機械 K			27.26			
K 1	バックホウ(クローラ型) 標準型 排対型(2次基準) / 山積0.28m ³ (平積0.2m ³)	供/日	27.26			
K 2						
K 3						
K 4						
K 5						
労務 R			61.70			
R 1	運転手(特殊)	人	61.70			
R 2						
R 3						
R 4						
R 5						
材料 Z			11.04			
Z 1	軽油/パトロール給油	ℓ	11.04			
Z 2						
Z 3						
Z 4						
Z 5						
市場 S						

P' =

$$\begin{aligned}
 & \times \left\{ \left(\frac{27.26}{100} \times \text{-----} \right) \times \frac{27.26}{27.26} \text{-----} \right. \\
 & + \left(\frac{61.70}{100} \times \text{-----} \right) \times \frac{61.70}{61.70} \text{-----} \\
 & + \left(\frac{11.04}{100} \times \text{-----} \right) \times \frac{11.04}{11.04} \text{-----} \\
 & \left. + \frac{100-27.26-61.70-11.04}{100} \right\} =
 \end{aligned}$$

C- 12号単価表(施工P-01)

床掘り／土砂、上記以外(小規模)

土質:土砂、施工方法:上記以外(小規模)

積算単位: m³

標準単価:

名 称 / 規 格		単 位	構 成 比	単 価 (東京)	単 価	摘 要
機械K			19.87			
K 1	バックホウ(クローラ型) 後方超小旋回型 排対型(2次基準)／山積0.28m ³ (平積0.2m ³)	供/日	19.87			
K 2						
K 3						
K 4						
K 5						
労務R			72.99			
R 1	運転手(特殊)	人	39.96			
R 2	普通作業員	人	33.03			
R 3						
R 4						
R 5						
材料Z			7.14			
Z 1	軽油／パトロール給油	ℓ	7.14			
Z 2						
Z 3						
Z 4						
Z 5						
市場S						

P' =

$$\begin{aligned}
 & \times \left\{ \left(\frac{19.87}{100} \times \text{-----} \right) \times \frac{19.87}{19.87} \text{-----} \right. \\
 & + \left(\frac{39.96}{100} \times \text{-----} + \frac{33.03}{100} \times \text{-----} \right) \times \frac{72.99}{39.96+33.03} \text{-----} \\
 & + \left(\frac{7.14}{100} \times \text{-----} \right) \times \frac{7.14}{7.14} \text{-----} \\
 & \left. + \frac{100-19.87-72.99-7.14}{100} \right\} =
 \end{aligned}$$

C- 13号単価表(施工P-01)

積算単位: m³

標準単価:

土砂等運搬/小規模、バックホウ山積0.28m³(平積0.2m³)、土砂(岩塊・玉
土砂等発現場:小規模、積込機種・規格:バックホウ山積0.28m³(平積0.2m³)
土質:土砂(岩塊・玉石混りも含む)、DID区間の有無:有り、運搬距離:17.0km以下

名 称 / 規 格	単 位	構 成 比	単 価 (東 京)	単 価	摘 要
機械 K		24.45			
K 1 タンポトラック オンロード・ディーゼル/4t積級+良好:タイヤ損耗費及び補修費	供/日	24.45			
K 2					
K 3					
K 4					
K 5					
労務 R		63.42			
R 1 運転手(一般)	人	63.42			
R 2					
R 3					
R 4					
R 5					
材料 Z		12.13			
Z 1 軽油/パトロール給油	ℓ	12.13			
Z 2					
Z 3					
Z 4					
Z 5					
市場 S					

P' =

$$\begin{aligned}
 & \times \left\{ \left(\frac{24.45}{100} \times \text{-----} \right) \times \frac{24.45}{24.45} \right. \\
 & + \left(\frac{63.42}{100} \times \text{-----} \right) \times \frac{63.42}{63.42} \\
 & + \left(\frac{12.13}{100} \times \text{-----} \right) \times \frac{12.13}{12.13} \\
 & \left. + \frac{100-24.45-63.42-12.13}{100} \right\} =
 \end{aligned}$$

C- 14号単価表(施工P-01)

積算単位:m

標準単価:

地先境界ブロック/設置、A種(材料固定、120×120×600)、再生クラッシュレン R
 作業区分:設置、ブロック規格:A種(材料固定、120×120×600)、基礎砕石規格:再生クラッシュレン RC-40
 均し基礎コンクリート規格:18-8-25(高炉)、養生工の有無:有り

名	称	規	格	単位	構成比	単価(東京)	単	価	摘	要
機械	K				0.34					
K 1	バックホウ(クローラ、標準)賃料/山積0.8m ³ (平積0.6m ³)(排出ガス対策型含む)			日	0.34					
K 2										
K 3										
K 4										
K 5										
労務	R				77.05					
R 1	普通作業員			人	29.24					
R 2	土木一般世話役			人	15.42					
R 3	特殊作業員			人	13.74					
R 4	型わく工			人	11.65					
R 5										
材料	Z				22.61					
Z 1	地先境界ブロック/120×120×600(A)(20~21kg/個)			個	12.50					
Z 2	生コンクリート(高炉セメント)/18-8-25(20), W/C指定無し			m ³	9.05					
Z 3	再生クラッシュレン/RC-40			m ³	0.75					
Z 4	軽油/パトロール給油			ℓ	0.31					
Z 5										
市場	S									

P' =

$$\begin{aligned}
 & \times \left\{ \left(\frac{0.34}{100} \times \frac{0.34}{0.34} \right) \times \frac{0.34}{0.34} \right. \\
 & + \left(\frac{29.24}{100} \times \frac{0.34}{0.34} + \frac{15.42}{100} \times \frac{0.34}{0.34} + \frac{13.74}{100} \times \frac{0.34}{0.34} + \frac{11.65}{100} \times \frac{0.34}{0.34} \right) \times \frac{77.05}{29.24+15.42+13.74+11.65} \\
 & + \left(\frac{12.50}{100} \times \frac{0.34}{0.34} + \frac{9.05}{100} \times \frac{0.34}{0.34} + \frac{0.75}{100} \times \frac{0.34}{0.34} + \frac{0.31}{100} \times \frac{0.34}{0.34} \right) \times \frac{22.61}{12.50+9.05+0.75+0.31} \\
 & \left. + \frac{100-0.34-77.05-22.61}{100} \right\} =
 \end{aligned}$$

C- 16号単価表(施工P-01)

下層路盤(歩道部) / 実数入力、1層施工

全仕上り厚:実数入力、施工区分:1層施工

積算単位: m²

標準単価:
入力数量: 100mm

名 称 / 規 格		単 位	構 成 比	単 価 (東京)	単 価	摘 要
機械 K			5.62			
K 1	小型バックホウ(クローラ、標準) 賃料 / 山積0.11m ³ (平積0.08m ³) (排出ガス対策型含む)	日	2.91			
K 2	振動ロー(舗装用、搭乗・コンバインド式) 賃料 / 質量 3~4 t (排出ガス対策型含む)	日	2.55			
K 3						
K 4						
K 5						
労務 R			72.88			
R 1	普通作業員	人	30.50			
R 2	運転手(特殊)	人	26.32			
R 3	特殊作業員	人	13.94			
R 4						
R 5						
材料 Z			21.50			
Z 1	再生クラッシュラン / RC-40	m ³	19.41			
Z 2	軽油 / パトロール給油	ℓ	2.03			
Z 3						
Z 4						
Z 5						
市場 S						

P' =

$$\begin{aligned}
 & \times \left\{ \left(\frac{2.91}{100} \times \frac{5.62}{2.91+2.55} + \frac{2.55}{100} \times \frac{5.62}{2.91+2.55} \right) \right. \\
 & + \left(\frac{30.50}{100} \times \frac{72.88}{30.50+26.32+13.94} + \frac{26.32}{100} \times \frac{72.88}{30.50+26.32+13.94} + \frac{13.94}{100} \times \frac{72.88}{30.50+26.32+13.94} \right) \\
 & + \left(\frac{19.41}{100} \times \frac{21.50}{19.41+2.03} + \frac{2.03}{100} \times \frac{21.50}{19.41+2.03} \right) \\
 & \left. + \frac{100-5.62-72.88-21.50}{100} \right\} =
 \end{aligned}$$

C- 23号単価表(施工P-01)

積算単位: m²

標準単価:
入力数量: 25mm

表層(歩道部) / 1.4m未満(1層当り平均仕上り厚50mm以下)、実数入力、再生密粒度

平均幅員: 1.4m未満(1層当り平均仕上り厚50mm以下)、1層当り平均仕上り厚: 実数入力、材料: 再生密粒度アスコン(13)、瀝青材料種類: 無し

名 称 / 規 格		単 位	構 成 比	単 価 (東京)	単 価	摘 要
機械 K			0.47			
K 1	振動ローラ(舗装用) ハンドガート式 / 運転質量0.5~0.6t	供/日	0.35			
K 2	振動コンパクタ 前進型 / 機械質量40~60kg	供/日	0.09			
K 3						
K 4						
K 5						
労務 R			50.62			
R 1	特殊作業員	人	21.87			
R 2	普通作業員	人	19.54			
R 3	土木一般世話役	人	5.90			
R 4						
R 5						
材料 Z			48.91			
Z 1	再生アスファルト混合物 / 再生密粒度アスコン(13)	t	48.73			
Z 2	カソリン / レキキュラー, スタンド渡し	ℓ	0.12			
Z 3	軽油 / ハンドロール給油	ℓ	0.05			
Z 4						
Z 5						
市場 S						

P' =

$$\begin{aligned}
 & \times \left\{ \left(\frac{0.35}{100} \times \frac{0.35}{0.35+0.09} + \frac{0.09}{100} \times \frac{0.09}{0.35+0.09} \right) \times \frac{0.47}{0.35+0.09} \right. \\
 & + \left(\frac{21.87}{100} \times \frac{21.87}{21.87+19.54+5.90} + \frac{19.54}{100} \times \frac{19.54}{21.87+19.54+5.90} + \frac{5.90}{100} \times \frac{5.90}{21.87+19.54+5.90} \right) \times \frac{50.62}{21.87+19.54+5.90} \\
 & + \left(\frac{48.73}{100} \times \frac{48.73}{48.73+0.12+0.05} + \frac{0.12}{100} \times \frac{0.12}{48.73+0.12+0.05} + \frac{0.05}{100} \times \frac{0.05}{48.73+0.12+0.05} \right) \times \frac{48.91}{48.73+0.12+0.05} \\
 & \left. + \frac{100-0.47-50.62-48.91}{100} \right\} =
 \end{aligned}$$

C- 24号単価表(施工P-01)

積算単位: m²

標準単価:

舗装版破碎/アスファルト舗装版、有り、4cm以下、有り

舗装版種別:アスファルト舗装版、障害等の有無:有り、舗装版厚:4cm以下、積込作業の有無:有り

名 称 / 規 格		単 位	構 成 比	単 価 (東京)	単 価	摘 要
機械 K			1.66			
K 1	空気圧縮機(可搬式・エンジン駆動・スクュ型) 賃料/吐出量3.5~3.7m ³ /min(排出ガス対策型含む)	日	1.29			
K 2	さく岩機 コンクリートブレイカ/20kg級	供/日	0.37			
K 3						
K 4						
K 5						
労務 R			96.31			
R 1	特殊作業員	人	52.57			
R 2	普通作業員	人	43.74			
R 3						
R 4						
R 5						
材料 Z			2.03			
Z 1	軽油/ハトール給油	ℓ	2.03			
Z 2						
Z 3						
Z 4						
Z 5						
市場 S						

P' =

$$\begin{aligned}
 & \times \left\{ \left(\frac{1.29}{100} \times \frac{1.66}{1.29+0.37} + \frac{0.37}{100} \times \frac{1.66}{1.29+0.37} \right) \times \frac{1.66}{1.29+0.37} \right. \\
 & + \left(\frac{52.57}{100} \times \frac{96.31}{52.57+43.74} + \frac{43.74}{100} \times \frac{96.31}{52.57+43.74} \right) \times \frac{96.31}{52.57+43.74} \\
 & + \left(\frac{2.03}{100} \times \frac{2.03}{2.03} \right) \times \frac{2.03}{2.03} \\
 & \left. + \frac{100-1.66-96.31-2.03}{100} \right\} =
 \end{aligned}$$

C- 25号単価表(施工P-01)

積算単位: m³

標準単価:

殻運搬/舗装版破碎、機械積込(小規模土工)、有り、8.0km以下

殻発生作業:舗装版破碎、積込工法区分:機械積込(小規模土工)、DID区間の有無:有り、運搬距離:8.0km以下

名 称 / 規 格		単 位	構 成 比	単 価 (東京)	単 価	摘 要
機械K			18.57			
K 1	ダンプトラック オンロード・ディーゼルの2t積級+良好:タイヤ損耗費及び補修費	供/日	18.57			
K 2						
K 3						
K 4						
K 5						
労務R			72.35			
R 1	運転手(一般)	人	72.35			
R 2						
R 3						
R 4						
R 5						
材料Z			9.08			
Z 1	軽油/パトロール給油	ℓ	9.08			
Z 2						
Z 3						
Z 4						
Z 5						
市場S						

P' =

$$\begin{aligned}
 & \times \left\{ \left(\frac{18.57}{100} \times \text{-----} \right) \times \frac{18.57}{18.57} \right. \\
 & + \left(\frac{72.35}{100} \times \text{-----} \right) \times \frac{72.35}{72.35} \\
 & + \left(\frac{9.08}{100} \times \text{-----} \right) \times \frac{9.08}{9.08} \\
 & \left. + \frac{100-18.57-72.35-9.08}{100} \right\} =
 \end{aligned}$$

C- 27号単価表(施工P-01)
埋戻し/上記以外(小規模)
施工方法:上記以外(小規模)

積算単位: m³

標準単価:

名 称 / 規 格		単 位	構 成 比	単 価 (東京)	単 価	摘 要
機械	K		9.48			
K 1	バックホウ(クローラ型) 後方超小旋回型 排対型(2次基準)/山積0.28m ³ (平積0.2m ³)	供/日	8.90			
K 2	タンパ及びランマ ランマ/質量60~80kg	供/日	0.58			
K 3						
K 4						
K 5						
労務	R		86.47			
R 1	普通作業員	人	49.42			
R 2	特殊作業員	人	19.17			
R 3	運転手(特殊)	人	17.88			
R 4						
R 5						
材料	Z		4.05			
Z 1	軽油/ハトール給油	ℓ	3.20			
Z 2	ガソリン/レキユーター, スタンド渡し	ℓ	0.85			
Z 3						
Z 4						
Z 5						
市場	S					

P' =

$$\begin{aligned}
 & \times \left\{ \left(\frac{8.90}{100} \times \frac{9.48}{8.90+0.58} + \frac{0.58}{100} \times \frac{9.48}{8.90+0.58} \right) \right. \\
 & + \left(\frac{49.42}{100} \times \frac{86.47}{49.42+19.17+17.88} + \frac{19.17}{100} \times \frac{86.47}{49.42+19.17+17.88} + \frac{17.88}{100} \times \frac{86.47}{49.42+19.17+17.88} \right) \\
 & + \left(\frac{3.20}{100} \times \frac{4.05}{3.20+0.85} + \frac{0.85}{100} \times \frac{4.05}{3.20+0.85} \right) \\
 & \left. + \frac{100-9.48-86.47-4.05}{100} \right\} =
 \end{aligned}$$

C- 28号単価表(施工P-01)
 路床盛土/2.5m未満
 施工幅員:2.5m未満

積算単位: m³

標準単価:

名 称 / 規 格		単 位	構 成 比	単 価 (東京)	単 価	摘 要
機械 K			0.81			
K 1	振動ロー(舗装用、ハンドガイト式)賃料/質量 0.8~1.1 t	日	0.81			
K 2						
K 3						
K 4						
K 5						
労務 R			98.92			
R 1	普通作業員	人	89.26			
R 2	特殊作業員	人	9.66			
R 3						
R 4						
R 5						
材料 Z			0.27			
Z 1	軽油/パトロール給油	ℓ	0.27			
Z 2						
Z 3						
Z 4						
Z 5						
市場 S						

P' =

$$\begin{aligned}
 & \times \left\{ \left(\frac{0.81}{100} \times \text{-----} \right) \times \frac{0.81}{0.81} \text{-----} \right. \\
 & + \left(\frac{89.26}{100} \times \text{-----} + \frac{9.66}{100} \times \text{-----} \right) \times \frac{98.92}{89.26+9.66} \text{-----} \\
 & + \left(\frac{0.27}{100} \times \text{-----} \right) \times \frac{0.27}{0.27} \text{-----} \\
 & \left. + \frac{100-0.81-98.92-0.27}{100} \right\} =
 \end{aligned}$$

C- 29号単価表(施工P-01)

積算単位:m

標準単価:

管(函)渠型側溝/据付、200mm以上300mm以下、無し

作業区分:据付、内径又は内空幅(mm):200mm以上300mm以下、基礎碎石の有無:無し

名 称 / 規 格		単 位	構 成 比	単 価 (東京)	単 価	摘 要
機械 K			1.53			
K 1	バックホ(クローラ、標準、クレーン機能付き)賃料/山積0.28m ³ (平積0.2m ³)1.7t吊(排出ガス対策型含む)	日	1.37			
K 2						
K 3						
K 4						
K 5						
労務 R			18.15			
R 1	普通作業員	人	5.31			
R 2	土木一般世話役	人	4.81			
R 3	運転手(特殊)	人	4.61			
R 4	特殊作業員	人	1.48			
R 5						
材料 Z			80.32			
Z 1	円形側溝/縦断用 内径250mm T-25	m	79.53			
Z 2	軽油/バックホ給油	ℓ	0.71			
Z 3						
Z 4						
Z 5						
市場 S						

P' =

$$\begin{aligned}
 & \times \left\{ \left(\frac{1.37}{100} \times \frac{1.53}{1.37} \right) \right. \\
 & + \left(\frac{5.31}{100} \times \frac{18.15}{5.31+4.81+4.61+1.48} + \frac{4.81}{100} \times \frac{18.15}{5.31+4.81+4.61+1.48} + \frac{4.61}{100} \times \frac{18.15}{5.31+4.81+4.61+1.48} + \frac{1.48}{100} \times \frac{18.15}{5.31+4.81+4.61+1.48} \right) \\
 & + \left(\frac{79.53}{100} \times \frac{80.32}{79.53+0.71} + \frac{0.71}{100} \times \frac{80.32}{79.53+0.71} \right) \\
 & \left. + \frac{100-1.53-18.15-80.32}{100} \right\} =
 \end{aligned}$$

C- 30号単価表(施工P-01)

積算単位:m

標準単価:

歩車道境界ブロック/設置、各種(m換算、1000mm超2000mm以下、150kg以上55

作業区分:設置、ブロック規格:各種(m換算、1000mm超2000mm以下、150kg以上550kg未満)、基礎碎石規格:無し、均し基礎コンクリート規格:無し

名	称	規	格	単位	構成比	単価(東京)	単価	摘要
機械	K				2.69			
K 1	バックホ(クローラ、超小旋回型、クレーン機能付き) 賃料/山積0.28m ³ (平積0.2m ³) 1.7t吊(排出ガス対策型含む)			日	2.69			
K 2								
K 3								
K 4								
K 5								
労務	R				45.19			
R 1	普通作業員			人	15.39			
R 2	土木一般世話役			人	9.30			
R 3	運転手(特殊)			人	8.92			
R 4	特殊作業員			人	8.59			
R 5								
材料	Z				52.12			
Z 1	歩車道境界ブロック/(m単価)片面 180/210×300×600(C)			m	50.92			
Z 2	軽油/パトロール給油			ℓ	1.20			
Z 3								
Z 4								
Z 5								
市場	S							

$$\begin{aligned}
 P' = & \\
 & \times \left\{ \left(\frac{2.69}{100} \times \frac{2.69}{2.69} \right) \times \frac{2.69}{2.69} \right. \\
 & + \left(\frac{15.39}{100} \times \frac{15.39}{15.39} + \frac{9.30}{100} \times \frac{9.30}{9.30} + \frac{8.92}{100} \times \frac{8.92}{8.92} + \frac{8.59}{100} \times \frac{8.59}{8.59} \right) \times \frac{45.19}{15.39+9.30+8.92+8.59} \\
 & + \left(\frac{50.92}{100} \times \frac{50.92}{50.92+1.20} + \frac{1.20}{100} \times \frac{1.20}{50.92+1.20} \right) \times \frac{52.12}{50.92+1.20} \\
 & \left. + \frac{100-2.69-45.19-52.12}{100} \right\} =
 \end{aligned}$$

C- 31号単価表(施工P-01)

積算単位:基

標準単価:

プレキャスト集水桝/据付、200kgを超え400kg以下、無し

作業区分:据付、製品質量(kg/基):200kgを超え400kg以下、基礎碎石の有無:無し

	名 称 / 規 格	単 位	構 成 比	単 価 (東京)	単 価	摘 要
機械K			12.80			
K 1	バックホ(クローラ、標準、クレーン機能付き)賃料/山積0.28m ³ (平積0.2m ³)1.7t吊(排出ガス対策型含む)	日	12.08			
K 2						
K 3						
K 4						
K 5						
労務R			84.50			
R 1	運転手(特殊)	人	44.01			
R 2	普通作業員	人	18.96			
R 3	土木一般世話役	人	11.46			
R 4	特殊作業員	人	5.29			
R 5						
材料Z			2.70			
Z 1	軽油/パトロール給油	ℓ	2.55			
Z 2						
Z 3						
Z 4						
Z 5						
市場S						

P' =

$$\begin{aligned}
 & \times \left\{ \left(\frac{12.08}{100} \times \frac{12.80}{12.08} \right) \times \frac{12.80}{12.08} \right. \\
 & + \left(\frac{44.01}{100} \times \frac{44.01}{44.01} + \frac{18.96}{100} \times \frac{18.96}{18.96} + \frac{11.46}{100} \times \frac{11.46}{11.46} + \frac{5.29}{100} \times \frac{5.29}{5.29} \right) \times \frac{84.50}{44.01+18.96+11.46+5.29} \\
 & + \left(\frac{2.55}{100} \times \frac{2.70}{2.55} \right) \times \frac{2.70}{2.55} \\
 & \left. + \frac{100-12.80-84.50-2.70}{100} \right\} =
 \end{aligned}$$

C- 32号単価表(施工P-01)

積算単位:m

標準単価:

歩車道境界ブロック/設置、各種(m換算、600mm超1000mm以下、50kg以上150k

作業区分:設置、ブロック規格:各種(m換算、600mm超1000mm以下、50kg以上150kg未満)、基礎碎石規格:無し、均し基礎コンクリート規格:無し

	名 称 / 規 格	単 位	構 成 比	単 価 (東京)	単 価	摘 要
機械K			2.00			
K 1	バックホ(クローラ、後超小旋回、クレーン機能付)賃料/山積0.09m ³ (平積0.07m ³)0.9t吊(排出ガス対策型含む)	日	2.00			
K 2						
K 3						
K 4						
K 5						
労務R			48.69			
R 1	特殊作業員	人	18.79			
R 2	普通作業員	人	16.82			
R 3	土木一般世話役	人	10.17			
R 4						
R 5						
材料Z			49.31			
Z 1	歩車道境界ブロック/(m単価)片面 180/210×300×600(C)	m	48.70			
Z 2	軽油/パトロール給油	ℓ	0.61			
Z 3						
Z 4						
Z 5						
市場S						

P' =

$$\begin{aligned}
 & \times \left\{ \left(\frac{2.00}{100} \times \dots \right) \times \frac{2.00}{2.00} \right. \\
 & + \left(\frac{18.79}{100} \times \dots + \frac{16.82}{100} \times \dots + \frac{10.17}{100} \times \dots \right) \times \frac{48.69}{18.79+16.82+10.17} \\
 & + \left(\frac{48.70}{100} \times \dots + \frac{0.61}{100} \times \dots \right) \times \frac{49.31}{48.70+0.61} \\
 & \left. + \frac{100-2.00-48.69-49.31}{100} \right\} =
 \end{aligned}$$

C- 33号単価表(施工P-01)

積算単位: 箇所

標準単価:

現場打ち集水桝・街渠桝(本体) / 18-8-25(高炉)、0.30m³を超え0.32m³以下、人力打設、
 コンクリート規格: 18-8-25(高炉)、1箇所当りコンクリート使用量: 0.30m³を超え0.32m³以下
 コンクリート打設工法: 人力打設、養生工の種類: 一般養生・特殊養生(練炭)

名 称 / 規 格		単 位	構 成 比	単 価 (東 京)	単 価	摘 要
機械	K		0.09			
	K 1	バックホウ(クローラ、標準)賃料 / 山積0.8m ³ (平積0.6m ³)(排出ガス対策型含む)	日	0.09		
	K 2					
	K 3					
	K 4					
	K 5					
労務	R		87.72			
	R 1	型わく工	人	33.98		
	R 2	普通作業員	人	29.66		
	R 3	土木一般世話役	人	11.36		
	R 4	特殊作業員	人	1.92		
	R 5					
材料	Z		12.19			
	Z 1	生コンクリート(高炉セメント) / 18-8-25(20), W/C指定有り	m ³	11.82		
	Z 2	軽油 / パトロール給油	ℓ	0.08		
	Z 3					
	Z 4					
	Z 5					
市場	S					

$$P' = \left\{ \left(\frac{0.09}{100} \times \frac{0.09}{0.09} \right) \times \frac{0.09}{0.09} + \left(\frac{33.98}{100} \times \frac{33.98}{33.98+29.66+11.36+1.92} + \frac{29.66}{100} \times \frac{29.66}{33.98+29.66+11.36+1.92} + \frac{11.36}{100} \times \frac{11.36}{33.98+29.66+11.36+1.92} + \frac{1.92}{100} \times \frac{1.92}{33.98+29.66+11.36+1.92} \right) \times \frac{87.72}{33.98+29.66+11.36+1.92} + \left(\frac{11.82}{100} \times \frac{11.82}{11.82+0.08} + \frac{0.08}{100} \times \frac{0.08}{11.82+0.08} \right) \times \frac{12.19}{11.82+0.08} + \frac{100-0.09-87.72-12.19}{100} \right\} =$$

C- 35号単価表(施工P-01)

積算単位: 箇所

標準単価:

現場打ち集水桝・街渠桝(本体) / 18-8-25(高炉)、0.20m³以上0.22m³以下、人力打設、一
 コンクリート規格: 18-8-25(高炉)、1箇所当りコンクリート使用量: 0.20m³以上0.22m³以下
 コンクリート打設工法: 人力打設、養生工の種類: 一般養生・特殊養生(練炭)

	名 称 / 規 格	単 位	構 成 比	単 価 (東 京)	単 価	摘 要
機械K			0.09			
K 1	バックホウ(クローラ、標準)賃料 / 山積0.8m ³ (平積0.6m ³)(排出ガス対策型含む)	日	0.09			
K 2						
K 3						
K 4						
K 5						
労務R			89.41			
R 1	型わく工	人	35.27			
R 2	普通作業員	人	29.90			
R 3	土木一般世話役	人	11.43			
R 4	特殊作業員	人	1.69			
R 5						
材料Z			10.50			
Z 1	生コンクリート(高炉セメント) / 18-8-25(20), W/C指定有り	m ³	10.11			
Z 2	軽油 / パトロール給油	ℓ	0.08			
Z 3						
Z 4						
Z 5						
市場S						

$$\begin{aligned}
 P' = & \\
 & \times \left\{ \left(\frac{0.09}{100} \times \frac{0.09}{0.09} \right) \times \frac{0.09}{0.09} \right. \\
 & + \left(\frac{35.27}{100} \times \frac{35.27}{35.27} + \frac{29.90}{100} \times \frac{29.90}{29.90} + \frac{11.43}{100} \times \frac{11.43}{11.43} + \frac{1.69}{100} \times \frac{1.69}{1.69} \right) \times \frac{89.41}{35.27+29.90+11.43+1.69} \\
 & + \left(\frac{10.11}{100} \times \frac{10.11}{10.11} + \frac{0.08}{100} \times \frac{0.08}{0.08} \right) \times \frac{10.50}{10.11+0.08} \\
 & \left. + \frac{100-0.09-89.41-10.50}{100} \right\} =
 \end{aligned}$$

C- 36号単価表(施工P-01)

鉄筋コンクリート台付管/据付、300mm(200~300mm)

作業区分:据付、管径:300mm(200~300mm)

積算単位:m

標準単価:

名 称 / 規 格	単 位	構 成 比	単 価 (東京)	単 価	摘 要
機械 K		5.95			
K 1 ハックホウ(クローラ型) クレーン機能付 排対型(1次基準)/山積0.45m3(平積0.35m3) 吊能力2.9t	供/日	4.84			
K 2					
K 3					
K 4					
K 5					
労務 R		28.30			
R 1 普通作業員	人	8.05			
R 2 運転手(特殊)	人	7.84			
R 3 土木一般世話役	人	4.87			
R 4 特殊作業員	人	2.25			
R 5					
材料 Z		65.75			
Z 1 鉄筋コンクリート台付管(ハココン台付管)/管径300mm×長さ2000mm	m	63.26			
Z 2 軽油/ハトロール給油	ℓ	2.03			
Z 3					
Z 4					
Z 5					
市場 S					

P' =

$$\begin{aligned}
 & \times \left\{ \left(\frac{4.84}{100} \times \frac{5.95}{4.84} \right) \right. \\
 & + \left(\frac{8.05}{100} \times \frac{28.30}{8.05+7.84+4.87+2.25} + \frac{7.84}{100} \times \frac{28.30}{8.05+7.84+4.87+2.25} + \frac{4.87}{100} \times \frac{28.30}{8.05+7.84+4.87+2.25} + \frac{2.25}{100} \times \frac{28.30}{8.05+7.84+4.87+2.25} \right) \\
 & + \left(\frac{63.26}{100} \times \frac{65.75}{63.26+2.03} + \frac{2.03}{100} \times \frac{65.75}{63.26+2.03} \right) \times \frac{65.75}{63.26+2.03} \\
 & \left. + \frac{100-5.95-28.30-65.75}{100} \right\} =
 \end{aligned}$$

C- 37号単価表(施工P-01)

積算単位:m

標準単価:

歩車道境界ブロック/設置、各種(m換算、1000mm超2000mm以下、150kg以上550kg未満)
 作業区分:設置、ブロック規格:各種(m換算、1000mm超2000mm以下、150kg以上550kg未満)
 基礎砕石規格:再生クラッシュ RC-40、均し基礎コンクリート規格:無し

名 称 / 規 格	単 位	構 成 比	単 価 (東京)	単 価	摘 要
機械 K		2.92			
K 1 ハック杓(クロー、超小旋回型、クレーン機能付き)賃料/山積0.28m ³ (平積0.2m ³)1.7t吊(排出ガス対策型含む)	日	2.47			
K 2 ハック杓(クロー、標準)賃料/山積0.8m ³ (平積0.6m ³)(排出ガス対策型含む)	日	0.45			
K 3					
K 4					
K 5					
労務 R		47.83			
R 1 普通作業員	人	17.16			
R 2 運転手(特殊)	人	9.40			
R 3 土木一般世話役	人	9.30			
R 4 特殊作業員	人	9.18			
R 5					
材料 Z		49.25			
Z 1 歩車道境界ブロック/(m単価)片面 180/210×300×600(C)	m	46.76			
Z 2 軽油/ハトール給油	ℓ	1.52			
Z 3 再生クラッシュ RC-40	m ³	0.97			
Z 4					
Z 5					
市場 S					

P' =

$$\begin{aligned}
 & \times \left\{ \left(\frac{2.47}{100} \times \frac{2.92}{2.47+0.45} + \frac{0.45}{100} \times \frac{2.92}{2.47+0.45} \right) \right. \\
 & + \left(\frac{17.16}{100} \times \frac{47.83}{17.16+9.40+9.30+9.18} + \frac{9.40}{100} \times \frac{47.83}{17.16+9.40+9.30+9.18} \right. \\
 & + \left. \left. \left(\frac{46.76}{100} \times \frac{49.25}{46.76+1.52+0.97} + \frac{1.52}{100} \times \frac{49.25}{46.76+1.52+0.97} + \frac{0.97}{100} \times \frac{49.25}{46.76+1.52+0.97} \right) \right. \right. \\
 & \left. \left. + \frac{100-2.92-47.83-49.25}{100} \right\} =
 \end{aligned}$$

C- 38号単価表(施工P-01)

基礎碎石/7.5cmを超え12.5cm以下

碎石の厚さ:7.5cmを超え12.5cm以下

積算単位: m²

標準単価:

名 称 / 規 格		単 位	構 成 比	単 価 (東京)	単 価	摘 要
機械	K		5.58			
	K 1	バックホウ(クローラ、標準)賃料/山積0.8m ³ (平積0.6m ³)(排出ガス対策型含む)	日	5.55		
	K 2					
	K 3					
	K 4					
	K 5					
労務	R		77.45			
	R 1	普通作業員	人	37.13		
	R 2	特殊作業員	人	15.71		
	R 3	運転手(特殊)	人	14.81		
	R 4	土木一般世話役	人	9.27		
	R 5					
材料	Z		16.97			
	Z 1	再生クラッシャーラン/RC-40	m ³	11.93		
	Z 2	軽油/パトロール給油	ℓ	5.01		
	Z 3					
	Z 4					
	Z 5					
市場	S					

P' =

$$\begin{aligned}
 & \times \left\{ \left(\frac{5.55}{100} \times \frac{5.58}{5.55} \right) \right. \\
 & + \left(\frac{37.13}{100} \times \frac{77.45}{37.13+15.71+14.81+9.27} + \frac{15.71}{100} \times \frac{77.45}{37.13+15.71+14.81+9.27} + \frac{14.81}{100} \times \frac{77.45}{37.13+15.71+14.81+9.27} + \frac{9.27}{100} \times \frac{77.45}{37.13+15.71+14.81+9.27} \right) \\
 & + \left(\frac{11.93}{100} \times \frac{16.97}{11.93+5.01} + \frac{5.01}{100} \times \frac{16.97}{11.93+5.01} \right) \\
 & \left. + \frac{100-5.58-77.45-16.97}{100} \right\} =
 \end{aligned}$$

C- 39号単価表(施工P-01)

鉄筋コンクリート台付管/据付、300mm(200~300mm)

作業区分:据付、管径:300mm(200~300mm)

積算単位:m

標準単価:

名 称 / 規 格	単 位	構 成 比	単 価 (東京)	単 価	摘 要
機械 K		5.95			
K 1 ハックホウ(クローラ型) クレーン機能付 排対型(1次基準)/山積0.45m3(平積0.35m3) 吊能力2.9t	供/日	4.84			
K 2					
K 3					
K 4					
K 5					
労務 R		28.30			
R 1 普通作業員	人	8.05			
R 2 運転手(特殊)	人	7.84			
R 3 土木一般世話役	人	4.87			
R 4 特殊作業員	人	2.25			
R 5					
材料 Z		65.75			
Z 1 鉄筋コンクリート台付管(ハココン台付管)/管径300mm×長さ2000mm	m	63.26			
Z 2 軽油/ハトロール給油	ℓ	2.03			
Z 3					
Z 4					
Z 5					
市場 S					

P' =

$$\begin{aligned}
 & \times \left\{ \left(\frac{4.84}{100} \times \frac{5.95}{4.84} \right) \right. \\
 & + \left(\frac{8.05}{100} \times \frac{28.30}{8.05+7.84+4.87+2.25} + \frac{7.84}{100} \times \frac{28.30}{8.05+7.84+4.87+2.25} + \frac{4.87}{100} \times \frac{28.30}{8.05+7.84+4.87+2.25} + \frac{2.25}{100} \times \frac{28.30}{8.05+7.84+4.87+2.25} \right) \\
 & + \left(\frac{63.26}{100} \times \frac{65.75}{63.26+2.03} + \frac{2.03}{100} \times \frac{65.75}{63.26+2.03} \right) \\
 & \left. + \frac{100-5.95-28.30-65.75}{100} \right\} =
 \end{aligned}$$

C- 40号単価表(施工P-01)

積算単位: m³

標準単価:

コンクリート/小型構造物、人力打設、24-12-25(20)(高炉)、一般養生、無し

構造物種別:小型構造物、打設工法:人力打設、コンクリート規格:18-8-25(20)(高炉)、養生工の種類:一般養生、現場内小運搬の有無:無し

名 称 / 規 格		単 位	構 成 比	単 価 (東京)	単 価	摘 要
機械	K					
	K 1					
	K 2					
	K 3					
	K 4					
	K 5					
労務	R		42.01			
	R 1 普通作業員	人	22.75			
	R 2 土木一般世話役	人	9.31			
	R 3 特殊作業員	人	7.89			
	R 4					
	R 5					
材料	Z		57.99			
	Z 1 生コンクリート(高炉セメント)/18-8-25(20), W/C指定無し	m ³	57.99			
	Z 2					
	Z 3					
	Z 4					
	Z 5					
市場	S					

P' =

× {

$$+ \left(\frac{22.75}{100} \times \frac{42.01}{22.75+9.31+7.89} + \frac{9.31}{100} \times \frac{42.01}{22.75+9.31+7.89} + \frac{7.89}{100} \times \frac{42.01}{22.75+9.31+7.89} \right) \times \frac{42.01}{22.75+9.31+7.89}$$

$$+ \left(\frac{57.99}{100} \times \frac{57.99}{57.99} \right) \times \frac{57.99}{57.99}$$

$$+ \frac{100-42.01-57.99}{100} \} =$$

C- 41号単価表(施工P-01)

積算単位: m²

標準単価:

型枠／一般型枠、小型構造物

型枠の種類:一般型枠、構造物の種類:小型構造物

名 称 / 規 格		単 位	構 成 比	単 価 (東京)	単 価	摘 要
機械 K						
K 1						
K 2						
K 3						
K 4						
K 5						
労務 R			100.00			
R 1	型わく工	人	43.77			
R 2	普通作業員	人	31.27			
R 3	土木一般世話役	人	11.92			
R 4						
R 5						
材料 Z						
Z 1						
Z 2						
Z 3						
Z 4						
Z 5						
市場 S						

P' =

× {

$$+ \left(\frac{43.77}{100} \times \frac{100-100}{100} + \frac{31.27}{100} \times \frac{100-100}{100} + \frac{11.92}{100} \times \frac{100-100}{100} \right) \times \frac{100}{43.77+31.27+11.92}$$

+

$$+ \left. \frac{100-100}{100} \right\} =$$

C- 42号単価表(施工P-01)

表層(車道・路肩部) / 3.0m超、実数入力、密粒度アスコン(20)、タックコート PK-4

平均幅員:3.0m超、1層当り平均仕上り厚:実数入力、材料:密粒度アスコン(20)、瀝青材料種類:タックコート PK-4

積算単位: m²

標準単価:
入力数量: 50mm

名 称 / 規 格	単 位	構 成 比	単 価 (東 京)	単 価	摘 要
機械 K		1.43			
K 1 アスファルトフィニッシャ賃料 / ホール型、舗装幅2.3~6.0m	日	0.91			
K 2 タイローラ(普通型)賃料 / 質量 8~20 t (排出ガス対策型含む)	日	0.14			
K 3 ロートローラ(マカダム)賃料 / 質量 10~12 t (排出ガス対策型含む)	日	0.14			
K 4					
K 5					
労務 R		9.93			
R 1 普通作業員	人	3.56			
R 2 運転手(特殊)	人	2.04			
R 3 特殊作業員	人	1.98			
R 4 土木一般世話役	人	0.70			
R 5					
材料 Z		88.64			
Z 1 再生アスファルト混合物 / 再生密粒度アスコン(20)	t	85.53			
Z 2 アスファルト乳剤 / PK-4 タックコート用	ℓ	2.53			
Z 3 軽油 / ハトロール給油	ℓ	0.49			
Z 4					
Z 5					
市場 S					

P' =

$$\begin{aligned}
 & \times \left\{ \left(\frac{0.91}{100} \times \frac{1.43}{0.91+0.14+0.14} + \frac{0.14}{100} \times \frac{1.43}{0.91+0.14+0.14} + \frac{0.14}{100} \times \frac{1.43}{0.91+0.14+0.14} \right) \right. \\
 & + \left(\frac{3.56}{100} \times \frac{9.93}{3.56+2.04+1.98+0.70} + \frac{2.04}{100} \times \frac{9.93}{3.56+2.04+1.98+0.70} + \frac{1.98}{100} \times \frac{9.93}{3.56+2.04+1.98+0.70} + \frac{0.70}{100} \times \frac{9.93}{3.56+2.04+1.98+0.70} \right) \\
 & + \left(\frac{85.53}{100} \times \frac{88.64}{85.53+2.53+0.49} + \frac{2.53}{100} \times \frac{88.64}{85.53+2.53+0.49} + \frac{0.49}{100} \times \frac{88.64}{85.53+2.53+0.49} \right) \\
 & \left. + \frac{100-1.43-9.93-88.64}{100} \right\} =
 \end{aligned}$$

C- 43号単価表(施工P-01)

積算単位: m²

標準単価:
入力数量: 50mm

基層(車道・路肩部) / 1.4m以上3.0m以下、実数入力、再生粗粒度アスコン(20)、タック

平均幅員: 1.4m以上3.0m以下、1層当り平均仕上り厚: 実数入力、材料: 再生粗粒度アスコン(20)、瀝青材料種類: タックコート PK-4

名	称	規	格	単位	構成比	単価(東京)	単価	摘	要
機械	K				1.99				
	K 1	アスファルトフィニッシャ賃料 / ホール型、舗装幅1.4~3.0m		日	1.27				
	K 2	振動ローラ(舗装用、搭乗・コンバインド式)賃料 / 質量 3~4 t (排出ガス対策型含む)		日	0.26				
	K 3	タイヤローラ(普通型)賃料 / 質量 3~4 t (排出ガス対策型含む)		日	0.23				
	K 4								
	K 5								
労務	R				17.29				
	R 1	普通作業員		人	5.87				
	R 2	運転手(特殊)		人	4.08				
	R 3	特殊作業員		人	3.93				
	R 4	土木一般世話役		人	1.42				
	R 5								
材料	Z				80.72				
	Z 1	再生アスファルト混合物 / 再生粗粒度アスコン(20)		t	77.52				
	Z 2	アスファルト乳剤 / PK-4 タックコート用		ℓ	2.82				
	Z 3	軽油 / ハトール給油		ℓ	0.34				
	Z 4								
	Z 5								
市場	S								

$$\begin{aligned}
 P' = & \\
 & \times \left\{ \left(\frac{1.27}{100} \times \frac{1.99}{1.27+0.26+0.23} + \frac{0.26}{100} \times \frac{1.99}{1.27+0.26+0.23} + \frac{0.23}{100} \times \frac{1.99}{1.27+0.26+0.23} \right) \right. \\
 & + \left(\frac{5.87}{100} \times \frac{17.29}{5.87+4.08+3.93+1.42} + \frac{4.08}{100} \times \frac{17.29}{5.87+4.08+3.93+1.42} + \frac{3.93}{100} \times \frac{17.29}{5.87+4.08+3.93+1.42} + \frac{1.42}{100} \times \frac{17.29}{5.87+4.08+3.93+1.42} \right) \\
 & + \left(\frac{77.52}{100} \times \frac{80.72}{77.52+2.82+0.34} + \frac{2.82}{100} \times \frac{80.72}{77.52+2.82+0.34} + \frac{0.34}{100} \times \frac{80.72}{77.52+2.82+0.34} \right) \\
 & \left. + \frac{100-1.99-17.29-80.72}{100} \right\} =
 \end{aligned}$$

C- 44号単価表(施工P-01)

積算単位: m²

標準単価:
入力数量: 80mm

上層路盤(車道・路肩部) / 瀝青安定処理材(40)、1.4m以上3.0m以下、実数入力、プライム

材料: 瀝青安定処理材(40)、平均幅員: 1.4m以上3.0m以下、1層当り平均仕上り厚: 実数入力、瀝青材料種類: プライムコート PK-3

名 称 / 規 格		単 位	構 成 比	単 価 (東京)	単 価	摘 要
機械 K			1.13			
K 1	アスファルトフィニッシャ賃料 / ホール型、舗装幅1.4~3.0m	日	0.73			
K 2	振動ローラ(舗装用、搭乗・コンバインド式)賃料 / 質量 3~4 t (排出ガス対策型含む)	日	0.14			
K 3	タイヤローラ(普通型)賃料 / 質量 3~4 t (排出ガス対策型含む)	日	0.13			
K 4						
K 5						
労務 R			9.90			
R 1	普通作業員	人	3.36			
R 2	運転手(特殊)	人	2.34			
R 3	特殊作業員	人	2.25			
R 4	土木一般世話役	人	0.81			
R 5						
材料 Z			88.97			
Z 1	再生アスファルト混合物(安定処理材) / 再生瀝青安定処理材(40)	t	84.01			
Z 2	アスファルト乳剤 / PK-3 プライムコート用	ℓ	4.75			
Z 3	軽油 / ハトロール給油	ℓ	0.19			
Z 4						
Z 5						
市場 S						

P' =

$$\begin{aligned}
 & \times \left\{ \left(\frac{0.73}{100} \times \frac{1.13}{0.73+0.14+0.13} + \frac{0.14}{100} \times \frac{1.13}{0.73+0.14+0.13} + \frac{0.13}{100} \times \frac{1.13}{0.73+0.14+0.13} \right) \right. \\
 & + \left(\frac{3.36}{100} \times \frac{9.90}{3.36+2.34+2.25+0.81} + \frac{2.34}{100} \times \frac{9.90}{3.36+2.34+2.25+0.81} + \frac{2.25}{100} \times \frac{9.90}{3.36+2.34+2.25+0.81} + \frac{0.81}{100} \times \frac{9.90}{3.36+2.34+2.25+0.81} \right) \\
 & + \left(\frac{84.01}{100} \times \frac{88.97}{84.01+4.75+0.19} + \frac{4.75}{100} \times \frac{88.97}{84.01+4.75+0.19} + \frac{0.19}{100} \times \frac{88.97}{84.01+4.75+0.19} \right) \\
 & \left. + \frac{100-1.13-9.90-88.97}{100} \right\} =
 \end{aligned}$$

C- 45号単価表(施工P-01)

積算単位: m²

標準単価:
入力数量: 200mm

上層路盤(車道・路肩部) / 再生粒度調整砕石 RM-40、実数入力、2層施工

材料: 再生粒度調整砕石 RM-40、全仕上り厚: 実数入力、施工区分: 2層施工

	名 称 / 規 格	単 位	構 成 比	単 価 (東京)	単 価	摘 要
機械K			12.07			
K 1	モータグレーダ 土工用 排対型(2次基準) / フレート幅3.1m	供/日	4.83			
K 2	ロータリーマカダム 排対型(2次基準) / 運転質量10t 締固め幅2.1m	供/日	3.83			
K 3	タイヤロー(普通型) 賃料 / 質量 8~20 t (排出ガス対策型含む)	日	1.24			
K 4						
K 5						
労務R			40.36			
R 1	運転手(特殊)	人	18.87			
R 2	特殊作業員	人	6.26			
R 3	普通作業員	人	6.11			
R 4	土木一般世話役	人	1.84			
R 5						
材料Z			47.57			
Z 1	再生粒度調整砕石 / RM-40	m ³	43.39			
Z 2	軽油 / バトル給油	ℓ	3.43			
Z 3						
Z 4						
Z 5						
市場S						

P' =

$$\begin{aligned}
 & \times \left\{ \left(\frac{4.83}{100} \times \frac{12.07}{4.83+3.83+1.24} + \frac{3.83}{100} \times \frac{12.07}{4.83+3.83+1.24} + \frac{1.24}{100} \times \frac{12.07}{4.83+3.83+1.24} \right) \right. \\
 & + \left(\frac{18.87}{100} \times \frac{40.36}{18.87+6.26+6.11+1.84} + \frac{6.26}{100} \times \frac{40.36}{18.87+6.26+6.11+1.84} + \frac{6.11}{100} \times \frac{40.36}{18.87+6.26+6.11+1.84} + \frac{1.84}{100} \times \frac{40.36}{18.87+6.26+6.11+1.84} \right) \\
 & + \left(\frac{43.39}{100} \times \frac{47.57}{43.39+3.43} + \frac{3.43}{100} \times \frac{47.57}{43.39+3.43} \right) \\
 & \left. + \frac{100-12.07-40.36-47.57}{100} \right\} =
 \end{aligned}$$

C- 46号単価表(施工P-01)

下層路盤(車道・路肩部) / 実数入力、2層施工

全仕上り厚:実数入力、施工区分:2層施工

積算単位: m²

標準単価:
入力数量: 250mm

名 称 / 規 格		単 位	構 成 比	単 価 (東京)	単 価	摘 要
機械K			5.39			
K 1	モータグレーダ 土工用 排対型(2次基準) / フレート幅3.1m	供/日	2.16			
K 2	ロートローマカラム 排対型(2次基準) / 運転質量10t 締固め幅2.1m	供/日	1.71			
K 3	タイヤロー(普通型) 賃料 / 質量 8~20 t (排出ガス対策型含む)	日	0.55			
K 4						
K 5						
労務R			18.06			
R 1	運転手(特殊)	人	8.45			
R 2	特殊作業員	人	2.80			
R 3	普通作業員	人	2.73			
R 4	土木一般世話役	人	0.82			
R 5						
材料Z			76.55			
Z 1	再生クラッシャーラン / RC-40	m ³	74.68			
Z 2	軽油 / バトル給油	ℓ	1.54			
Z 3						
Z 4						
Z 5						
市場S						

P' =

$$\begin{aligned}
 & \times \left\{ \left(\frac{2.16}{100} \times \frac{5.39}{2.16+1.71+0.55} + \frac{1.71}{100} \times \frac{5.39}{2.16+1.71+0.55} + \frac{0.55}{100} \times \frac{5.39}{2.16+1.71+0.55} \right) \right. \\
 & + \left(\frac{8.45}{100} \times \frac{18.06}{8.45+2.80+2.73+0.82} + \frac{2.80}{100} \times \frac{18.06}{8.45+2.80+2.73+0.82} + \frac{2.73}{100} \times \frac{18.06}{8.45+2.80+2.73+0.82} + \frac{0.82}{100} \times \frac{18.06}{8.45+2.80+2.73+0.82} \right) \\
 & + \left(\frac{74.68}{100} \times \frac{76.55}{74.68+1.54} + \frac{1.54}{100} \times \frac{76.55}{74.68+1.54} \right) \\
 & \left. + \frac{100-5.39-18.06-76.55}{100} \right\} =
 \end{aligned}$$

C- 47号 100㎡当たり 単価表

舗装版のみの打換工 (C o 圧砕装置によるとりこわし), 1000㎡未満

As1層目 (DC=8cm)、As2層目 (DC2=5cm)、As3層目 (DC3=0cm)

名 称	規 格	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要
土木一般世話役		人				
特殊作業員		人				
普通作業員		人				
再生粒度調整砕石	RM-40	m ³	6.35			
再生アスファルト混合物(安定処理材)	再生瀝青安定処理材(40)	t	20.116			
再生アスファルト混合物	再生粗粒度アスコン(20)	t	12.573			
バックホウ(コンクリート圧砕装置ベースマシン)運転費(舗装版打換用)	クローラ型 標準型・超低騒音型山積0.45m ³ (平積0.35m ³)、排	日	0.684			
バックホウ用アタッチメント コンクリート圧砕装置(小割機)	開口幅730mm 破砕力600kN	運/日				
バックホウ運転費(舗装版打換用)	クローラ型 標準型・超低騒音型山積0.45m ³ (平積0.35m ³)、排	日	0.808			
小型バックホウ(クローラ型)運転費(舗装版打換用)	標準型・超低騒音型 山積0.09~0.11m ³ (平積0.07~0.08)	日	0.304			
タイヤローラ運転費(舗装版打換用)	普通型・低騒音型運転質量8~20t、排出ガス対策型	日	0.51			
振動ローラ運転費(舗装用)(舗装版打換用)	搭乗・コンバインド式・低騒音型 運転質量3~4t、排出ガス対策型	日	0.521			
アスファルトフィニッシャ運転費(舗装版打換用)	ホイール型 舗装幅2.3~6.0m、排出ガス対策型	hr	1.8			

C- 48号単価表(施工P-01)

表層(車道・路肩部) / 3.0m超、実数入力、密粒度アスコン(20)、プライムコート PK-

平均幅員:3.0m超、1層当り平均仕上り厚:実数入力、材料:密粒度アスコン(20)、瀝青材料種類:プライムコート PK-3

積算単位: m²

標準単価:

入力数量: 50mm

名	称	規	格	単位	構成比	単価(東京)	単価	摘要
機械	K				1.35			
K 1	アスファルトフィニッシャ賃料 / ホール型、舗装幅2.3~6.0m			日	0.87			
K 2	タイヤローラ(普通型)賃料 / 質量 8~20 t (排出ガス対策型含む)			日	0.13			
K 3	ロートローラ(マカダム)賃料 / 質量 10~12 t (排出ガス対策型含む)			日	0.13			
K 4								
K 5								
労務	R				9.47			
R 1	普通作業員			人	3.39			
R 2	運転手(特殊)			人	1.94			
R 3	特殊作業員			人	1.89			
R 4	土木一般世話役			人	0.67			
R 5								
材料	Z				89.18			
Z 1	再生アスファルト混合物 / 再生密粒度アスコン(13)			t	81.56			
Z 2	アスファルト乳剤 / PK-3 プライムコート用			ℓ	7.06			
Z 3	軽油 / ハトロール給油			ℓ	0.47			
Z 4								
Z 5								
市場	S							

P' =

$$\begin{aligned}
 & \times \left\{ \left(\frac{0.87}{100} \times \frac{1.35}{0.87+0.13+0.13} + \frac{0.13}{100} \times \frac{1.35}{0.87+0.13+0.13} + \frac{0.13}{100} \times \frac{1.35}{0.87+0.13+0.13} \right) \right. \\
 & + \left(\frac{3.39}{100} \times \frac{9.47}{3.39+1.94+1.89+0.67} + \frac{1.94}{100} \times \frac{9.47}{3.39+1.94+1.89+0.67} + \frac{1.89}{100} \times \frac{9.47}{3.39+1.94+1.89+0.67} + \frac{0.67}{100} \times \frac{9.47}{3.39+1.94+1.89+0.67} \right) \\
 & + \left(\frac{81.56}{100} \times \frac{89.18}{81.56+7.06+0.47} + \frac{7.06}{100} \times \frac{89.18}{81.56+7.06+0.47} + \frac{0.47}{100} \times \frac{89.18}{81.56+7.06+0.47} \right) \\
 & \left. + \frac{100-1.35-9.47-89.18}{100} \right\} =
 \end{aligned}$$

C- 49号単価表(施工P-01)

不陸整正/有り、29mm以上34mm未満

補足材料の有無:有り、補足材料平均厚さ:29mm以上34mm未満

積算単位: m²

標準単価:

名 称 / 規 格		単 位	構 成 比	単 価 (東京)	単 価	摘 要
機械K			16.68			
K 1	モータグレーダ 土工用 排対型(2次基準)/プレート幅3.1m	供/日	8.14			
K 2	ロータリーマカダム 排対型(2次基準)/運転質量10t 締固め幅2.1m	供/日	6.45			
K 3	タイヤロー(普通型)賃料/質量 8~20 t (排出ガス対策型含む)	日	2.09			
K 4						
K 5						
労務R			49.70			
R 1	運転手(特殊)	人	31.83			
R 2	特殊作業員	人	9.28			
R 3	普通作業員	人	6.92			
R 4	土木一般世話役	人	1.67			
R 5						
材料Z			33.62			
Z 1	再生粒度調整砕石/RM-40	m ³	27.83			
Z 2	軽油/バトロール給油	ℓ	5.79			
Z 3						
Z 4						
Z 5						
市場S						

P' =

$$\begin{aligned}
 & \times \left\{ \left(\frac{8.14}{100} \times \frac{16.68}{8.14+6.45+2.09} + \frac{6.45}{100} \times \frac{16.68}{8.14+6.45+2.09} + \frac{2.09}{100} \times \frac{16.68}{8.14+6.45+2.09} \right) \right. \\
 & + \left(\frac{31.83}{100} \times \frac{49.70}{31.83+9.28+6.92+1.67} + \frac{9.28}{100} \times \frac{49.70}{31.83+9.28+6.92+1.67} + \frac{6.92}{100} \times \frac{49.70}{31.83+9.28+6.92+1.67} + \frac{1.67}{100} \times \frac{49.70}{31.83+9.28+6.92+1.67} \right) \\
 & + \left(\frac{27.83}{100} \times \frac{33.62}{27.83+5.79} + \frac{5.79}{100} \times \frac{33.62}{27.83+5.79} \right) \\
 & \left. + \frac{100-16.68-49.70-33.62}{100} \right\} =
 \end{aligned}$$

C- 50号単価表(施工P-01)

積算単位: m²

標準単価:
入力数量: 40mm

透水性アスファルト舗装/2.4m以上、実数入力、開粒度アスコン(13)

平均幅員:2.4m以上、1層当り平均仕上り厚:実数入力、材料:開粒度アスコン(13)

名 称 / 規 格		単 位	構 成 比	単 価 (東京)	単 価	摘 要
機械 K			8.89			
K 1	アスファルトフィニッシャ ホイール型 排対型(3次基準)/舗装幅2.3~6.0m	供/日	7.53			
K 2	バックホウ(クローラ、後方超小旋回型)賃料/山積0.28m ³ (平積0.2m ³)(排出ガス対策型含む)	日	0.68			
K 3	振動ローラ(舗装用、搭乗・コンバインド式)賃料/質量 3~4 t (排出ガス対策型含む)	日	0.43			
K 4						
K 5						
労務 R			27.70			
R 1	普通作業員	人	8.94			
R 2	運転手(特殊)	人	7.76			
R 3	特殊作業員	人	7.50			
R 4	土木一般世話役	人	2.70			
R 5						
材料 Z			63.41			
Z 1	アスファルト混合物/開粒度アスコン(13)	t	61.83			
Z 2	軽油/バトロール給油	ℓ	1.54			
Z 3						
Z 4						
Z 5						
市場 S						

P' =

$$\begin{aligned}
 & \times \left\{ \left(\frac{7.53}{100} \times \frac{7.53}{7.53+0.68+0.43} + \frac{0.68}{100} \times \frac{0.68}{7.53+0.68+0.43} + \frac{0.43}{100} \times \frac{0.43}{7.53+0.68+0.43} \right) \times \frac{8.89}{7.53+0.68+0.43} \right. \\
 & + \left(\frac{8.94}{100} \times \frac{8.94}{8.94+7.76+7.50+2.70} + \frac{7.76}{100} \times \frac{7.76}{8.94+7.76+7.50+2.70} + \frac{7.50}{100} \times \frac{7.50}{8.94+7.76+7.50+2.70} + \frac{2.70}{100} \times \frac{2.70}{8.94+7.76+7.50+2.70} \right) \times \frac{27.70}{8.94+7.76+7.50+2.70} \\
 & + \left(\frac{61.83}{100} \times \frac{61.83}{61.83+1.54} + \frac{1.54}{100} \times \frac{1.54}{61.83+1.54} \right) \times \frac{63.41}{61.83+1.54} \\
 & \left. + \frac{100-8.89-27.70-63.41}{100} \right\} =
 \end{aligned}$$

C- 51号単価表(施工P-01)

下層路盤(歩道部) / 実数入力、1層施工

全仕上り厚:実数入力、施工区分:1層施工

積算単位: m²

標準単価:
入力数量: 100mm

名 称 / 規 格		単 位	構 成 比	単 価 (東京)	単 価	摘 要
機械 K			5.62			
K 1	小型バックホウ(クローラ、標準) 賃料 / 山積0.11m ³ (平積0.08m ³) (排出ガス対策型含む)	日	2.91			
K 2	振動ロー(舗装用、搭乗・コンバインド式) 賃料 / 質量 3~4 t (排出ガス対策型含む)	日	2.55			
K 3						
K 4						
K 5						
労務 R			72.88			
R 1	普通作業員	人	30.50			
R 2	運転手(特殊)	人	26.32			
R 3	特殊作業員	人	13.94			
R 4						
R 5						
材料 Z			21.50			
Z 1	再生クラッシュラン / RC-40	m ³	19.41			
Z 2	軽油 / パトロール給油	ℓ	2.03			
Z 3						
Z 4						
Z 5						
市場 S						

P' =

$$\begin{aligned}
 & \times \left\{ \left(\frac{2.91}{100} \times \frac{5.62}{2.91+2.55} + \frac{2.55}{100} \times \frac{5.62}{2.91+2.55} \right) \right. \\
 & + \left(\frac{30.50}{100} \times \frac{72.88}{30.50+26.32+13.94} + \frac{26.32}{100} \times \frac{72.88}{30.50+26.32+13.94} + \frac{13.94}{100} \times \frac{72.88}{30.50+26.32+13.94} \right) \\
 & + \left(\frac{19.41}{100} \times \frac{21.50}{19.41+2.03} + \frac{2.03}{100} \times \frac{21.50}{19.41+2.03} \right) \\
 & \left. + \frac{100-5.62-72.88-21.50}{100} \right\} =
 \end{aligned}$$

C- 52号単価表(施工P-01)

フィルター層/100mm以上120mm未満

平均厚さ:100mm以上120mm未満

積算単位: m²

標準単価:

名 称 / 規 格		単 位	構 成 比	単 価 (東京)	単 価	摘 要
機械	K		4.32			
K 1	バックホウ(クローラ、後方超小旋回型) 賃料/山積0.28m ³ (平積0.2m ³) (排出ガス対策型含む)	日	2.67			
K 2	振動ローラ(舗装用、搭乗・コンバインド式) 賃料/質量 3~4 t (排出ガス対策型含む)	日	1.53			
K 3						
K 4						
K 5						
労務	R		74.20			
R 1	特殊作業員	人	21.10			
R 2	運転手(特殊)	人	20.73			
R 3	普通作業員	人	18.83			
R 4	土木一般世話役	人	11.38			
R 5						
材料	Z		21.48			
Z 1	再生砂/RC-10	m ³	19.37			
Z 2	軽油/ハトロール給油	ℓ	2.05			
Z 3						
Z 4						
Z 5						
市場	S					

$$\begin{aligned}
 P' = & \\
 & \times \left\{ \left(\frac{2.67}{100} \times \frac{4.32}{2.67+1.53} + \frac{1.53}{100} \times \frac{4.32}{2.67+1.53} \right) \right. \\
 & + \left(\frac{21.10}{100} \times \frac{74.20}{21.10+20.73+18.83+11.38} + \frac{20.73}{100} \times \frac{74.20}{21.10+20.73+18.83+11.38} \right. \\
 & + \left. \left. \left(\frac{19.37}{100} \times \frac{21.48}{19.37+2.05} + \frac{2.05}{100} \times \frac{21.48}{19.37+2.05} \right) \times \frac{21.48}{19.37+2.05} \right. \right. \\
 & \left. \left. + \frac{100-4.32-74.20-21.48}{100} \right\} =
 \end{aligned}$$

C- 53号単価表(施工P-01)

積算単位:m

標準単価:

歩車道境界ブロック/設置、B種(材料固定、180/205×250×600)、再生クラッシャー
 作業区分:設置、ブロック規格:B種(材料固定、180/205×250×600)、基礎砕石規格:再生クラッシャー RC-40
 均し基礎コンクリート規格:18-8-25(高炉)、養生工の有無:有り

名	称	規	格	単位	構成比	単価(東京)	単価	摘要
機械	K				1.90			
K 1	バックホ(クロー、後超小旋回、クレーン機能付)賃料/山積0.09m ³ (平積0.07m ³)0.9t吊(排出ガス対策型含む)			日	1.58			
K 2	バックホ(クロー、標準)賃料/山積0.8m ³ (平積0.6m ³)(排出ガス対策型含む)			日	0.32			
K 3								
K 4								
K 5								
労務	R				61.42			
R 1	普通作業員			人	20.29			
R 2	特殊作業員			人	16.79			
R 3	土木一般世話役			人	10.38			
R 4	型わく工			人	8.55			
R 5								
材料	Z				36.68			
Z 1	歩車道境界ブロック/片面 180/205×250×600(B)			個	26.06			
Z 2	生コンクリート(高炉セメント)/18-8-25(20), W/C指定無し			m ³	9.16			
Z 3	軽油/ハトール給油			ℓ	0.77			
Z 4	再生クラッシャー/RC-40			m ³	0.69			
Z 5								
市場	S							

P' =

$$\begin{aligned}
 & \times \left\{ \left(\frac{1.58}{100} \times \frac{1.90}{1.58+0.32} + \frac{0.32}{100} \times \frac{1.90}{1.58+0.32} \right) \right. \\
 & + \left(\frac{20.29}{100} \times \frac{61.42}{20.29+16.79+10.38+8.55} + \frac{16.79}{100} \times \frac{61.42}{20.29+16.79+10.38+8.55} \right. \\
 & + \left(\frac{26.06}{100} \times \frac{36.68}{26.06+9.16+0.77+0.69} + \frac{9.16}{100} \times \frac{36.68}{26.06+9.16+0.77+0.69} \right. \\
 & \left. \left. + \frac{0.77}{100} \times \frac{36.68}{26.06+9.16+0.77+0.69} + \frac{0.69}{100} \times \frac{36.68}{26.06+9.16+0.77+0.69} \right) \right\} = - =
 \end{aligned}$$

市道 8 号線歩道設置工事

材料費(30)

材料調書全体明細表

(単位:円)

名 称	規 格	単 位	数 量	単 価	金 額	備 考
生コンクリート(高炉セメント)	18-8-25(20), W/C指定無し	m ³	6.072			
生コンクリート(高炉セメント)	18-8-25(20), W/C指定有り	m ³	0.566			
再生粒度調整砕石	RM-40	m ³	49.609			
再生クラッシャーラン	RC-40	m ³	187.23			
再生砂	RC-10	m ³	19.609			
トラフィックペイント 溶融型	3種1号 ビーズ [®] 15~18 白	kg	124.26			
トラフィックペイント 溶融型	3種1号 ビーズ [®] 15~18 黄鉛・フリー	kg	10.83			
ガラスビーズ [®]	0.106~0.850mm	kg	5.925			
接着用プライマー	区画線用	kg	5.925			
アスファルト混合物	開粒度アスコン(13)	t	14.092			
再生アスファルト混合物	再生密粒度アスコン(13)	t	10.309			
再生アスファルト混合物	再生密粒度アスコン(20)	t	62.846			
再生アスファルト混合物	再生粗粒度アスコン(20)	t	62.752			

市道 8 号線歩道設置工事

材料費(30)

材料調書全体明細表

(単位:円)

名 称	規 格	単 位	数 量	単 価	金 額	備 考
再生アスファルト混合物(安定処理材)	再生瀝青安定処理材(40)	t	100.395			
地先境界ブロック	120×120×600(A)(20~21kg/個)	個	131.963			
両面歩車道境界ブロック	(B) 180-230×250×600	個	122.1			
下水道用硬質塩化ビニル管 直管	VU管フレンエントφ250, L=4m	本	0.05			
下水道用硬質塩化ビニル管 直管	VU管フレンエントφ300, L=4m	本	0.1			
遠心ボックスカルバート(CSB) I型	250*2400	本	1.26			
遠心ボックスカルバート(CSB) I型	300*2400	本	2.94			
都市型側溝(T-25・縦断用)UGJS-300	360*495*2000、排水性舗装兼用	本	35.5			
都市型側溝用管理柵(Gr付、普通目)UGJS-300歩車道反転用	360*690*1000、排水性舗装兼用	組	4			
都市型側溝 350用 ベースブロック L=2, 000	420*100*2000	枚	1.5			
都市型側溝 400用 ベースブロック L=2, 000	470*100*2000	枚	39			
都市型側溝 400用 ベースブロック L=1, 000	470*100*1000	枚	4			
グレーチング普通目ボルト固定T-25 内径500×500用	ノンスリップ、4面受枠共・ゴムパッキン付	枚	1			

市道 8 号線歩道設置工事

材料費(30)

材料調書全体明細表

(単位:円)

名 称	規 格	単 位	数 量	単 価	金 額	備 考
クレーンク普通目ボルト固定T-25 内径600×600用(2分)	ノスリップ、4面受枠共・ゴムパッキン付	枚	1			
フラットブロック 直(m当たり, 18kg/個)	200/205*50/70*600	個	3.3			
フラットブロック R物(m当たり, 18kg/個)	200/205*50/70*600	個	6.6			
ガソリン	レギュラー, スタンド渡し	ℓ	13.979			
軽油	パトロール給油	ℓ	2,436.483			
アスファルト乳剤	PK-3 プライムコート用	ℓ	144.897			
アスファルト乳剤	PK-4 タックコート用	ℓ	251.667			
コンクリートカッタ(プレート)	径14インチ	枚	0.087			
コンクリートカッタ(プレート)	径18インチ	枚	0.007			
コンクリートカッタ(プレート)	径22インチ	枚	0.087			
コンクリートカッタ(プレート)	径30インチ	枚	0.087			
材料費計						

令和7年度
市道8号線歩道設置工事

数量計算書

市道8号線歩道設置工事

数量総括表

上段() : 変更前
下段 : 変更後

工種	種別	細別	規格	単位	数量	備考
撤去工	As舗装版撤去工	As舗装切断	15cmを超え30cm以下	m	37.8	
		As舗装切断	15cm以下	m	3.4	
		As舗装切断濁水処理	t=17cm	式	1.0	
		As舗装切断濁水処理	t=5cm	式	1.0	
		アスファルト舗装版破碎	15cm以下	m ²	26.4	
		As殻運搬・処分		m ³	71.5	
	Co構造物撤去工	構造物とりこわし(有筋)		m ³	4.4	
		Co殻運搬・処分(有筋)	L≤8.0km以下	m ³	4.4	
		構造物とりこわし(無筋)		m ³	25.8	
		Co殻運搬・処分(無筋)	L≤8.0km以下	m ³	25.8	
土工	作業土工	機械掘削(OP)	土砂	m ³	229.6	
		機械床掘り(OP)	土砂	m ³	21.8	
		機械埋戻し	RC-40	m ³	20.5	
		路床置換え	RC-40 t=70cm	m ³	85.9	
		残土運搬	土砂 L≤17.0km以下	m ³	247.3	
排水工	排水工	縦断側溝	都市型300	m	71.0	
		管理樹	都市型300	箇所	4.0	
		集水樹(A)	□600	箇所	1.0	
		集水樹(B)	□500	箇所	1.0	
		横断暗渠①	遠心ボックスカルバートφ250	m	3.6	
		横断暗渠②	遠心ボックスカルバートφ300	m	7.1	
		端部処理①	φ300	箇所	2.0	
		端部処理②	φ250	箇所	1.0	
	車道舗装(拡幅部)	表層	再生密粒度As(20) t=50mm	m ²	86.6	
		基層	再生粗粒度As t=50mm	m ²	86.6	
		上層路盤	再生As安定処理 t=80mm	m ²	86.6	
		上層路盤	再生粒度調整碎石(RM-40) t=200mm	m ²	86.6	
		下層路盤	再生クラッシュラン(RC-40) t=250mm	m ²	86.6	

舗装工	車道舗装 (一般部①)	表層	再生密粒度As (20) t=50mm	m2	413.0	
		舗装打換 (基層)	再生粗粒度As t=50mm			
		舗装打換 (上層路盤)	再生As安定処理 t=80mm	m2	413.0	
		舗装打換 (上層路盤)	再生粒度調整碎石 (RM-40) 平均t=50mm			
	車道舗装 (一般部②)	表層	再生密粒度As (20) t=50mm	m2	29.9	
		不陸整生	再生粒度調整碎石 (RM-40) t=30mm	m2	29.9	
	歩道舗装 (透水性)	表層	開粒度As (13) t=40mm	m2	156.3	
		路盤	再生クラッシュラン (RC-40) t=100mm	m2	156.3	
		フィルター層	フィルター層 (RC-10) t=100mm	m2	156.3	
付属施設工	付帯工	歩車道境界ブロック (フラット)	B種 200/205×50/70×600	m	2.0	
		歩車道境界ブロック (両R)	B種 180/205×250×600	m	74.1	
		歩車道境界ブロック (曲)	フラットブロックR 200/205×50/70×600	m	4.0	
		地先境界ブロック	120×120×600	m	80.9	
		歩道誘導標	H=800	本	2.0	
		民地調整		m2	65.0	
区画線工	区画線工	外側線	実線 白色 W=15cm	m	338.0	労
				m	183.6	材
		センターライン	破線 白色 W=15cm	m	64.0	労
				m	35.0	材
		速度規制 (40km)	矢印・記号・文字 黄色 W=15cm換算	m	36.0	労
				m	19.8	材
仮設工	仮設工	擦付け舗装設置・撤去	再生密粒度As (13) 平均t=25mm	m2	110.4	
		As殻運搬・処分		m3	27.6	
		交通誘導警備員B		現場	1.0	

撤 去 工

撤去工集計

上段 () : 変更前

下段 : 変更後

細別	規格	単位	数量	摘要
As舗装切断	15cmを超え30cm以下	m	37.8	
As舗装切断	15cm以下	m	3.4	
As舗装切断濁水処理	t=17cm	式	1.0	
As舗装切断濁水処理	t=5cm	式	1.0	
アスファルト舗装版破碎	15cm以下	m ²	26.4	
As殻運搬・処分		m ³	71.5	
構造物とりこわし(有筋)		m ³	4.4	
Co殻運搬・処分(有筋)	L≤8.0km以下	m ³	4.4	
構造物とりこわし(無筋)		m ³	25.8	
Co殻運搬・処分(無筋)	L≤8.0km以下	m ³	25.8	

撤去工

上段 () : 変更前
下段 : 変更後

名称	計算式	数量	単位
As舗装切断 15cmを超え30cm以下	L= 37.8 m 17cm [別紙撤去平面図より]	37.8	m
As舗装切断 15cm以下	L= 3.4 m 5cm [別紙撤去平面図より]	3.4	m
As舗装切断濁水処理 t=17cm	L= 37.8 m 17cm [別紙撤去平面図より]	1.0	式
As舗装切断濁水処理 t=5cm	L= 3.4 m 5cm [別紙撤去平面図より]	1.0	式
アスファルト舗装版破碎 15cm以下	A= 26.4 m ² 5cm [別紙撤去平面図より]	26.4	m ²
As殻運搬・処分	V= 413.0 m ² × 0.17 m + 26.4 m ² × 0.05 m (道路打換え) [別紙撤去平面図より]	71.5	m ³
構造物とりこわし(有筋)(無筋) U型側溝①撤去	L= 4.90 m + 19.1 m + 6.3 m + 28.9 m [別紙撤去平面図より]	59.2	m
構造物とりこわし(有筋)(無筋) U型側溝②撤去	L= 0.60 m + 5.1 m + 6.0 m + 6.0 m [別紙撤去平面図より]	17.7	m
構造物とりこわし(有筋)(無筋) U型側溝③撤去	L= 2.50 m [別紙撤去平面図より]	2.5	m
構造物とりこわし(有筋)(無筋) 横断側溝撤去	L= 6.30 m [別紙撤去平面図より]	6.3	m
構造物とりこわし(無筋) 街渠柵(A)撤去	N= 8.0 箇所 [別紙撤去平面図より]	8.0	箇所
構造物とりこわし(無筋) L型街渠撤去	L= 75.3 m [別紙撤去平面図より]	75.3	m
構造物とりこわし(無筋) 地先境界ブロック撤去	L= 2.5 m [別紙撤去平面図より]	2.5	m
構造物とりこわし(有筋)	別添：構造物撤去集計表 参照	4.4	m ³
Co殻運搬・処分(有筋) L≤8.0km以下	V= 4.4 m ³	4.4	m ³
構造物とりこわし(無筋)	別添：構造物撤去集計表 参照	25.8	m ³
Co殻運搬・処分(無筋) L≤8.0km以下	V= 25.8 m ³	25.8	m ³

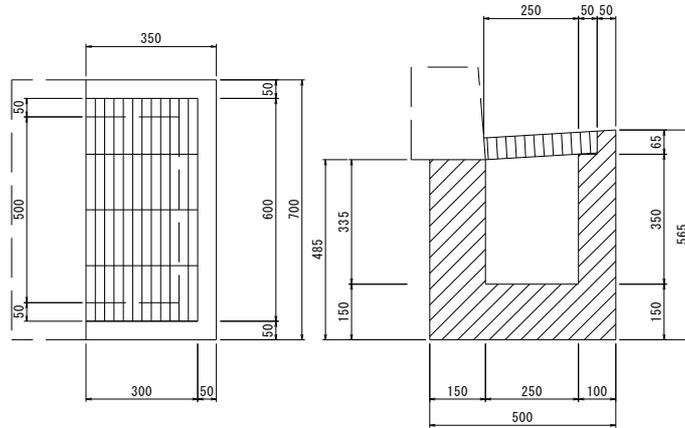
Co取り壊し 集計

名 称	1m (1箇所) 当り			延長等	撤 去 量			摘 要
	コンクリート (無筋)	コンクリート (有筋)	鋼 材		コンクリート (無筋)	プレキャスト コンクリート (鉄筋)	鋼材	
	m3/1	m3/1	t/枚		m3	m3	t	
U型側溝①撤去	0.259	0.044		59.2	15.33	2.60	0.0	
U型側溝②撤去	0.203	0.044		17.7	3.59	0.78	0.0	
U型側溝③撤去	0.123	0.090		2.5	0.31	0.23	0.0	
横断側溝撤去	0.042	0.124		6.3	0.26	0.78	0.0	
街渠柵 (A) 撤去	0.134		0.027	8.0	1.07	0.00	0.2	
L型街渠撤去	0.068			75.3	5.12	0.00	0.0	
地先境界ブロック撤去	0.031			2.5	0.08	0.00	0.0	
計					25.8	4.4	0.2	

単位数量計算書				
U型側溝③		10 m当り		
数量算出根拠図				
名称	形状・寸法	計算式	単位	数量
撤去延長			m	10.0
10.0 m当り				
構造物とりこわし工	無筋	$(0.46 \times 0.15 + 0.54 \times 0.10) \times 10$	m ³	1.23
	有筋	$(0.05 + 0.40 \times 0.10) \times 10$		0.90

単位数量計算書				
横断側溝撤去		10 m当り		
数量算出根拠図				
名称	形状・寸法	計算式	単位	数量
撤去延長			m	10.0
10.0m当り				
構造物とりこわし工	無筋	$(0.42 \times 0.10) \times 10$	m ³	0.42
	有筋	$(0.085 + 0.412 \times 0.095) \times 10$		1.24

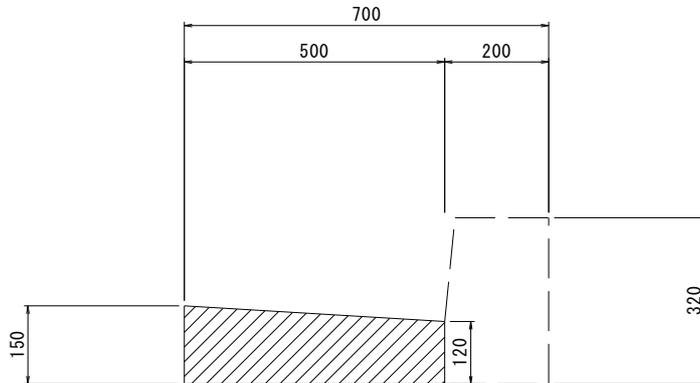
数量算出根拠図



名称	形状・寸法	計算式	単位	数量
撤去延長				
10.0m箇所り				
構造物とりこわし工	無筋	$(0.70 \times 0.35 \times 0.565 + 0.70 \times 0.15 \times 0.485 - 0.25 \times 0.50 \times 0.35 - 0.60 \times 0.30 \times 0.065)$ $\times 10$	m ³	1.34
	スクラップ	27kg/枚 $\times 10$	t	0.27

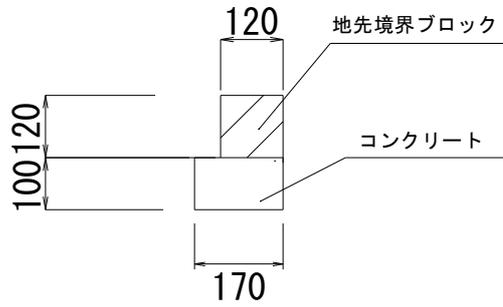
L型街渠撤去

数量算出根拠図



名称	形状・寸法	計算式	単位	数量
撤去延長				
10.0m当り				
構造物とりこわし工	無筋	$(0.15 + 0.12) / 2 \times 0.50 \times 10$		0.68

数量算出根拠図



名称	形状・寸法	計算式	単位	数量
撤去延長				
10.0m当り				
構造物とりこわし工	無筋	$(0.12 \times 0.12 + 0.17 \times 0.10) \times 10$		0.31

± I

土工集計表

上段 () : 変更前

下段 : 変更後

細 別	規格	単位	数量	摘要
機械掘削 (OP)	土砂	m3	229.6	
機械床掘り (OP)	土砂	m3	21.8	
機械埋戻し	RC-40	m3	20.5	
路床置換え	RC-40 t=70cm	m3	85.9	
残土運搬・処分	土砂 L≤17.0km以下	m3	251.4	

土工

上段 () : 変更前
 下段 : 変更後

名称	計算式	数量	単位
機械掘削 (OP) 土砂	V= 229.6 m ³ [別紙単位数量計算書より]	229.6	m ³
機械床掘り (OP) 土砂	V= 21.8 m ³ [別紙単位数量計算書より]	21.8	m ³
機械埋戻し RC-40	V= 20.5 m ³ [別紙単位数量計算書より]	20.5	m ³
路床置換え RC-40 t=70cm	V= 85.9 m ³ [別紙単位数量計算書より]	85.9	m ³
残土運搬・処分 土砂 L≤17.0km以下	V= 229.6 m ³ + 21.8 m ³ [別紙単位数量計算書より]	251.4	m ³

排水工

排水工集計表

上段 () : 変更前
下段 : 変更後

排水工

種別	細別	規格	単位	数量	摘要
排水工	縦断側溝	都市型300	m	71.0	
	管理枿	都市型300	箇所	4.0	
	集水枿 (A)	□600	箇所	1.0	
	集水枿 (B)	□500	箇所	1.0	
	横断暗渠①	遠心ボックスカルバートφ250	m	3.6	
	横断暗渠②	遠心ボックスカルバートφ300	m	7.1	
	端部処理①	φ300	箇所	2.0	
	端部処理②	φ250	箇所	1.0	

排水工

上段 () : 変更前
下段 : 変更後

名称	計算式	数量	単位
縦断側溝 都市型300	L= 20.0 m + 20.0 m + 20.0 m + 11.0 m [別紙計画計画図より]	71.0	m
管理枿 都市型300	N= 4.0 箇所 [別紙計画計画図より]	4.0	箇所
集水枿 (A) □600	N= 1.0 箇所 [別紙計画計画図より]	1.0	箇所
集水枿 (B) □500	N= 1.0 箇所 [別紙計画計画図より]	1.0	箇所
横断暗渠① φ250	L= 3.6 m [別紙計画計画図より]	3.6	m
横断暗渠② φ300	L= 7.1 m [別紙計画計画図より]	7.1	m
端部処理① φ300	N= 2.0 箇所 [別紙計画計画図より]	2.0	箇所
端部処理② φ250	N= 1.0 箇所 [別紙計画計画図より]	1.0	箇所

鋪 装 工

舗装工集計表

上段 () : 変更前

下段 : 変更後

車道舗装 (拡幅部)

細 別	規格	単位	数量	摘要
表層	再生密粒度As (20) t=50mm	m2	86.6	
基層	再生粗粒度As t=50mm	m2	86.6	
上層路盤	再生As安定処理 t=80mm	m2	86.6	
上層路盤	再生粒度調整碎石 (RM-40) t=200mm	m2	86.6	
下層路盤	再生クラッシュラン (RC-40) t=250mm	m2	86.6	

車道舗装 (一般部①)

細 別	規格	単位	数量	摘要
表層	再生密粒度As (20) t=50mm	m2	413.0	
舗装打換 (基層)	再生粗粒度As t=50mm			
舗装打換 (上層路盤)	再生As安定処理 t=80mm	m2	413.0	
舗装打換 (上層路盤)	再生粒度調整碎石 (RM-40) 平均t=50mm			

車道舗装 (一般部②)

細 別	規格	単位	数量	摘要
表層	再生密粒度As (20) t=50mm	m2	29.9	
不陸整生	再生粒度調整碎石 (RM-40) t=30mm	m2	29.9	

歩道舗装 (透水性)

細 別	規格	単位	数量	摘要
表層	開粒度As (13) t=40mm	m2	156.3	
路盤	再生クラッシュラン (RC-40) t=100mm	m2	156.3	
フィルター層	フィルター層 (RC-10) t=100mm	m2	156.3	

舗装工

上段 () : 変更前
下段 : 変更後

種別	名称	計算式	数量	単位
車道舗装 (拡幅部)	表層 再生密粒度As (20) t=50mm	A= 86.6 m ² [別紙舗装平面図より]	86.6	m2
	基層 再生粗粒度As t=50mm	A= 86.6 m ² [別紙舗装平面図より]	86.6	m2
	上層路盤 再生As安定処理 t=80mm	A= 86.6 m ² [別紙舗装平面図より]	86.6	m2
	上層路盤 再生粒度調整碎石 (RM-40) t=200mm	A= 86.6 m ² [別紙舗装平面図より]	86.6	m2
	下層路盤 再生クラッシュラン (RC-40) t=250mm	A= 86.6 m ² [別紙舗装平面図より]	86.6	m2
車道舗装 (一般部①)	表層 再生密粒度As (20) t=50mm	A= 413.0 m ² [別紙舗装平面図より]	413.0	m2
	舗装打換 (基層) 再生粗粒度As t=50mm	A= 413.0 m ²		
	舗装打換 (上層路盤) 再生As安定処理 t=80mm	A= 413.0 m ² [別紙舗装平面図より]	413.0	m2
	舗装打換 (上層路盤) 再生粒度調整碎石 (RM-40) (平均) t=50mm			
車道舗装 (一般部②)	表層 再生密粒度As (13) t=50mm	A= 29.9 m ² [別紙舗装平面図より]	29.9	m2
	不陸整生 再生粒度調整碎石 (RM-40) t=30mm	A= 29.9 m ² [別紙舗装平面図より]	29.9	m2
歩道舗装 (透水性)	表層 開粒度As (13) t=40mm	A= 156.3 m ² [別紙舗装平面図より]	156.3	m2
	路盤 再生クラッシュラン (RC-40) t=100mm	A= 156.3 m ² [別紙舗装平面図より]	156.3	m2
	フィルター層 フィルター層 (RC-10) t=100mm	A= 156.3 m ² [別紙舗装平面図より]	156.3	m2

付帯工

付帯工集計表

上段 () : 変更前

下段 : 変更後

細 別	規格	単位	数量	摘要
歩車道境界ブロック (フラット)	B種 200/205×50/70×600	m	2.0	
歩車道境界ブロック (両R)	B種 180/205×250×600	m	74.1	
歩車道境界ブロック (曲)	フラットブロック R 200/205×50/70×600	m	4.0	
地先境界ブロック	120×120×600	m	80.9	
歩道誘導標	H=800	本	2.0	
民地調整		m ²	65.0	

付帯工

上段 () : 変更前
下段 : 変更後

名称	計算式	数量	単位
歩車道境界ブロック (フラット) フラットブロック直 200/205×50/70×600	L= 2.0 m [別紙計画平面図より]	2.0	m
歩車道境界ブロック (両R) B種 180/205×250×600	L= 74.1 m [別紙計画平面図より]	74.1	m
歩車道境界ブロック (曲) フラットブロックR 200/205×50/70×600	L= 4.0 m [別紙計画平面図より]	4.0	m
地先境界ブロック 120×120×600	L= 80.9 m [別紙計画平面図より]	80.9	m
歩道誘導標 H=800	N= 2.0 本 [別紙計画平面図より]	2.0	本
民地調整	A= 65.0 m ² [別紙計画平面図より]	65.0	m ²

区 画 線 工

区画線工集計表

上段 () : 変更前

下段 : 変更後

細別	規格	単位	数量	摘要
外側線、センターライン	実線 白色 W=15cm	m	338.0	機械費及び労務費
			183.6	材料費
センターライン	破線 白色 W=15cm	m	64.0	機械費及び労務費
			35.0	材料費
速度規制 (40km)	矢印・記号・文字 黄色 W=15cm換算	m	36.0	機械費及び労務費
			19.8	材料費

区画線工 施工数量表

上段 () : 変更前
下段 : 変更後

名称	計算式	数量	単位
外側線、センターライン 実線 白色 W=15cm	L= 147.4 m + 36.2 m [別紙計画平面図より]	183.6	m
センターライン 破線 白色 W=15cm	L= 35.0 m [別紙計画平面図より]	35.0	m
速度規制 (40km) 矢印・記号・文字15cm換算	L= 19.8 m × 1.0 箇所 [別紙計画平面図より]	19.8	m

1日未満で完了する作業の積算について (I-12-①-1)

	単位	設計数量 (Xi)	1日あたり 標準作業量 (Di)
実線15cm (外側線、センターライン)	m	183.6	1000
実線15cm (ドット線)	m	35	925
ゼブラ30cm (停止線)	m	0	625
ゼブラ45cm (ゼブラ)	m	0	550
矢印・記号・文字15cm換算 (一時停止)	m	19.8	400

$$\Sigma (Xi/Di) = \frac{183.6}{1000} + \frac{35}{925} + \frac{0}{625} + \frac{19.8}{400} = 0.271 < 0.50 \text{ (半日)}$$

$$\alpha \Sigma (Xi/Di) = \alpha \times (\frac{183.6}{1000} + \frac{35}{925} + \frac{0}{625} + \frac{0}{550} + \frac{19.8}{400}) = 1.00$$

$$\alpha = 3.691 \approx 3.690$$

修正作業日当たり標準作業量

実線15cm (外側線、 D'1 = $\alpha \times X1 = 3.690 \times 183.6 = 677$ m/日
338.5 m/半日

実線15cm (ドット線、 D'2 = $\alpha \times X2 = 3.69 \times 35 = 129$ m/日
64.5 m/半日

ゼブラ30cm (停止線、 D'3 = $\alpha \times X3 = 3.69 \times 0 = 0$ m/日
0 m/半日

ゼブラ45cm (ゼブラ、 D'4 = $\alpha \times X4 = 3.69 \times 0 = 0$ m/日
0 m/半日

矢印・記号・文字15cm換算 (一時停止) D'5 = $\alpha \times X5 = 3.69 \times 19.8 = 73$ m/日
36.5 m/半日

実線15cm (外側線、	：	労務費は 機械費	338	m	材料費は	183.6	m
					(設計数量)		
実線15cm (ドット線、	：	労務費は 機械費	64	m	材料費は	35	m
					(設計数量)		
ゼブラ30cm (停止線、	：	労務費は 機械費	0	m	材料費は	0	m
					(設計数量)		
ゼブラ45cm (ゼブラ、	：	労務費は 機械費	0	m	材料費は	0	m
					(設計数量)		
矢印・記号・文字15cm換算 (一時停止)	：	労務費は 機械費	36	m	材料費は	19.8	m

規格・仕様		単位	供用区間	排水性舗装 供用区間	未供用区間	排水性舗装 未供用区間
実線	15cm	m	1000	950	1100	1050
	20cm	m	925	879	1020	967
	30cm	m	625	594	688	653
	45cm	m	550	523	605	575
破線	15cm	m	900	855	990	941
	20cm	m	825	784	908	862
	30cm	m	550	523	605	575
	45cm	m	500	475	550	523
ゼブラ	15cm	m	850	808	935	888
	20cm	m	775	736	853	810
	30cm	m	525	499	578	549
	45cm	m	450	428	495	470
矢印・記号・文字	15cm換算	m	400	380	440	418
削除(削取)	15cm換算	m	300			

※矢印・記号・文字の設計数量は「所要材料換算長」とし、次の式により算出する
 所要材料換算長(m) = 設計数量(塗布面積(m²)) ÷ 0.15 × 1.20(重複施工ロス分)
 施工幅が10cm未満の場合は適用できない。

仮 設 工

仮設工集計表

上段 () : 変更前

下段 : 変更後

細 別	規格	単位	数量	摘要
擦付け舗装設置・撤去	再生密粒度As (13) 平均t=25mm	m ²	110.4	38.2+72.2 別紙仮設平面図より
As殻運搬・処分		m ³	27.6	
交通誘導警備員B		現場	1.0	

計画平面図（街渠、排水、区画線） S=1:250

工事起点
No. 26+5.21

施工延長 L=110.7m

工事終点
No. 31+15.9



地先境界ブロック L=80.9m
 歩車道境界ブロック（フラット） L=2.0m
 歩車道ブロック（両R） L=74.1m
 歩車道ブロック（曲） L=4.0m

縦断側溝 L=20.0m
 縦断側溝 L=20.0m
 縦断側溝 L=20.0m
 縦断側溝 L=11.0m
 管理樹 N=1.0基
 管理樹 N=1.0基
 管理樹 N=1.0基
 管理樹 N=1.0基
 集水樹(A) N=1.0基
 集水樹(B) N=1.0基

横断暗渠① L=3.6m

横断暗渠② L=7.1m

端部処理① N=1.0箇所

端部処理① N=1.0箇所

端部処理② N=1.0箇所

民地調整
不陸整生（発生土） A= 65.0m²

IP.5
IA= 19-46-19
R = 200.000
TL= 34.855
CL= 69.017
SL= 3.014

IP.6
IA= 3-08-41
R = 600.000
TL= 16.470
CL= 32.931
SL= 0.226

凡例

測量中心線 ———— 設計中心線 - - - - -
 排水方向 →

300
2m

工事名	令和7年度 市道8号線歩道設置工事
路線名	市道8号線
工事場所	海老名市中河内地区内
図面名	計画平面図（街渠、排水） 附 1:250
図面番号	全 12 葉の内第 1 号
神奈川県海老名市役所	

計画平面図 (舗装、付帯)

S=1:250

施工延長 L=110.7m

工事起点
No. 26+5.2

工事終点
No. 31+15.9

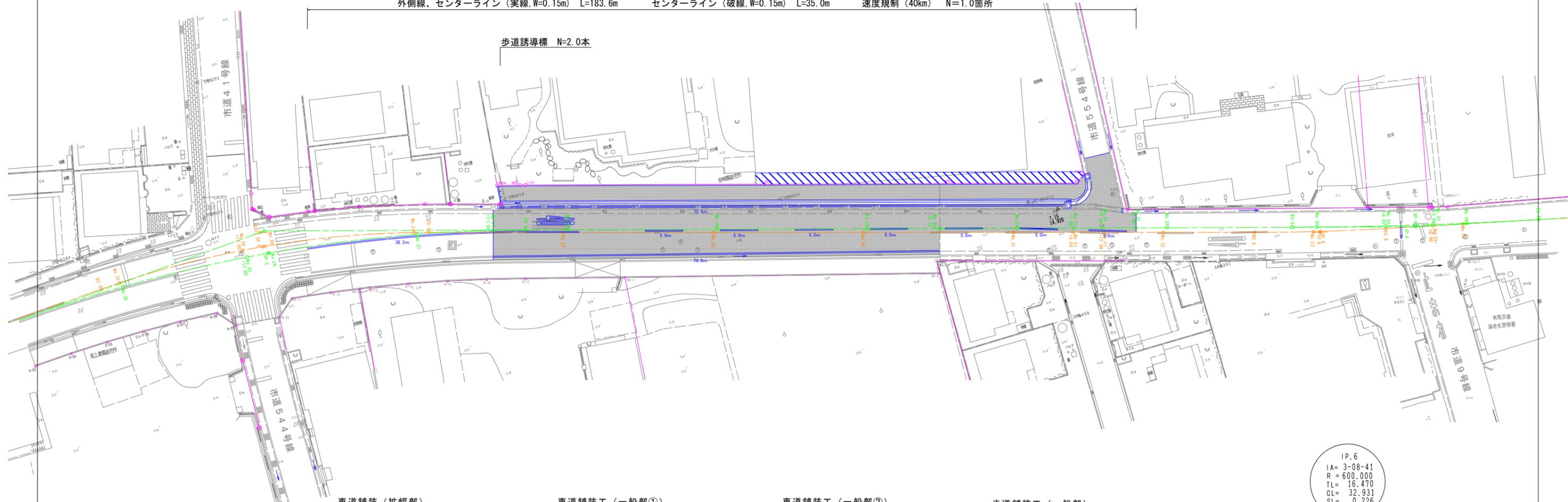


IP.5
IA=19-46-19
R=200.000
TL=34.855
CL=69.017
SL=3.014

- 歩道舗装 (透水性)
表層 (透水性) 開粒度アスファルト混合物 (粒径13mm) A=156.3m² 路盤 RC-40 A=156.3m² フィルター層 RM-10 A=156.3m²
- 車道舗装 (拡幅部)
表層 再生密粒度アスファルト混合物 (粒径20mm) A=86.6m²
基層 再生粗粒度アスファルト混合物 A=86.6m²
上層路盤 再生As安定処理 A=86.6m²
上層路盤 RM-40 A=86.6m²
下層路盤 RC-40 A=86.6m²
- 車道舗装 (一般部①)
表層 再生密粒度アスファルト混合物 (粒径20mm) A=413.0m²
基層 再生粗粒度アスファルト混合物 A=413.0m²
上層路盤 再生As安定処理 A=413.0m²
上層路盤 RM-40 A=413.0m²
- 車道舗装 (一般部②)
表層 再生密粒度アスファルト混合物 (粒径13mm) A=29.9m²
不陸整生 (RM-40) A=29.9m²

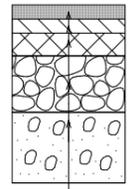
区画線
外側線、センターライン (実線, W=0.15m) L=183.6m センターライン (破線, W=0.15m) L=35.0m 速度規制 (40km) N=1.0箇所

歩道誘導標 N=2.0本



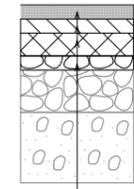
IP.6
IA=3-08-41
R=600.000
TL=16.470
CL=32.931
SL=0.226

車道舗装 (拡幅部)



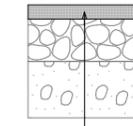
表層: 再生密粒度アスファルト混合物 t=5cm
基層: 再生粗粒度アスファルト混合物 t=5cm
上層路盤: 再生瀝青安定処理材 t=8cm
上層路盤: 再生粒度調整砕石 (RM-40) t=20cm
下層路盤: 再生砕石 (RC-40) t=25cm

車道舗装工 (一般部①)



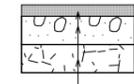
表層: 再生密粒度アスファルト混合物 t=5cm
基層: 再生粗粒度アスファルト混合物 t=5cm
上層路盤: 再生瀝青安定処理材 t=8cm
上層路盤: 再生粒度調整砕石 (RM-40) 平均 t=5cm

車道舗装工 (一般部②)



表層: 再生密粒度アスファルト混合物 t=5cm
不陸整生: 再生粒度調整砕石 (RM-40) t=3cm

歩道舗装工 (一般部)



表層: 開粒度アスファルト混合物 t=4cm
下層路盤: 再生砕石 (RC-40) t=10cm
フィルター層: 再生砂 (RC-10) t=10cm

凡例

- 測量中心線 (orange dashed line)
- 設計中心線 (green dashed line)
- 排水方向 (arrow)

工事名	令和7年度 市道8号線歩道設置工事
路線名	市道8号線
工事場所	海老名市中河内地区
図面名	計画平面図 (舗装、安全施設) 1:250
図面番号	全 12 葉の内第 2 号
神奈川県海老名市役所	

撤去平面図 S=1:250

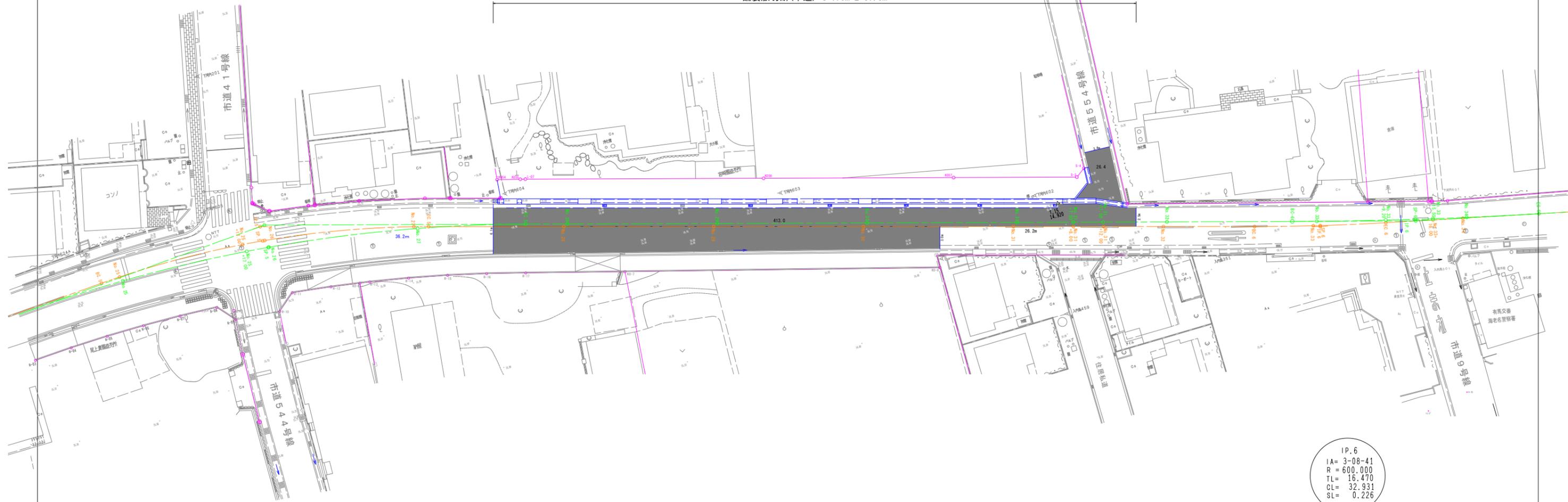
工事起点
No. 26+5.2

施工延長 L=110.7m

工事終点
No. 31+15.9



IP.5
IA= 19-46-19
R = 200.000
TL= 34.855
CL= 69.017
SL= 3.014



IP.6
IA= 3-08-41
R = 600.000
TL= 16.470
CL= 32.931
SL= 0.226

凡例
 測量中心線 ———— 設計中心線 - - - - -
 排水方向 →

300
2m

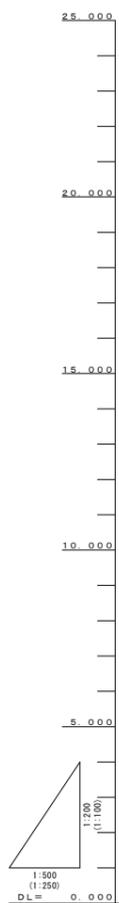
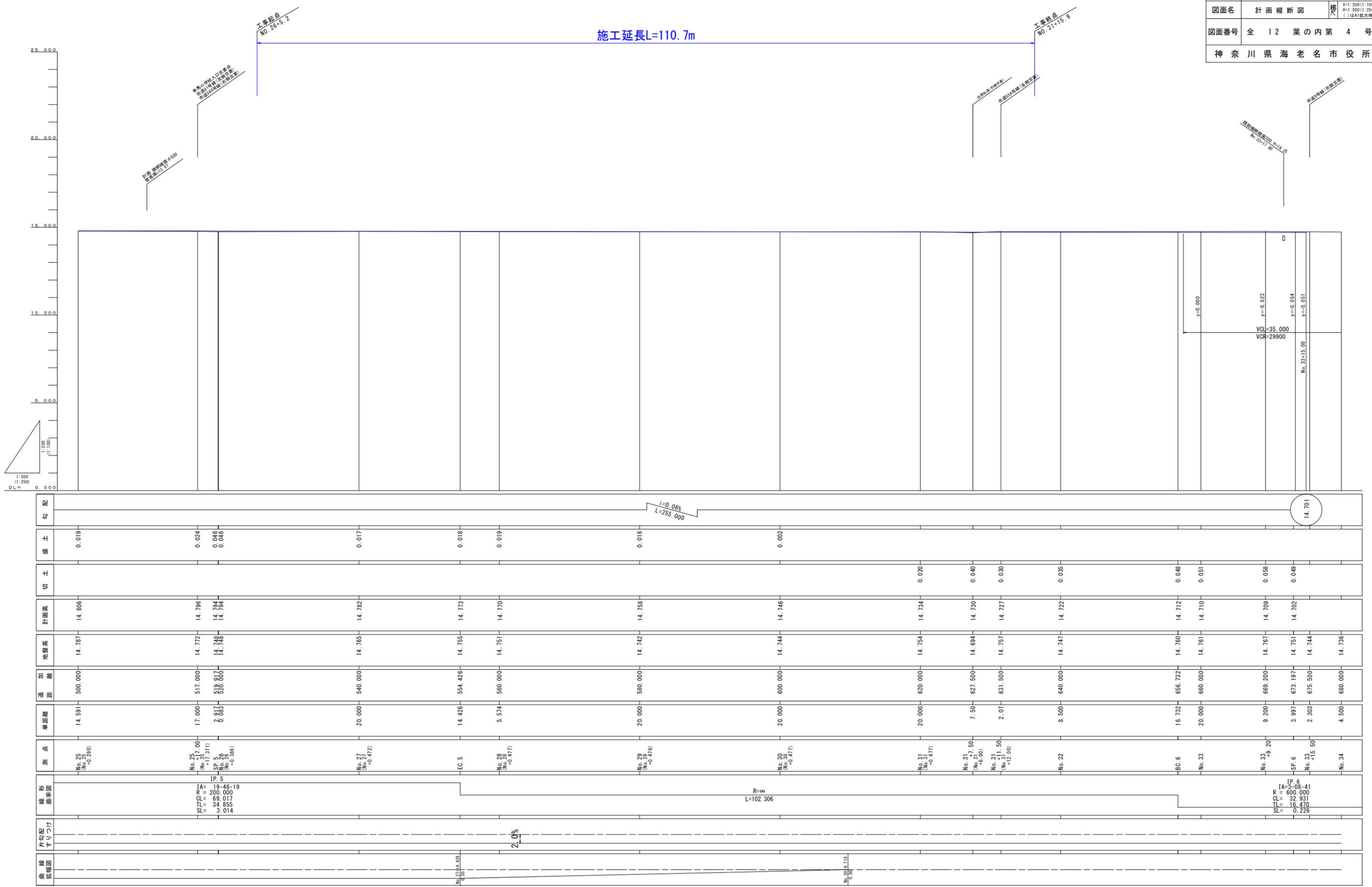
工事名	令和7年度 市道8号線歩道設置工事
路線名	市道8号線
工事場所	海老名市中河内地内
図面名	撤去平面図 附 1:250
図面番号	全 12 葉の内第 3 号
神奈川県海老名市役所	

計画縦断図

V=1:200 (1:100)
H=1:500 (1:250)

※注記
測点について、
設計測点及び()内は測量測点を示す。

工事名	令和7年度 市道8号線歩道設置工事
路線名	市道8号線
工事場所	海老名市中河内地区
図面名	計画縦断図 横入
図面番号	全 12 葉の内第 4 号
神奈川県海老名市役所	



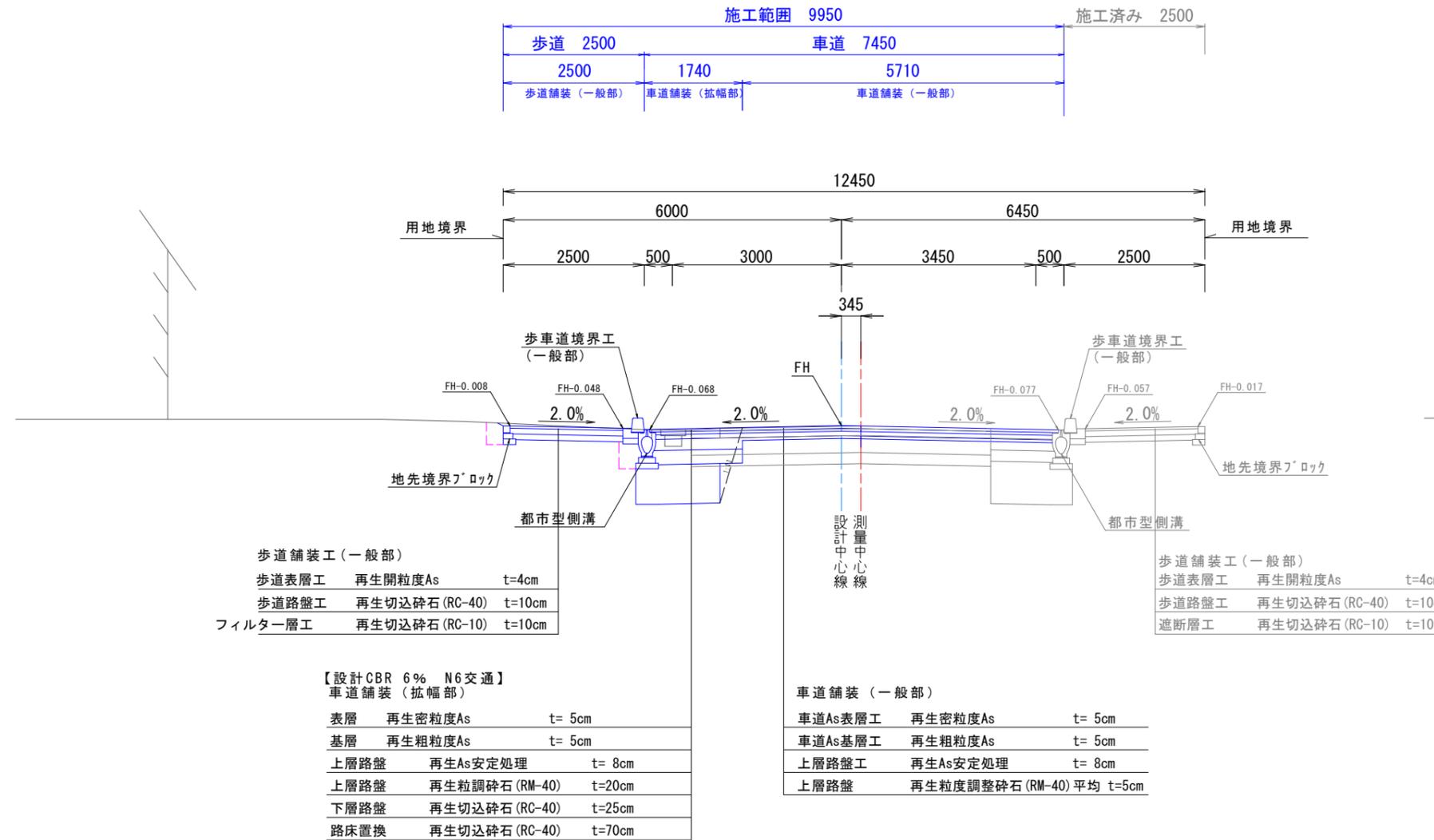
曲线	片勾配 すりつけ	線形 曲率図	測点	単距離	退 距	加 高	地盤高	計画高	切土	盛土	勾配
			No. 25 (No. 25) (+0.280)	14.591	500.000		14.787	14.806		0.019	
		IP 5 IA=19-46-19 R=200.000 CL=69.017 TL=54.855 SL=3.014	No. 25.00 (No. 25) (+17.371) SP 5 No. 26 (No. 26) (+0.386)	17.000	517.000		14.772	14.796		0.024	
			No. 27 (No. 27) (+0.472)	20.000	540.000		14.765	14.782		0.017	
			EC 5	14.426	554.426		14.755	14.773		0.018	
			No. 28 (No. 28) (+0.477)	5.574	560.000		14.751	14.770		0.019	
			No. 29 (No. 29) (+0.478)	20.000	580.000		14.742	14.758		0.016	
		R=∞ L=102.306	No. 30 (No. 30) (+0.477)	20.000	600.000		14.744	14.746		0.002	
			No. 31 (No. 31) (+0.477)	20.000	620.000		14.754	14.734	0.020		
			No. 31 (No. 31) (+8.00)	7.50	627.500		14.694	14.730	0.040		
			No. 31 (No. 31) (+12.00)	2.07	631.500		14.757	14.727	0.030		
			No. 32	8.500	640.000		14.747	14.722	0.035		
			BC 6	16.732	656.732		14.760	14.712	0.048		
			No. 33	20.000	660.000		14.761	14.710	0.051		
			No. 33 +9.20	9.200	669.200		14.767	14.709	0.059		
		IP 6 IA=3-08-41 R=600.000 CL=32.931 TL=16.470 SL=0.226	SP 6 No. 33 (No. 33) (+15.50)	3.997	673.197		14.751	14.702	0.048		
			No. 34	2.303	675.500		14.744	14.736	0.046		
			No. 34	4.500	680.000		14.736	14.736			

標準横断面図 S=1:100 (S=1:50)

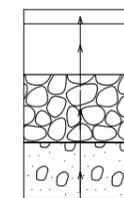
道路諸元	
設計区分	4種2級
設計速度	40km/h
設計交通量	N6
設計CBR	6%

No. 28 (No. 28+0.477)

GH=14.751
FH=14.770



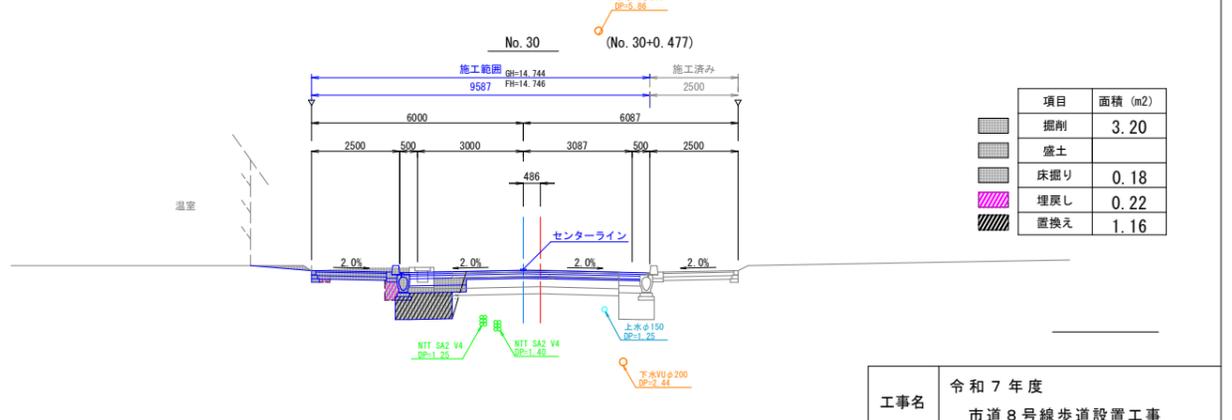
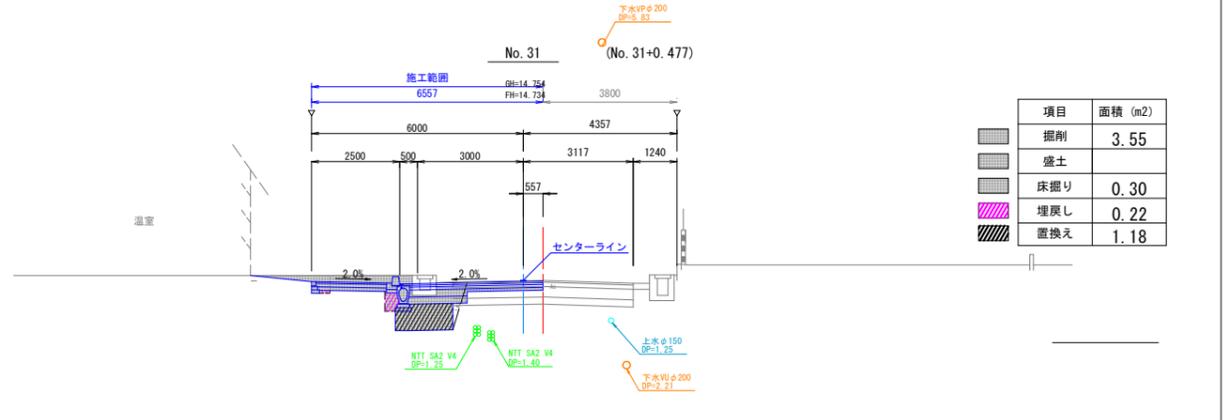
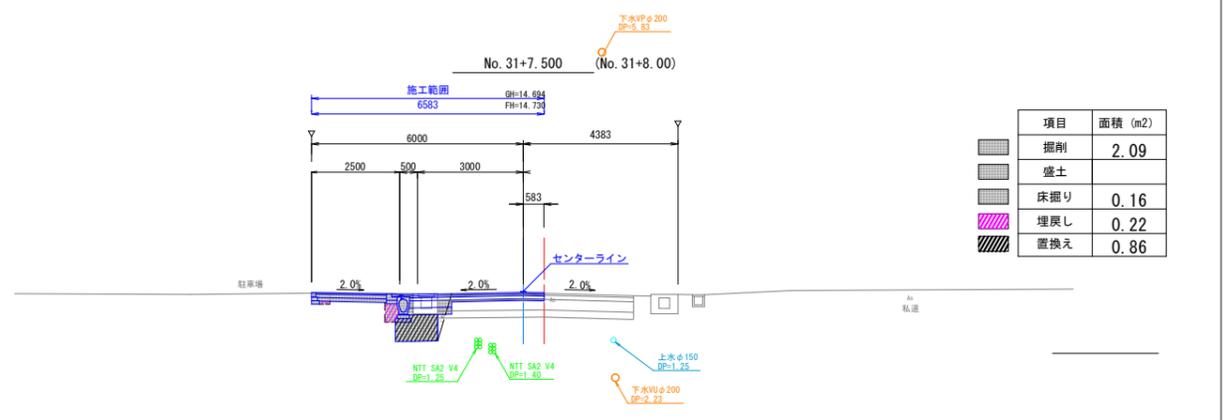
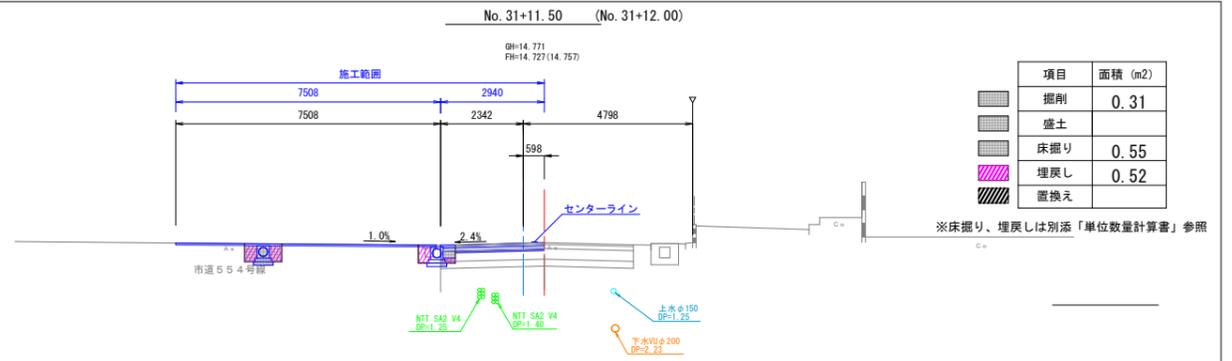
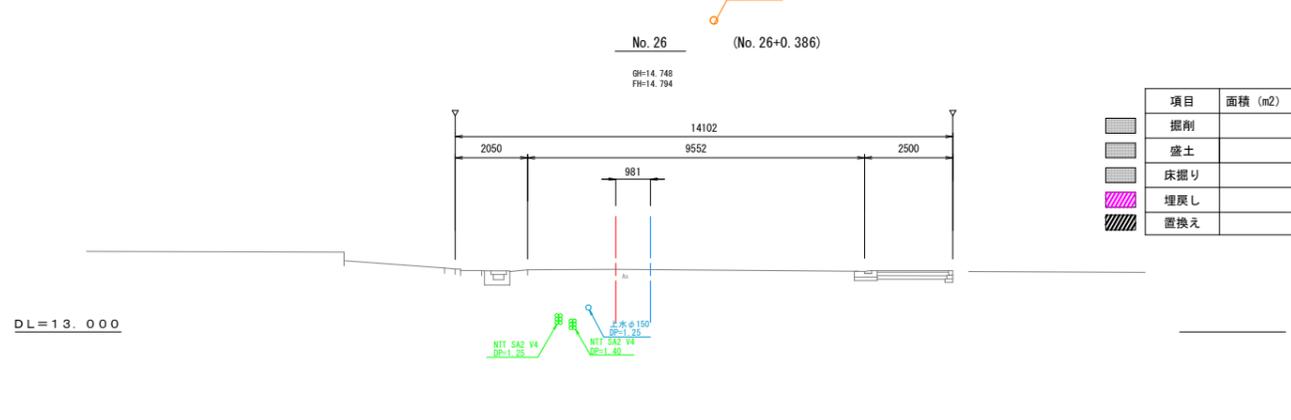
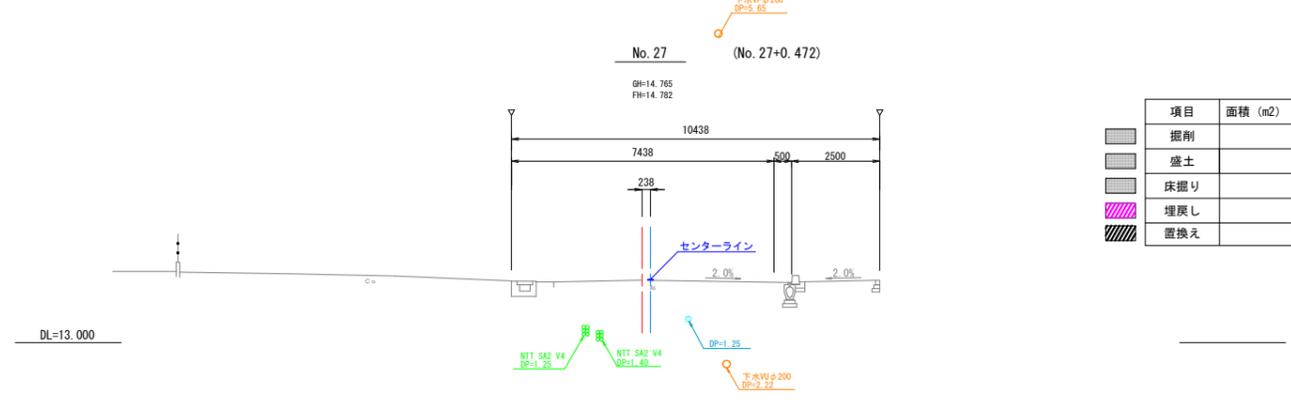
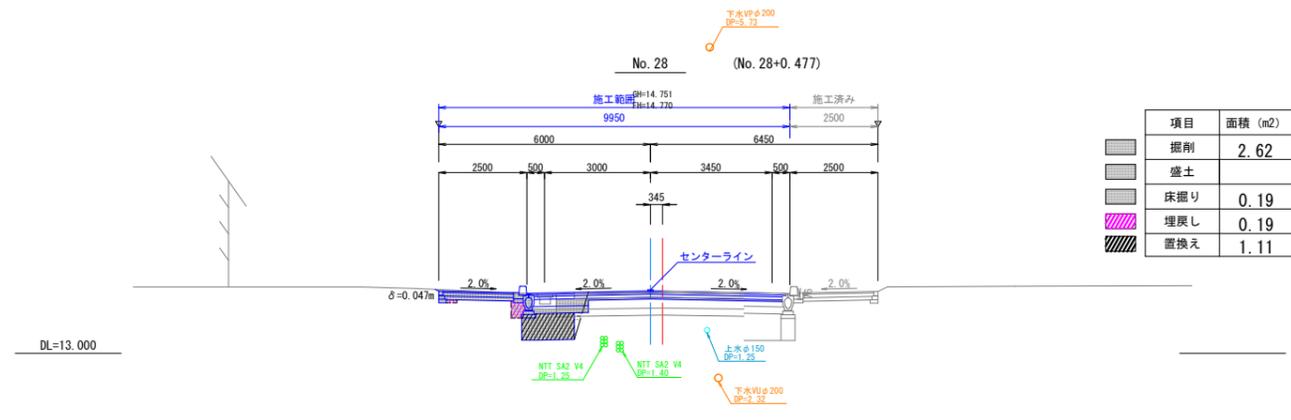
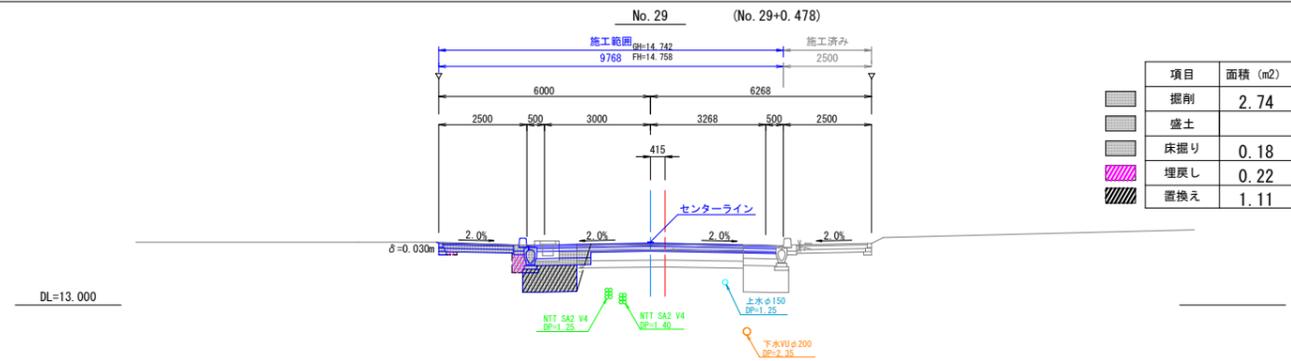
参考) 既存舗装構成 (平成17年現場調査)



表層: 再生密粒度7.5mm以下混合物 t=5cm
上層路盤: 再生瀝青安定処理材 t=12cm
上層路盤: 再生粒度調整碎石 (RM-40) t=30cm
下層路盤: 再生切込碎石 (RC-40) t=20cm

工事名	令和7年度 市道8号線歩道設置工事
路線名	市道8号線
工事場所	海老名市中河内地内
図面名	標準横断面図 <small>S=1:100 (S=1:50) ()はA1紙大時</small>
図面番号	全 12 葉の内第 5 号
神奈川県海老名市役所	

横断図(1) S=1:100



※床掘り、埋戻しは別添「単位数量計算書」参照

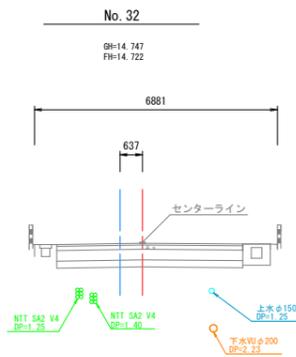
※注記
測点について、
設計測点及び()内は測量測点を示す。

— 測量中心線
— 設計中心線

工事名	令和7年度 市道8号線歩道設置工事
路線名	市道8号線
工事場所	海老名市中河内地区
図面名	横断図(1) 横断 1:100
図面番号	全 12 葉の内第 6 号
神奈川県海老名市役所	

横断図(2) S=1:200 (S=1:100)

DL=13.000



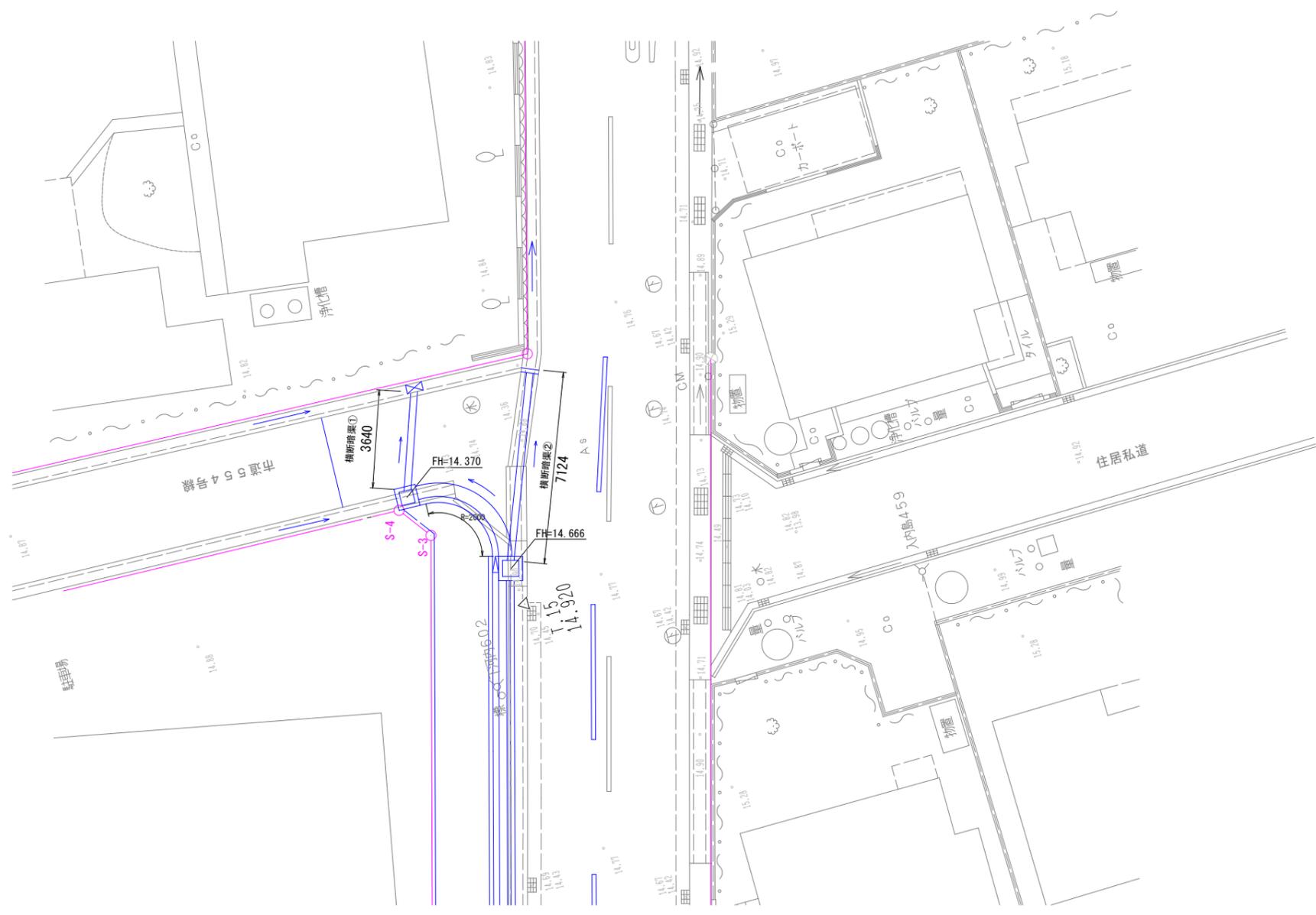
項目	面積 (m2)
掘削	
盛土	
床掘り	
埋戻し	
置換え	

※注記
 測点について、
 設計測点及び()内は測量測点を示す。

— 測量中心線
 — 設計中心線

工事名	令和7年度 市道8号線歩道設置工事	
路線名	市道8号線	
工事場所	海老名市中河内地内	
図面名	横断図(2)	縮尺 1:100
図面番号	全 12 葉の内第 7 号	
神奈川県海老名市役所		

道路横断排水工一般図 S=1:100



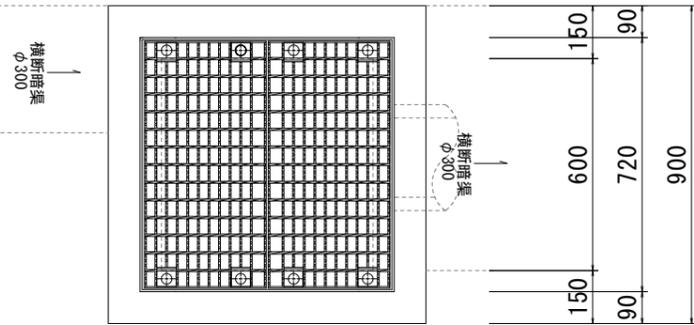
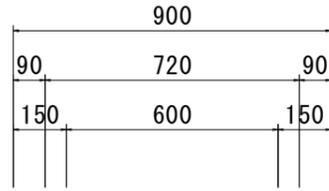
※計画高は現地踏査を行い、監督員に確認を求めること。

工事名	令和7年度 市道8号線歩道設置工事	
路線名	市道8号線	
工事場所	海老名市中河内地区内	
図面名	道路横断排水工一般図	縮尺 1:100
図面番号	全 12 葉の内第 8 号	
神奈川県海老名市役所		

構造図 (1)

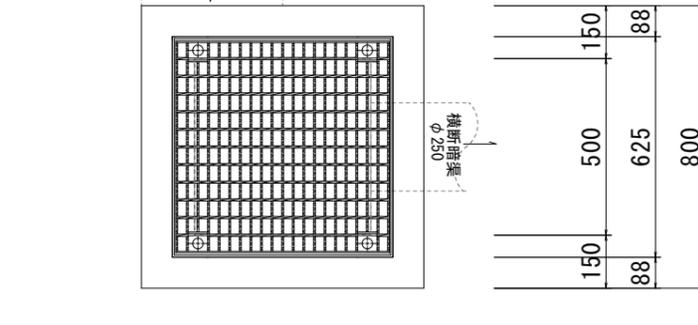
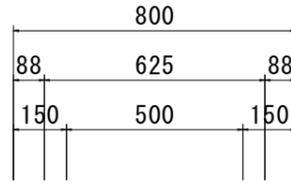
集水桝(A)

S=1:10



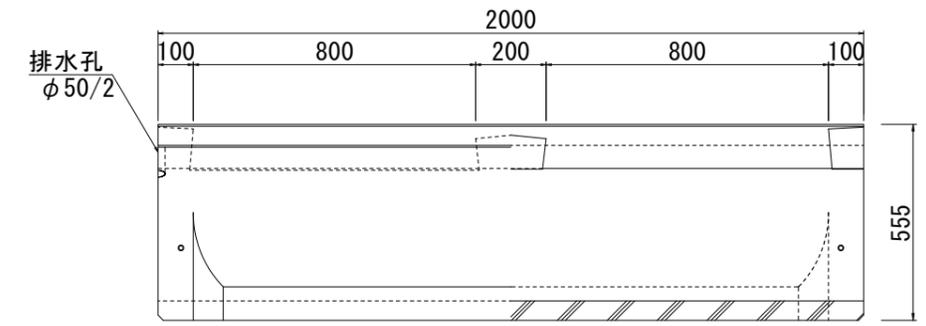
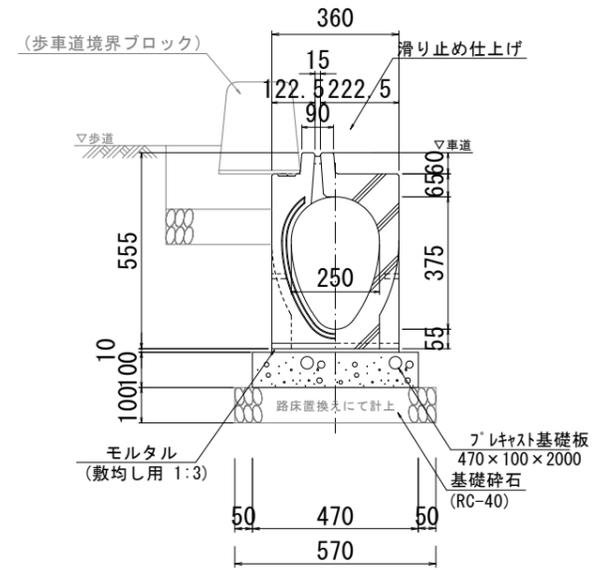
集水桝(B)

S=1:10



縦断側溝

S=1:10



材料表

(10m当り)

名称	規格寸法	単位	算式	数量	摘要
都市型側溝	(自転車通行帯用300用)	本	10/2.0	5	L=2.0m/本
敷モルタル	1:3	m ³	0.36×0.01×1.00×10	0.03	
プレキャスト基礎板	470×100×2000	枚		5.00	

材料表

10箇所当り

品名	形状寸法	単位	数量	摘要
グレーチング蓋	普通目-T25	個	10.0	
基礎砕石	RC-40	m ³	10.0	
型枠		m ²	33.8	
コンクリート	18-8BB	m ³	3.15	

※ノンスリップ仕様の製品を仕様すること。

材料表

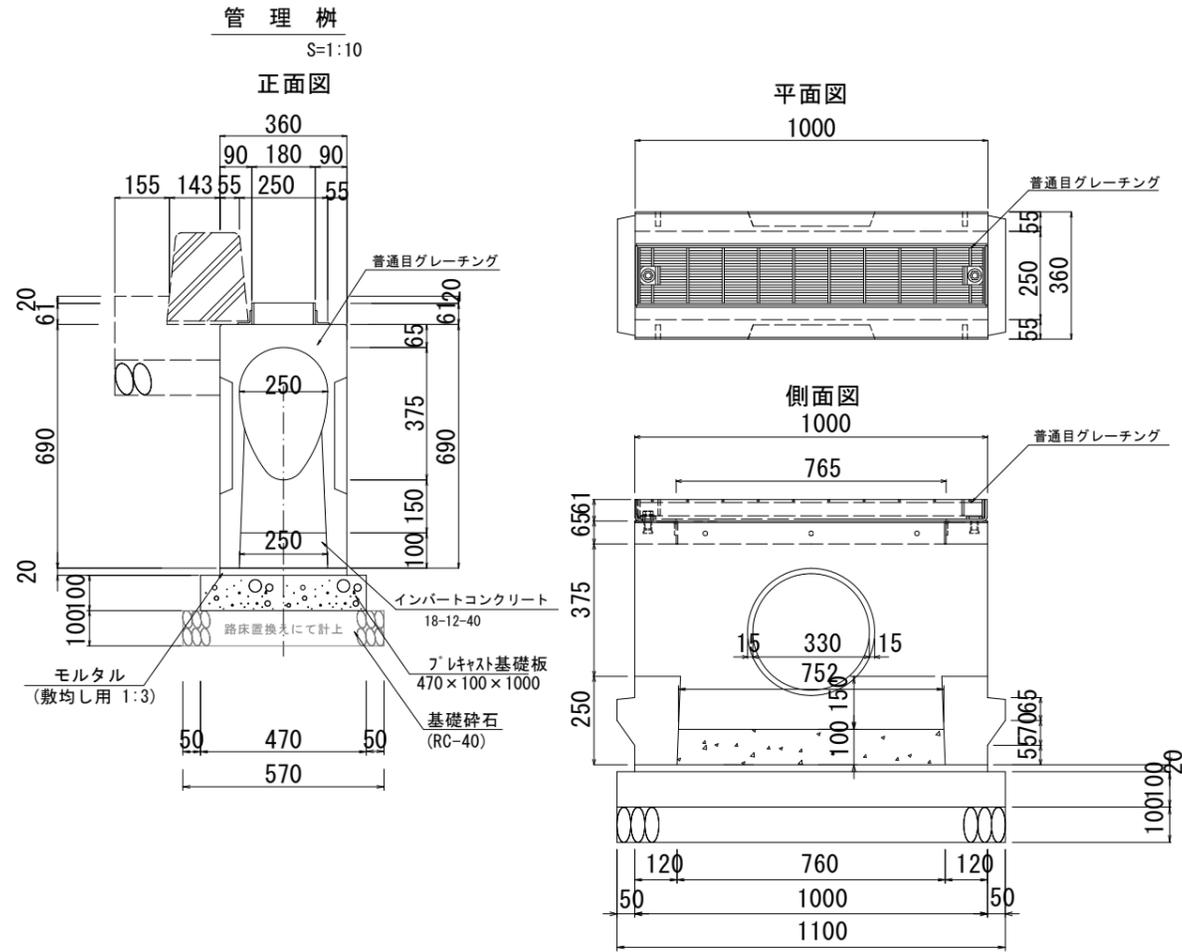
10箇所当り

品名	形状寸法	単位	数量	摘要
グレーチング蓋	普通目-T25	個	10.0	
基礎砕石	RC-40	m ³	10.0	
型枠		m ²	24.3	
コンクリート	18-8BB	m ³	2.14	

※ノンスリップ仕様の製品を仕様すること。

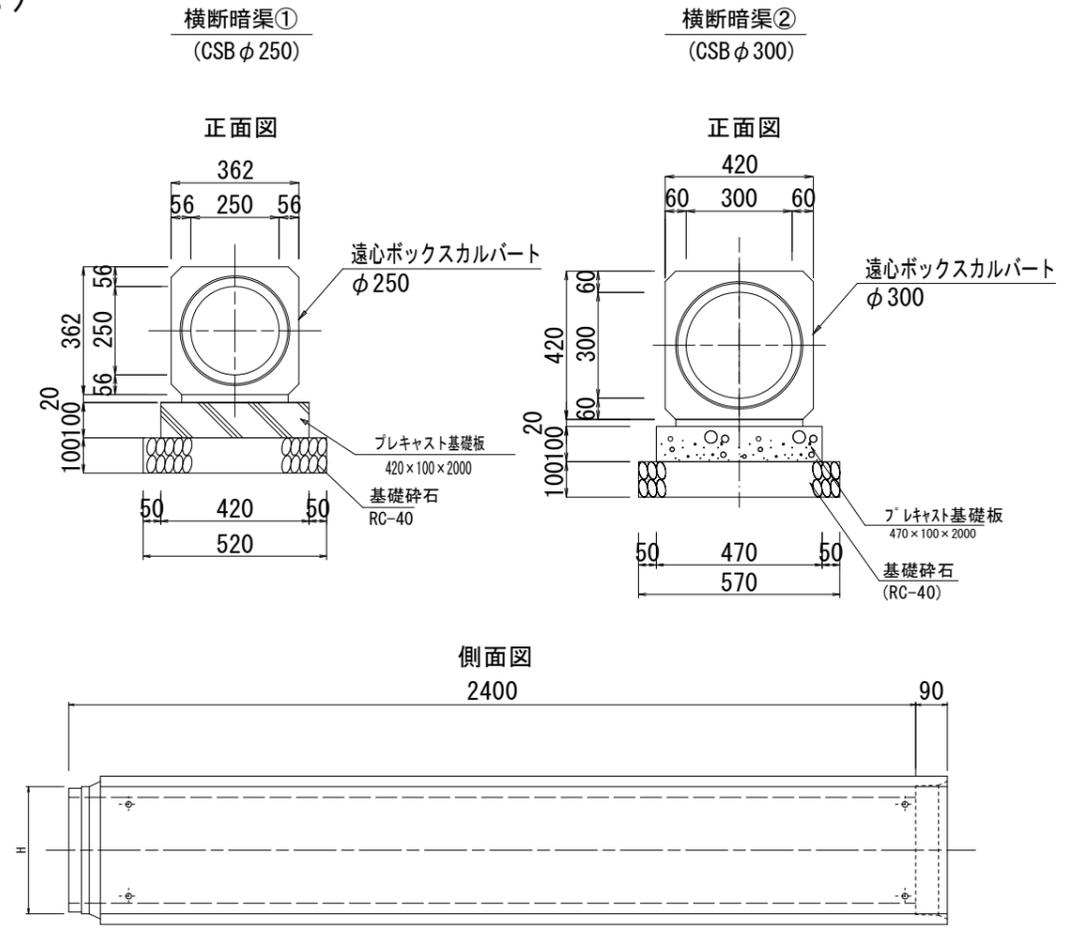
工事名	令和7年度 市道8号線歩道設置工事
路線名	市道8号線
工事場所	海老名市中河内地区
図面名	構造図(1) 附 図示
図面番号	全 12 葉の内第 9 号
神奈川県海老名市役所	

構造図 (2)



材料表 (10箇所当り)

名称	規格寸法	単位	算式	数量	摘要
都市型側溝管理樹	自転車通行専用300用	本	10/1.0	10	L=1.0m/本
インパットコンクリート	18-8-25BB	m ³	0.25×0.10×0.76×10	0.19	
敷モルタル	1:3	m ³	0.36×0.02×1.00×10	0.07	
プレキャスト基礎板	470×100×1000	枚	10/1.0	10	
グレーチング蓋	樹蓋 ボルト固定	枚		10	普通目グレーチング



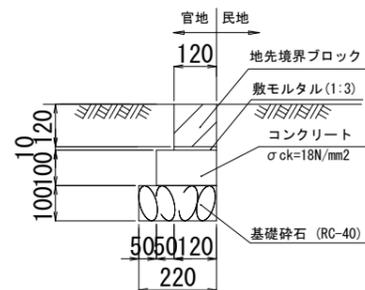
材料表 (10m当り)

名称	規格寸法	単位	算式	数量	摘要
横断暗渠 (CSB)	φ250	本	10/2.4	4.16	L=2.4m/本
敷モルタル	1:3	m ³	0.300×0.020×10	0.06	
プレキャスト基礎板	B=420 t=100	枚	10/2.0	5.0	L=2.0m/枚
基礎砕石	RC-40 t=100	m ²	0.520×10.000	5.2	

材料表 (10m当り)

名称	規格寸法	単位	算式	数量	摘要
横断暗渠 (CSB)	φ300	本	10/2.4	4.16	L=2.4m/本
敷モルタル	1:3	m ³	0.360×0.020×10.000	0.072	
プレキャスト基礎板	B=470 t=100	枚	10/2.0	5.0	L=2.0m/枚
基礎砕石	RC-40 t=100	m ²	0.570×10.000	5.7	

地先境界ブロック S=1:10



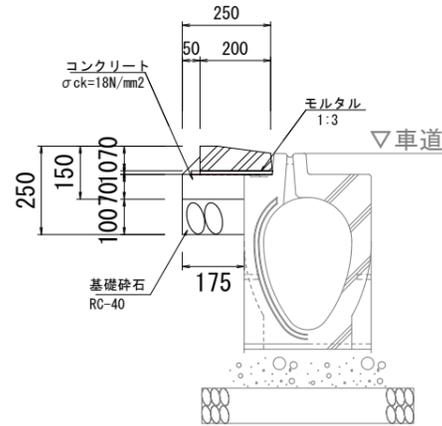
材料表 (10m当り)

名称	規格寸法	単位	算式	数量	摘要
地先境界ブロック	120×120×600	個	10/0.605	16.5	L=0.60m/本
敷モルタル	1:3	m ³	0.120×0.010×10	0.01	
コンクリート	18N/mm ²	m ³	0.170×0.100×10	0.17	
型枠		m ²	0.100×2×10	2.00	
基礎砕石	RC-40 t=100	m ²	0.220×10	2.20	

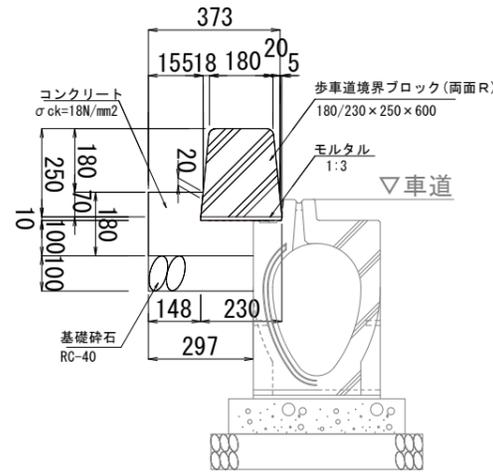
工事名	令和7年度 市道8号線歩道設置工事
路線名	市道8号線
工事場所	海老名市中河内地内
図面名	構造図(2) 附 図示
図面番号	全 12 葉の内第 10 号
神奈川県海老名市役所	

構造図 (3)

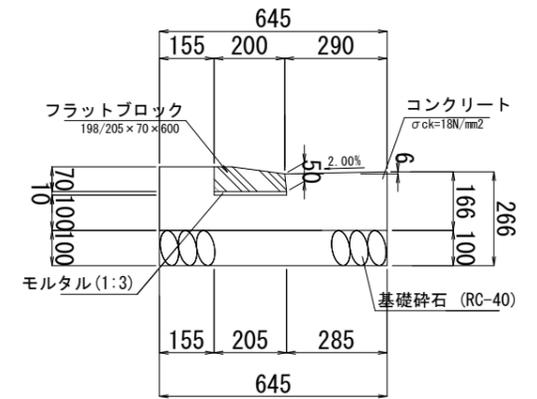
歩車道境界ブロック (フラット)
S=1:10



歩車道境界ブロック (両面R)
S=1:10



歩車道境界ブロック (曲)
S=1:10



材料表 (10m当り)

名称	規格寸法	単位	算式	数量	摘要
フラットブロック (直)	200/205×70×600	個	10/0.605	16.5	L=0.60m/本
モルタル	1:3	m ³	$0.205 \times 0.010 \times 10$	0.02	
コンクリート	18N/mm ²	m ³	$\frac{1}{2} \times 0.05 \times 0.05 + 0.175 \times 0.07 \times 10.0$	0.14	
型枠		m ²	0.12×10.0	1.20	
基礎碎石	RC-40 t=100	m ²	0.175×10.0	1.75	

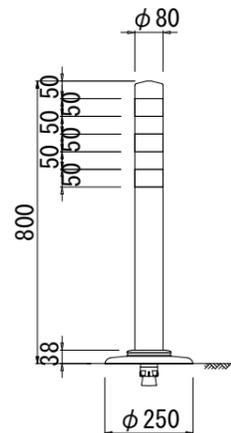
材料表 (両面R) (10m当り)

名称	規格寸法	単位	算式	数量	摘要
歩車道境界ブロック	180/230×250×600	個	10/0.605	16.5	L=0.60m/本
敷モルタル		m ³	$0.230 \times 0.010 \times 10.0$	0.02	
コンクリート	18N/mm ²	m ³	$\frac{0.297 \times 0.100 + 0.155 \times 0.080 \times 10.0}{2}$	0.42	
型枠		m ²	0.180×10.0	1.80	
基礎碎石	RC-40 t=100	m ²	0.297×10.0	2.97	

材料表 (曲) (10m当り)

名称	規格寸法	単位	算式	数量	摘要
フラットブロック (曲)	198/205×70×600	個	10/0.605	16.5	
モルタル	1:3	m ³	$0.205 \times 0.010 \times 10$	0.02	
コンクリート	18N/mm ²	m ³	$\frac{1}{2} \times (0.166 + 0.160) \times 0.29 + 0.20 \times 0.10 + 0.155 \times 0.18 \times 10$	0.95	
型枠		m ²	$(0.166 + 0.180) \times 10$	3.46	
基礎碎石	RC-40 t=100	m ²	0.645×10	6.45	

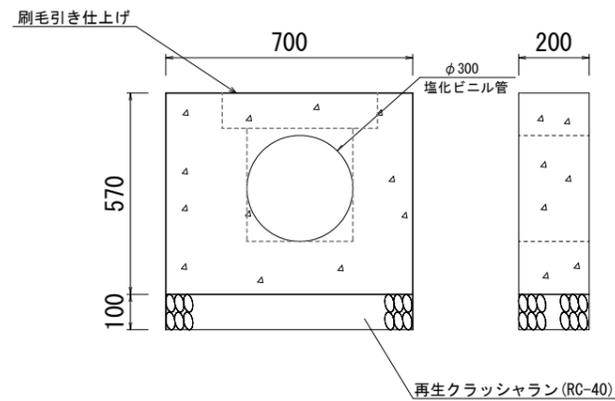
歩道誘導標設置
S=1:10



材料表 (10本当り)

名称	規格寸法	単位	算式	数量	摘要
車線分離標	L=800	本		10.0	

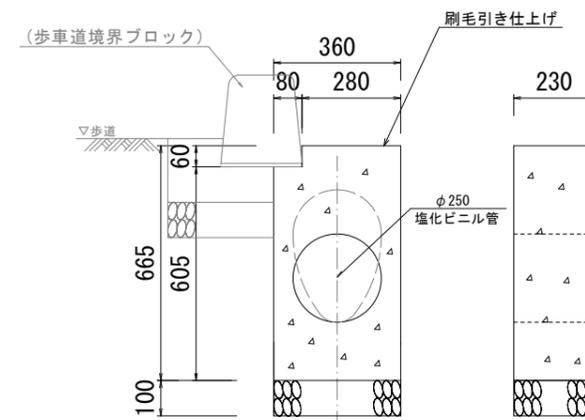
端部処理①
S=1:10



材料表 (1箇所当り)

名称	規格寸法	単位	算式	数量	摘要
硬質塩化ビニル管	φ300VU	本	$0.20 \div 4.0$	0.05	
コンクリート	18N/mm ²	m ³	$0.570 \times 0.700 - (0.300 \times 0.300 \times 3.14/4) \times 0.2$	0.06	
型枠		m ²	$0.570 \times 0.200 \times 2$	0.23	
基礎碎石	RC-40 t=100	m ²	0.700×0.20	0.14	

端部処理②
S=1:10



材料表 (1箇所当り)

名称	規格寸法	単位	算式	数量	摘要
硬質塩化ビニル管	φ250VU	本	$0.23 \div 4.0$	0.05	
コンクリート	18N/mm ²	m ³	$\frac{0.360 \times 0.665 - 0.08 \times 0.06 - (0.250 \times 0.250 \times 3.14/4) \times 0.23}{2}$	0.04	
型枠		m ²	$(0.665 + 0.605) \times 0.23$	0.29	
基礎碎石	RC-40 t=100	m ²	0.360×0.23	0.08	

工事名	令和7年度 市道8号線歩道設置工事
路線名	市道8号線
工事場所	海老名市中河内地区内
図面名	構造図(3) 附 図示
図面番号	全 12 葉の内第 11 号
神奈川県海老名市役所	

仮設平面図 S=1:250

工事起点
No. 26+5.2

施工延長 L=110.7m

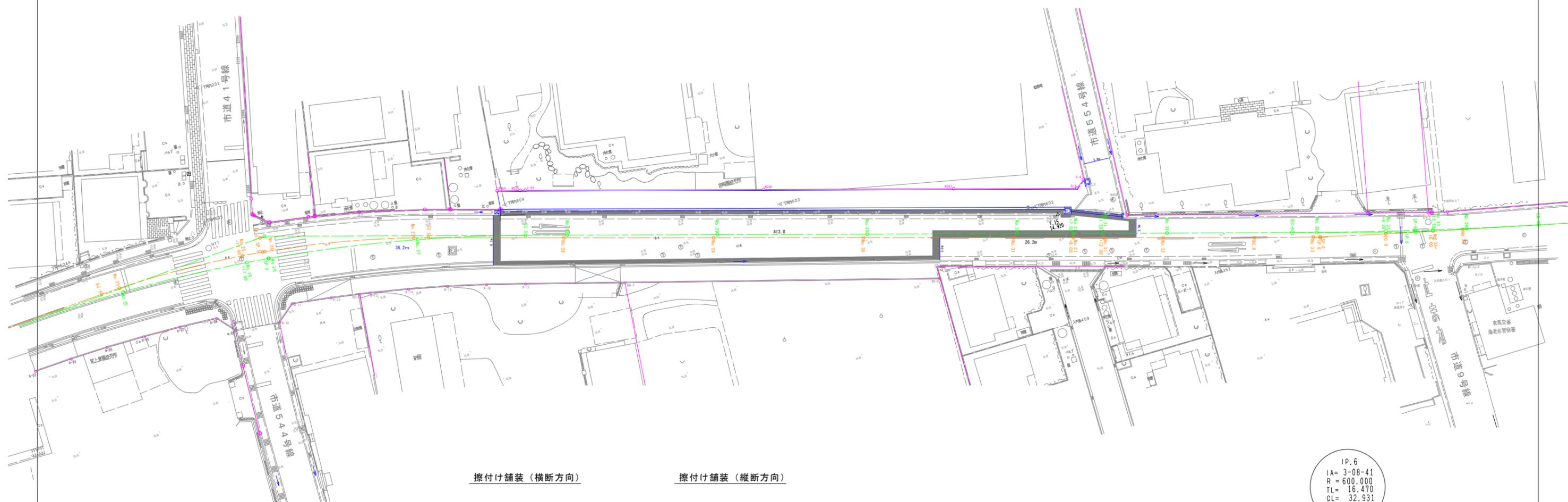
工事終点
No. 31+15.9



擦付け舗装(縦断方向) 再生密粒度アスファルト混合物(粒経13mm) A=38.2m² 擦付け舗装(横断方向) 再生密粒度アスファルト混合物(粒経13mm) A=72.2m²

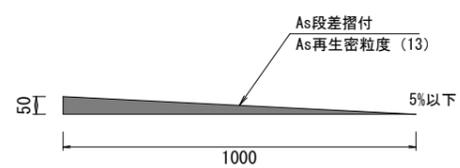
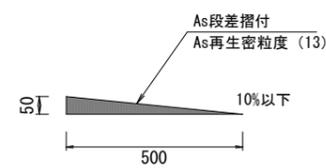
舗装版破砕(車道) t=2.5cm A=110.4m²

IP.5
IA= 19-46-19
R = 200.000
TL= 34.855
CL= 69.017
SL= 3.014



擦付け舗装(横断方向)

擦付け舗装(縦断方向)



マンホール等は摺付5%以下とすること。

表層: 密粒度アスファルト混合物 t=2.5cm (平均)

IP.6
IA= 3-08-41
R = 600.000
TL= 16.470
CL= 32.931
SL= 0.226

凡例

- 測量中心線 ————
- 設計中心線 - - - - -
- 排水方向 →

工事名	令和7年度 市道8号線歩道設置工事
路線名	市道8号線
工事場所	海老名市中河内地区
図面名	仮設平面図 1:250
図面番号	全 12 葉の内第 12 号
神奈川県海老名市役所	