

2025年2月28日

神奈川県央地区で初めて 公道での自動運転 EV バスの実証実験を実施 3月10日（月）から9日間、海老名駅と海老名市役所の間で

相鉄バス株式会社
NTT コミュニケーションズ株式会社
先進モビリティ株式会社
海老名市

相鉄グループの相鉄バス(株) (本社・神奈川県横浜市西区、社長・大久保 忠昌) と NTT コミュニケーションズ(株) (本社・東京都千代田区、社長・小島 克重)、先進モビリティ(株) (本社・茨城県つくば市、社長・瀨川 雅也)、そして海老名市 (市長・内野 優) は、2025年3月10日 (月) から3月21日 (金) までの平日、公道を使用した自動運転バスの実証実験 (以下、同実証実験) を実施します。神奈川県央地区※1における公道での自動運転バスの実証実験は今回が初めてであり、さらに相鉄バスでは初めて自動運転を EV バスで実施することとなります。これは、相鉄ホールディングス(株) (本社・神奈川県横浜市西区、社長・滝澤 秀之) と海老名市が 2024 年 5 月に締結した、包括連携協定を契機として実施するものです。

近年、高齢化社会や生活様式の変化によって、従来の「家から駅、駅から勤務先・学校へ」といった通勤・通学需要だけでなく、地域内での多様な移動ニーズが高まる中、さまざまな移動手段を提供することで地域の円滑な移動をサポートすることが求められています。

今回、海老名市をはじめとした関係機関が連携して実証実験を行うことで、共通する課題やニーズを検証するとともに、中心市街地の公道での実証実験を通して、自動運転の社会受容性の向上と個別の課題検証に取り組みます。

同実証実験では、海老名駅から海老名市役所までの片道約 1.2 キロの公道を、運転席に運転士を配置し、海老名市役所にて遠隔監視を行う自動運転「レベル 2」※2 で実施します。遠隔監視に用いるモバイル通信は、2024 年 10 月によこはま動物園ズーラシア付近 (横浜市旭区) での実証実験に参画した NTT コミュニケーションズが担います。パケット優先機能を実装した 5G ワイド※3 を用いることで、通勤ラッシュなどの混雑環境下でも安定性の高い遠隔監視映像の伝送を実現します。

また、実証実験期間中は、スマートフォンなどアプリ上での予約で、一般の方も自動運転 EV バスにご乗車いただけます。

概要は、別紙のとおりです。

- ※1 「神奈川県央地区」は、相模原市、厚木市、大和市、海老名市、座間市、綾瀬市、愛川町、清川村の 6 市 1 町 1 村を指します。
- ※2 自動運転「レベル 2」=部分運転自動化を指します。システムが前後 (アクセル・ブレーキ)、左右 (ハンドル操作) の両方の車両制御にかかる監視・対応を行う。ただし、対応主体は運転士。
- ※3 5G ワイドは、NTT コミュニケーションズの 5G 総合コンサルティングサービス docomo business プライベート 5G のメニューです。モバイルネットワークのパケット優先機能により、混雑エリアや時間帯においても通信の安定化・速度向上に貢献します。



今回実証実験に使用する小型バス

神奈川県央地区初、自動運転 EV バスの実証実験の概要

1. 期間

2025年3月10日(月)～21日(金)【平日のみ】

2. 目的

- 海老名市や関係機関が連携し、住み続けられる街に欠かせない多様な移動手段の課題およびニーズの検証
- 広く自動運転バスへの乗車機会をご提供することによる、自動運転の認知度および社会受容性の向上
- 通勤ラッシュなどの混雑環境下における、安定性の高い遠隔監視映像の実現に向けた技術の実証

3. 実証実験を行う場所(運行の詳細は後述)

海老名駅東口から海老名市役所までの片道約1.2kmの区間

4. 内容

(1) 使用車両

先進モビリティ所有の小型EVバス1台

全長6,990mm、全幅2,080mm、全高3,060mm

(2) 実証実験のレベル・システムなど

○実証実験のレベル

- ・自動運転レベル2(運転席に運転士を配置した状態での遠隔監視)

○自動運転方式

- ・GNSS誘導方式

○遠隔監視

- ・海老名市役所内に、遠隔監視室を設置
- ・5Gワイド(パケット優先機能)を用いることで、モバイルネットワークでも安定した映像伝送を実現

5. 車載カメラによる遠隔管制の実施について

本実証では、自動運転バス車両に搭載したカメラから映像データを取得し、自動運転車の安心安全な走行実現に貢献する目的で利用します。車載カメラからの映像データは、自動運転車両が置かれている状況などを遠隔からリアルタイムに把握する為に使用されるものであり、通行している市民の皆さまを特定するものではありません。カメラで撮影されたリアルタイム映像データは実証企業関係者のみ立ち入り可能な遠隔管制室内でのみ取り扱い、実証完了後は速やかにデータを削除します。

本実証では個人情報の保護に関する法律、同法の政令や規則及び同法のガイドラインなどの遵守のための基本方針を策定し、データの取得・利用・保存などを行う場合の基本的な取り扱い方法を整備しています。整備した取り扱い方法に従って、データが取り扱われていることを責任者が確認。カメラなどデータを取り扱う機器や電子媒体の盗難などを防止するための措置を講じるとともに、不正なアクセスや不正なソフトウェアから保護する仕組みを導入しています。

6. 各社の役割

| 社名 | 役割 | 技術要素など |
|-----------------|---|--|
| 【相鉄バス】 | 自動運転バスの運行に関わる各種計画・運行および運行管理 | 自動運転バス運行計画の立案、運行管理および支援、遠隔監視など |
| 【NTTコミュニケーションズ】 | 遠隔管制システム、通信システムの構築・運用 | リアルタイムでの車両情報の統合管理、モバイル通信技術【5G/4GLTEネットワーク、5Gワイド(パケット優先制御機能)】 |
| 【先進モビリティ】 | 自動運転バス車両の提供および、運行区間でのバス走行に必要な調律作業、乗務員への車両操作のトレーニングの実施 | バスの運転制御をより高度化させる技術立証のため、車両位置を推定するGNSS(Global Navigation Satellite System、全地球航法衛星システム)や、3次元点群地図を用いたスキャンマッチングを活用 |
| 【海老名市】 | 実証実験のフィールド提供、事業協力 | — |

7. お問い合わせ

○相鉄バスに関するお問い合わせ

相鉄バス自動運転担当

メール：autonomous.driving@sotetsu-group.jp

○NTT コミュニケーションズに関するお問い合わせ

経営企画部 広報室

電話：03-6700-4010

メール：pr-cp@ntt.com

○先進モビリティに関するお問い合わせ

電話 03-5452-6527

メール：info@as-mobi.com

○海老名市に関するお問い合わせ

まちづくり部都市計画課交通政策係

電話：046-235-9676

実証実験の運行詳細について

1. 運行予定時刻（予定）

9:00～15:20

- ・海老名駅東口1番乗場 ⇒ 海老名市役所南側玄関 30分間隔
- ・海老名市役所南側玄関 ⇒ 海老名駅東口1番乗場 30分間隔

| 海老名駅東口発 | | 海老名市役所発 | |
|---------|-------|---------|-------|
| 9 | 00 30 | 9 | 20 50 |
| 10 | 00 30 | 10 | 20 50 |
| 11 | 00 30 | 11 | 20 50 |
| 12 | 00 | 12 | 20 |
| 13 | | 13 | 50 |
| 14 | 00 30 | 14 | 20 50 |
| 15 | 00 | 15 | 20 |
| 16 | | 16 | |

【往復運転】海老名駅東口1番乗場～海老名市役所南側玄関付近～海老名駅東口1番乗場



海老名駅東口1番乗場



海老名市役所南側玄関付近

2. 参加費用

無料（乗車定員：15人 ※着席のみ、立席不可）

3. その他

○海老名市役所の1階ホールにて、自動運転バスのご説明動画と、走行イメージ動画をご覧ください。

○一般のお客さま（どなたでもご参加可能です）がご乗車希望の場合は、事前のご予約が必要です。

●試乗専用乗車予約サイト「STORES 予約システム」からの事前予約制

●2025年2月28日（金）から、下記URLからご予約いただけます。

（1）海老名駅東口発→海老名市役所行予約

URL：https://coubic.com/level4_verification/2521085

（2）海老名市役所発→海老名駅東口行予約

URL：https://coubic.com/level4_verification/3880430

※お申し込みが定員に達した際は、ご利用いただけませんのでご了承ください。

※天候などの影響により、手動運転に切り替えて運行する場合がございます。

相鉄バスについて

1. 会社名
相鉄バス株式会社
2. 所在地
神奈川県横浜市西区北幸2丁目9番14号
3. 代表者
代表取締役社長 大久保 忠昌
4. 事業内容
自動車運送事業（乗合・貸切・特定）
5. 資本金
1億円

NTT コミュニケーションズについて

1. 会社名
NTT コミュニケーションズ株式会社
2. 所在地
東京都千代田区大手町2-3-1 大手町プレイスウエストタワー
3. 代表者
代表取締役社長 小島 克重
4. 事業内容
ICT サービス・ソリューション事業、国際通信事業、およびそれに関する事業他
5. 資本金
2,309億円

先進モビリティについて

1. 会社名
先進モビリティ株式会社
2. 所在地
茨城県つくば市緑ヶ原4丁目13番地
3. 代表者
代表取締役社長 瀬川 雅也
4. 事業内容
車両用自動運転システム開発、製造および販売
バス、トラックなど大型車両自動運転を実現するためのシステム装置提供
同メンテナンスサービス
自動運転システム運用サポート業務
自動運転システム用機器ハード・ソフト受託開発業務
5. 資本金
9,500万円