

## I 交通・運輸・通信

## I-1. 東日本旅客鉄道株式会社 各駅乗車人員

年 度	海 老 名 駅			
	総 数	定 期	定期外	1 日平均
令和 元年度	5,236,362	3,359,148	1,876,848	14,307
令和 2年度	3,907,690	2,612,305	1,295,020	10,706
令和 3年度	4,259,550	2,736,770	1,522,780	11,670
令和 4年度	4,686,235	2,923,650	1,762,220	12,839
令和 5年度	5,045,676	3,093,432	1,951,878	13,786

  

年 度	厚 木 駅			
	総 数	定 期	定期外	1 日平均
令和 元年度	2,511,858	1,790,838	720,654	6,863
令和 2年度	1,836,680	1,334,075	502,605	5,032
令和 3年度	1,984,870	1,384,445	600,425	5,438
令和 4年度	2,118,460	1,431,530	686,565	5,804
令和 5年度	2,261,880	1,515,606	745,908	6,180

注) 「総数」、「定期」及び「定期外」は、1日平均×365日(令和元年度及び令和5年度は閏年)の数値。資料: IT推進課(東日本旅客鉄道株式会社ホームページ)

## I-2. 相模鉄道株式会社 各駅乗車人員

年 度	海 老 名 駅			
	総 数	定 期	定期外	1 日平均
令和 元年度	22,581,069	14,266,530	8,314,539	61,865
令和 2年度	15,484,186	10,146,000	5,338,186	42,422
令和 3年度	16,283,994	9,987,074	6,296,920	44,614
令和 4年度	17,905,344	10,628,920	7,276,424	49,056
令和 5年度	19,671,681	11,473,746	8,197,935	53,748

  

年 度	か し わ 台 駅			
	総 数	定 期	定期外	1 日平均
令和 元年度	3,410,333	2,099,340	1,310,993	9,343
令和 2年度	2,609,177	1,665,060	944,117	7,148
令和 3年度	2,730,423	1,669,029	1,061,394	7,481
令和 4年度	2,970,069	1,778,799	1,191,270	8,137
令和 5年度	3,161,654	1,891,044	1,270,610	8,638

  

年 度	さ が み 野 駅			
	総 数	定 期	定期外	1 日平均
令和 元年度	6,841,247	4,394,790	2,446,457	18,743
令和 2年度	5,260,999	3,516,330	1,744,669	14,414
令和 3年度	5,446,506	3,529,775	1,916,731	14,922
令和 4年度	5,787,777	3,657,774	2,130,003	15,857
令和 5年度	6,116,882	3,836,042	2,280,840	16,713

資料: 相模鉄道株式会社

## I-3. 小田急電鉄株式会社 各駅乗車人員

年 度	海 老 名 駅			
	総 数	定 期	定期外	1 日平均
	人	人	人	人
令和 元年度	27,894,768	17,028,810	10,865,958	76,216
令和 2年度	18,701,946	11,735,340	6,966,606	51,239
令和 3年度	20,040,232	11,713,830	8,326,402	54,905
令和 4年度	22,472,553	12,738,240	9,734,313	61,570
令和 5年度	24,220,813	13,504,770	10,716,043	66,178

  

年 度	厚 木 駅			
	総 数	定 期	定期外	1 日平均
	人	人	人	人
令和 元年度	3,709,095	2,422,620	1,286,475	10,134
令和 2年度	2,723,382	1,830,600	892,782	7,462
令和 3年度	2,993,352	1,919,850	1,073,502	8,201
令和 4年度	3,255,235	2,038,620	1,216,615	8,919
令和 5年度	3,505,593	2,163,900	1,341,693	9,579

資料：小田急電鉄株式会社

## I-4. 神奈川中央交通株式会社 路線バスの運行状況

年 度	系統数	輸送人員	走行距離
	系統	人	k m
令和 元年度	13	6,052,049	1,783,456.52
令和 2年度	13	4,509,286	1,675,667.55
令和 3年度	13	4,393,142	1,552,852.60
令和 4年度	13	4,592,534	1,542,081.85
令和 5年度	14	4,419,299	1,583,102.60

注) 令和5年度から集計方法を変更。

資料：神奈川中央交通株式会社

## I-5. 相鉄バス株式会社 路線バスの運行状況

年 度	系統数	輸送人員	走行距離
	系統	人	k m
令和 元年度	18	5,659,671	1,646,923.00
令和 2年度	18	4,063,415	1,649,340.50
令和 3年度	18	4,380,405	1,448,970.50
令和 4年度	18	4,535,795	1,388,329.00
令和 5年度	18	4,648,746	1,373,813.50

注) 深夜急行バス及びコミュニティバスは除く。

資料: 相鉄バス株式会社

## I-6. コミュニティバスの利用状況

年 度	国分ルート		上今泉ルート		大谷・杉久保ルート	
	利用者数	1日平均	利用者数	1日平均	利用者数	1日平均
	人	人	人	人	人	人
令和 元年度	86,197	236	95,116	260	72,410	197
令和 2年度	57,933	159	68,090	186	49,244	135
令和 3年度	65,911	180	75,239	206	64,045	175
令和 4年度	79,143	217	87,223	239	81,539	223
令和 5年度	86,217	236	95,184	261	89,098	244

資料: 都市計画課

## I-7. 自動車の保有状況

(各年3月末現在)

年 次	総 数	登録自動車				
		計	普通貨物	小型貨物	乗 合	普通乗用車
	台	台	台	台	台	台
令和 2年	66,455	45,066	2,640	2,598	103	18,671
令和 3年	66,596	44,977	2,577	2,615	108	19,073
令和 4年	67,434	45,326	2,694	2,672	104	19,448
令和 5年	68,138	45,511	2,772	2,717	103	19,921
令和 6年	68,713	45,605	2,831	2,722	108	20,508

年 次	登録自動車					小型二輪	軽自動車
	小型乗用車	特 種	小型特殊	大型特殊	被牽引車		
	台	台	台	台	台	台	台
令和 2年	19,533	1,203	…	166	152	1,688	19,701
令和 3年	19,119	1,186	…	162	137	1,718	19,901
令和 4年	18,880	1,088	140	161	139	1,770	20,338
令和 5年	18,456	1,099	145	158	140	1,856	20,771
令和 6年	17,863	1,124	148	163	138	1,895	21,213

注) 1. 軽自動車とは、排気量125cc超250cc以下の二輪車両及び排気量660cc以下の四輪車両。 資料: 相模自動車検査登録事務所 市民税課

2. 軽自動車については、賦課車両台数。

## I-8. 道路の交通量

(令和3年度中)

路線名	観測地点	自動車類		
		計	小型	大型
東名高速道路	横浜町田～綾瀬スマート～海老名 JCT	95,541	66,863	28,678
〃	海老名 JCT～厚木	89,116	58,824	30,292
一般国道468号 (圏央道)	海老名 JCT～海老名	58,139	36,765	21,374
横浜伊勢原	門沢橋 3-7-17	18,122	13,929	4,193
横浜厚木	東柏ヶ谷 6-22-6	10,620	8,916	1,704
藤沢厚木	本郷 3610	7,325	5,337	1,988
〃	中新田 3-3-3	6,005	4,236	1,769
〃	中新田 3-17-53	11,198	7,375	3,823
相模原茅ヶ崎	中新田 1-4-51	13,466	11,699	1,767
〃	社家 429-3	8,953	6,313	2,640
〃	門沢橋 6-8-32	10,299	7,887	2,412
町田厚木	下今泉 3-5	13,599	12,023	1,576
〃	河原口 1-11-19	14,063	11,238	2,825
吉岡海老名	国分南 3-30	7,455	6,893	562
社家停車場	上河内 175-1	5,447	4,000	1,447

注) 1. 観測日は、令和3年9月～12月の平日のうち1日。

2. 観測時間帯は、午前7時～午後7時の12時間。

資料：IT推進課

(全国道路・街路交通情勢調査)

## I-9. 海老名インターチェンジの交通量

年次	1日平均出入交通量		
	総数	入	出
平成30年	19,000	9,700	9,300
令和元年	19,200	9,800	9,400
令和2年	17,900	9,100	8,700
令和3年	16,800	8,600	8,200
令和4年	16,300	8,300	8,000
令和5年	16,400	8,300	8,100
令和6年	16,500	8,400	8,100
1月	15,300	7,700	7,600
2月	15,400	7,900	7,600
3月	16,800	8,600	8,200
4月	16,800	8,600	8,200
5月	16,200	8,200	8,000
6月	16,700	8,500	8,200
7月	17,300	8,900	8,400
8月	16,200	8,300	7,900
9月	16,800	8,500	8,200
10月	16,900	8,600	8,300
11月	17,100	8,700	8,400
12月	16,700	8,600	8,100

注) 1. 令和2年及び令和6年は閏年のため366日稼働。

データ提供：NEXCO中日本 東京支社

2. 交通量はICを利用する有料車を対象に集計し、10の位にて四捨五入し100台単位で端数処理をした値である。端数処理の関係で、「入」と「出」の合計は「総数」と必ずしも一致しない。

## I-10. 郵便施設の状況

(各年3月末現在)

年次	郵便局	郵便切手類販売所及び印紙売りさばき所	ポスト
		ヶ所	ヶ所
令和 2年	11	91	108
令和 3年	11	71	115
令和 4年	11	69	115
令和 5年	11	64	114
令和 6年	11	63	112

- 注) 1. 令和2年より「ポスト」の数値にコンビニエンスストア内のポスト設置数も含む。資料：日本郵便株式会社南関東支社
2. 令和4年より「郵便切手収入印紙売りさばき所」から項目名変更。
3. 令和6年の「郵便切手類販売所及び印紙売りさばき所」は、12月時点の数値。

## I-11. 電話の普及状況

年度	加入電話						公衆電話	
	アナログ			デジタル			アナログ	デジタル
	計	家庭用	業務用	計	家庭用	業務用		
令和 元年度	75,094	59,090	16,004	9,451	628	8,823	66	70
令和 2年度	70,216	55,051	15,165	8,689	565	8,124	78	58
令和 3年度	65,251	50,925	14,326	7,729	512	7,217	89	45
令和 4年度	60,506	47,002	13,504	7,046	455	6,591	74	36
令和 5年度	56,351	43,485	12,866	6,060	403	5,657	68	33

- 注) 1. 「加入電話」の数値は、海老名市、厚木市、大和市、座間市（一部を除く）、愛川町、清川村、相模原市（一部を含む）のビル電話および利用休止を除いた数値の合計。資料：東日本電信電話株式会社 神奈川事業部
2. 「公衆電話」の数値は、海老名市のみ。