

※入札公告を必ず確認してください。(海老名市ホームページに掲載しています)

入札案件概要書 (工事)

契約番号 : 6179

件名	市道 33 号線舗装改修工事	
履行場所	海老名市大谷南三丁目 地内	
工期	令和 7 年 1 月 7 日～令和 7 年 2 月 28 日 (53 日)	
工事の内容等	別紙 仕様書等 のとおり	
予定価格	10,945,000 円 (税込)	9,950,000 円 (税抜)
最低制限価格	有り (事前算定型) 詳細は海老名市最低制限価格等取扱基準及び入札説明書等を参照してください。	
入札方法等	条件付一般競争入札 (電子入札)	
質疑 (仕様等に関する事項)	所定の書式により、FAX で受け付けます。 電子入札システムの機能は使用しないでください。	

参加条件	営業種目	130 ほ装 経審 - 点以上 - 点未満	○下請契約の請負代金の合計の額が4千5百万円(建築一式工事の場合は7千万円)以上となる場合には特定建設業の許可が必要です。 併せて、主任技術者に代えて監理技術者を配置すること。
	発注区分 詳細は入札公告で確認してください。	第 1 区分	第1・第2区分の入札に初めて参加する場合は、営業実態調査票及び認定書の写しを提出してください。
	その他の要件	告示日現在で社会保険(健康保険、厚生年金保険及び雇用保険)に加入していること。 ※法令に基づき社会保険適用を除外されている場合を除く	
	落札件数制限	あり (第1区分及び第2区分の同日開札の <u>工事</u> で、基本数 <u>1</u> 件まで) 詳細は入札説明書等を参照してください。	
配置技術者等の兼任について		本案件に配置する主任(監理)技術者及び現場代理人は、工事・コンサル・一般委託の区分を問わず同じ開札日の他の案件に配置できません。	
事前提出書類 (システム添付)		参加資格確認申請時に次のファイルを添付してください。 ファイルは一つにまとめてください。 ○告示日現在で社会保険(健康保険、厚生年金保険及び雇用保険)に加入していることを証する書類の写し。(次の(1)～(3)のいずれか) (1) 経営規模等評価結果通知書・総合評定値通知書(経営事項審査)の写し <u>※経営事項審査の有効期限内の通知書を提出していれば提出不要</u> (2) <u>(同通知書発行後に社会保険に加入した場合)</u> 健康保険、厚生年金保険及び労働(雇用)保険料の領収書の写し (3) <u>(法令に基づき社会保険適用を除外されている場合)</u> 健康保険、厚生年金保険及び雇用保険の加入義務がないことの届出書	
入札時提出 (システム添付)		○入札金額積算内訳書 別添のエクセルファイル「入札金額積算内訳書(工事入札時システム添付)」をダウンロードして使用してください。 <u>システムへはPDF化して添付してください。</u>	
落札候補者が提出する書類 (FAX046-232-6574)		開札後、落札候補者は次の書類をFAXで提出してください。 (落札候補者決定の翌開札日午前10時まで。詳細は開札後FAXで通知します。) ○配置技術者等に関する書類 ○建設業許可の確認できる書類 <u>※健康保険被保険者証の写しを提出する場合は、被保険者等記号・番号及び保険者番号(3箇所)にマスキング(黒塗り)をして提出してください。</u>	

案内図

神奈川県施設マップ

中心地 | 海老名市大谷南5丁目 付近



印刷日時:2024/11/11 16:14:40

施工条件明示書（土木工事共通）

1、工事概要

発注者	海老名市		
工事件名	市道33号線舗装改修工事		
工事場所	海老名市	大谷南三丁目	地内
工事目的	既存舗装の劣化を改修し、安全な交通網の確保と適切な維持管理を行うため。		
工事概要	工事延長 L=157.2m 取壊し工 1.0式 舗装工 1.0式 区画線工 1.0式 仮設工 1.0式		
契約工期	令和7年1月7日	から	令和7年2月28日 まで
事業区分	<input type="checkbox"/> 補助金事業	<input type="checkbox"/> 国庫	
		<input type="checkbox"/> 県費	
	<input checked="" type="checkbox"/> 市単独事業		
設計区分	<input checked="" type="checkbox"/> 単独積算		
	<input type="checkbox"/> 合算積算		工事
			工事

2、積算諸条件

主たる工種 : 舗装工事
 施工地域・工事場所区分 : 市街地（DID補正）
 契約保証の方法 : 金銭的保証
 施工パッケージ積算 : 有

【使用歩掛及び単価等】

<input checked="" type="checkbox"/> 土木工事標準積算基準書	適用年版：令和	6年	7月
<input type="checkbox"/> 下水道用設計標準歩掛表	適用年版：令和	年版	
<input checked="" type="checkbox"/> 土木工事資材等単価表	適用年版：令和	6年	10月
<input type="checkbox"/> 刊行物	適用年版：令和	年	月
<input type="checkbox"/> 特別調査	適用年版：令和	年	月
<input checked="" type="checkbox"/> 海老名市見積単価等	適用年版：令和	6年度	
<input type="checkbox"/> その他（土地改良工事積算基準（土木工事））	適用年版：令和	年	月
<input type="checkbox"/> その他（ ）	適用年版：令和	年	月

3、施工条件

【1】 工程関係	1	他工事による当工事の着手、完了時期の制約について	<input checked="" type="checkbox"/> 無 (他工事件名等) <input type="checkbox"/> 有 (工期、内容等)
	2	当工事における施工時期の制約について	<input checked="" type="checkbox"/> 無 (制約を受ける施工内容等) <input type="checkbox"/> 有 (施工時期等)
	3	施工時間について	<input checked="" type="checkbox"/> 昼間施工 (その他特記事項) <input type="checkbox"/> 夜間施工 (一部含む)
	4	官公庁ほか関係機関との調整、協議について	<input checked="" type="checkbox"/> 無 (関係機関名) <input type="checkbox"/> 有 東京ガス・開発事業者
	5	工事着手前に地上物件(家屋調査)、地下埋設物、埋蔵文化財の事前事後調査、又は、移設等の制約について	<input checked="" type="checkbox"/> 無 (対象内容) <input type="checkbox"/> 有
	※ただし、施工上必要となる地下埋設物調査については、施工計画書に明示し、必要な措置を講じること。また、書面により報告すること。		
	6	設計工程上見込んでいる休日日数等作業不能日数について	<input checked="" type="checkbox"/> 無 (詳細内容、作業不能日数等) <input type="checkbox"/> 有
【2】 用地関係	1	工事用地等の未処理部分について(用地買収状況について)	<input checked="" type="checkbox"/> 無 (用地未取得部分等) <input type="checkbox"/> 有 (取得予定年月日等)
	2	工事用仮設道路、資材置場等の用地の借用について	<input checked="" type="checkbox"/> 無 (使用場所、期間、借用条件、復旧方法等) <input type="checkbox"/> 有
	3	使用後の復旧条件	<input checked="" type="checkbox"/> 無 (復旧内容等) <input type="checkbox"/> 有
【3】 公害関係	1	公害防止のため、施工方法、建設機械、作業時間等の制限について	<input checked="" type="checkbox"/> 無 (建設機械と制限内容) 騒音規制法、振動規制法による <input type="checkbox"/> 有 (作業時間と制限内容) 騒音規制法、振動規制法による
	2	水替期等の処理で特別な対策等の必要性について	<input checked="" type="checkbox"/> 無 (対策内容) <input type="checkbox"/> 有

【4】 安全対策 関係	1	安全施設等の指定について（有毒ガス及び酸素欠乏等の対策として換気設備の設置等の含む）	<input checked="" type="checkbox"/> 無 （指定内容） <input type="checkbox"/> 有
	2	鉄道、ガス、電気等の施設と近接する工事の施工方法、作業時間の制限	<input checked="" type="checkbox"/> 無 （対象内容） <input type="checkbox"/> 有 <input type="checkbox"/> 鉄道 <input type="checkbox"/> ガス <input type="checkbox"/> 電気 <input type="checkbox"/> 電話 <input type="checkbox"/> 上水道 <input type="checkbox"/> 下水道 <input type="checkbox"/> その他（ ）
	3	交通誘導員の配置について	<input type="checkbox"/> 無 （1）交通誘導員の配置 2名・5名配置 <input checked="" type="checkbox"/> 有 （2）配置期間 6日間
【5】 工事用道 路関係	1	一般道路を搬入路として使用する場合の制約について	<input checked="" type="checkbox"/> 無 （搬入経路・使用期間等の制限） <input type="checkbox"/> 有 （搬入中・後の処置）
	2	仮設道路を設置する場合の制約について	<input checked="" type="checkbox"/> 無 （仮設道路に関する安全施設） <input type="checkbox"/> 有 （工事後の措置、維持補修内容）
【6】 建設副産 物関係	1	建設発生土が発生する場合について	<input checked="" type="checkbox"/> 無 （建設発生土の処分先） 名称： <input type="checkbox"/> 有 住所： 業者： 電話：
	2	建設副産物及び建設廃棄物が発生する場合について	<input type="checkbox"/> 無 （対象内容） <input type="checkbox"/> コンクリート塊 <input checked="" type="checkbox"/> アスファルト・コンクリート塊 <input type="checkbox"/> 建設発生木材 <input type="checkbox"/> 建設発生木材（伐木・除根材） <input checked="" type="checkbox"/> 有 <input type="checkbox"/> 建設汚泥 <input type="checkbox"/> 建設混合廃棄物 <input type="checkbox"/> 金属くず <input type="checkbox"/> その他（路盤材） ※建設廃材指定登録工場に限る。工場側の指示を遵守すること
※この工事が「資源の有効な利用の促進に関する法律（平成3年法律第48号）」の規定より再生資源利用促進計画の作成を要する工事である場合は、受注者は、工事の施工前に発注者に再生資源利用計画を提出し、その内容を説明しなければならず、工事の完成後に発注者から請求があったときは、その実施状況を発注者に報告しなければならない。			

工 事 説 明 書

(特 記 仕 様 書)

工事件名 市道 33 号線舗装改修工事
工事場所 海老名市 大谷南三丁目 地内
市道名称 海老名市道 33 号線

1. 目 的

○既存舗装の劣化を改修し、安全な交通網の確保と適切な維持管理を行うため。

2. 仕 様 (施工監理)

○本工事は、海老名市土木工事共通仕様書及び土木工事施工管理基準に基づき施工すること。

・As 舗装 (施工面積 910 m²)

コア抜き 3 個

※コア抜きについては、立会いのもと行うこと。

密度測定 3 個 (1,000 m²未満 3 個 別途 1,000 m²毎に 1 個追加)

・路 盤 (施工面積 -m²)

プルフローリング 非該当 (300 m²以上実施)

密度測定 0 個 (1,000 m²に一個)

○原則として、アスベストを原料としていない建材を用いて施工すること。

又、使用材料については、アスベストを原材料としていない旨の証明書をメーカーより提出させ、監督職員の確認を得ること。

○上記に無き内容については、監督員と協議する。又、施工計画書に明記し、監督員の承諾を得ること。

3. 工程管理

○工期について

契約工期 令和 7 年 1 月 7 日～令和 7 年 2 月 28 日

○詳細な工程については、施工計画書に明記し、監督員の承諾を得ること。

4. 安全対策

- 工事区域の安全対策を十分に施し、道路管理者・道路利用者及び現場作業員等の安全を確保すること。
- 特に作業を行わない時は、第三者の通行に対する、安全対策(保安灯、舗装摺付け・注意看板等により)を行うこと。
- 詳細については、施工計画書に明記し、監督員の承諾を得ること。
- 本工事範囲については学校が近接しているため、登下校時間帯の施工については、児童等の通行に十分注意して施工すること。

5. 仮設備関係

- 仮設備(現場事務所等)の建設は、位置・規模等について監督員の承諾を得ること。
- 工事用電力・用水等は、請負業者の負担とする。

6. 道路関係

- 一般道路を工事用資器材等の搬入に使用するので、搬入経路・使用期間等を明確にすること。
- 一般道路を使用する時は、関係法令を遵守し、道路管理者・交通管理者等の許可を得ること。
- 詳細については、施工計画書に明記し、監督員の承諾を得ること。

7. 建設副産物関係

- As 殻、Co 殻、路盤材の処分は、建設リサイクル法等を遵守し、再生工場に搬入すること。
- 詳細については、施工計画書に明記し、監督員の承諾を得ること。

8. 海老名環境マネジメントシステム関係

- 周辺住民の生活環境への影響を考慮し、騒音・振動の発生を最小限に抑えること。
- 低騒音・低振動型作業機械を使用すること。なお、写真管理をすること。
- 排ガス規制に適合した作業機械・車両(ディーゼルエンジン)を使用すること。なお、写真管理をすること。
- 周辺住民の生活を妨げない作業時間帯を設定すること。
- 工事用作業機械・車両の待機中はアイドリングをしないこと。

9. 法定外の労災保険の加入

- 本工事において、受注者は法定外労働災害補償制度(法定外の労災

保険) に加入しなければならない。

- 受注者は保険契約を締結したときは、発注者にその証券等を提示しなければならない。

10. その他工事全般

- 事前調査は十分に行い、不明確な部分については打合せ簿により、施工前に監督員と協議し、確認を得ること。
- 取壊し直近の構造物(ブロック塀等)は施工前に状態を確認し、必要があれば、地権者(所有者等)に立会いを求め、記録し監督員に報告をすること。
- 騒音・振動及び粉塵等工事沿線住民に対し、不利益になりうることは、工事期間及び時間等充分配慮し、施工にあたること。
- 施工範囲については、着工前に監督員の確認を行うこと。
また、道路縦断、横断勾配は、既設排水構造物等に合わせることを基本とするが、着工前に調査し、監督員に確認を行い施工すること。
- 舗装面積等の確認を行い、舗装施工前に監督員へ報告すること。
- 施工工程についても 5cm 以上の段差を生じさせないこと
- 舗装摺付けについては、道路縦横断方向及びマンホール周りは As 材により施工を行うこと。横断方向及びマンホール周り、取り付け道路は、5%以下の勾配になるよう施工しその他は、10%以下の勾配にすること。
- マンホール蓋の高さについては、舗装施工前に調査し監督員へ報告すること。調整を要する場合は、施工前に協議を行うこと。
- 埋設物(水道等)の位置を事前に確認し、適切に処置を図ること。
- 工事施工方法については、交通管理者の許可条件に基づき計画すること。
- 舗装版の取り壊し量(施工範囲)については、舗装の日当たり施工量を考慮し計画すること。
- 地権者及び沿線住民と事前に工程等十分に調整し、トラブルのない様に努めること。
- 乳剤の散布時には飛散防止の養生を確実に行うこと。
- 消防施設とゴミ停が工事区間内にある場合は、関係部局へ届け出ること。
- 関連法令の遵守の上、公共事業という認識を常に持ち、責務を果たすこと。
- 工事区域外の路面についても、工事車両による乳剤等による汚損が無いように対策を行い、万が一汚損が生じた場合は、誠意をもって

対応すること。

- アスファルト混合物施工前に基層または路盤の状況を確認し、事前に監督員と協議し、確認を得ること。

舗装版切断時に発生する濁水処理に係る特記仕様書

(趣旨)

第 1 条 この特記仕様書は、海老名市土木工事共通仕様書等に定めるもののほか、舗装版切断時に発生する濁水の処理に関し必要な事項を定めるものとする。

(適用)

第 2 条 海老名市が発注する工事で、舗装版の切断作業に適用する。

(処理方法)

第 3 条 舗装版切断作業時に発生した濁水については、産業廃棄物の汚泥として処理すること。

(条件)

第 4 条 受注者は、産業廃棄物の汚泥の処分業許可を得ている業者と委託契約を締結しなければならないものとする。

2 受注者は、自ら運搬を行う場合を除き、産業廃棄物の汚泥の収集運搬業許可を得ている業者と委託契約を締結しなければならないものとする。

(提出書類等)

第 5 条 受注者は、施工計画書に舗装版切断時に発生する濁水の収集・運搬・処分に関する計画書、受注者と処分業者とで締結した委託契約書の写し及び処分業者の許可証の写しを添付すること。また、受注者が濁水の収集運搬を委託した場合は、受注者と収集運搬業者とで締結した委託契約書の写し及び収集運搬業者の許可証の写しを添付すること。

2 受注者は、産業廃棄物管理表（紙マニフェスト）又は電子マニフェストにより、適正に処理されていることを確かめるとともに、監督員に提示しなければならない

(その他)

第 6 条 この特記仕様書に疑義が生じた場合は、別途監督員と協議するものとする。

市道33号線舗装改修工事設計書

番 号	R6.7月歩掛 R6.10月単価	施 工 年 度	令和6年度
名 称	市道33号線舗装改修工事		
場 所	海老名市大谷南三丁目地内		
施 工 主	海老名市	概要 工事延長 L=157.2m 舗装幅員 W=4.9m~5.2m 取壊し工 1式 舗装版破碎910㎡ 舗 装 工 1式 As舗装工・不陸整正910㎡ 溶融噴射式カラー舗装工97㎡ 区画線工 1式 仮 設 工 1式	
設 計 区 分	舗装工事		
路 線 名	市道33号線		
期 間	令和7年1月7日 ~ 令和7年2月28日		
日 数	53日		
部 課 名	まちづくり部道路管理課		
積 算 担 当	管理係		
合 計 額			
価 格			
消費税相当額			

間 接 費 明 細 書

設 計 条 件					
工 種	舗装工事	工事日数(内冬日数)	53日/53日	共通仮設費対象外額	
場所区分	市街地(DID補正)	支給品費		現場管理費対象外額	
前払い率	35%超え	処分費		一般管理費対象外額	
契約保証区分	発注者が金銭的保証を必要とする	処分除外費		支給共仮費対象外額	
積雪寒冷地域	なし				

算 出 基 礎

※補正係数を乗じる場合は係数を乗じて、小数3位四捨五入2位止めとする。

$$\begin{aligned}
 \text{共通仮設費} &= \text{対象額} \times \text{率} \\
 &= \quad \times \quad \% \\
 &=
 \end{aligned}$$

$$\begin{aligned}
 \text{対象額} &= \text{直接工事費} + \text{支給品費} + \text{事業損失防止施設費} - \text{共通仮設費対象外額} - \text{支給共仮費対象外額} + \text{準備費処分費} - \text{処分除外費} \\
 &= \quad + \quad + \quad - \quad - \quad + \quad - \\
 &=
 \end{aligned}$$

$$\begin{aligned}
 \text{率} &= \text{対象額による率} \times \text{地域補正係数} \\
 &= \quad \% \times \\
 &= \quad \% \times \rightarrow \therefore \%
 \end{aligned}$$

$$\text{対象額による率} = \quad \%$$

$$\begin{aligned}
 \text{現場管理費} &= \text{対象額} \times \text{率} \\
 &= \quad \times \quad \% \\
 &=
 \end{aligned}$$

$$\begin{aligned}
 \text{対象額} &= \text{直接工事費} + \text{共通仮設費} + \text{支給品費} + \text{支給品費(現)} - \text{現場管理費対象外額} - \text{支給現場費対象外額} - \text{処分除外費} \\
 &= \quad + \quad + \quad + \quad - \quad - \quad - \\
 &=
 \end{aligned}$$

$$\begin{aligned}
 \text{率} &= \text{対象額による率} \times \text{地域補正係数} \\
 &= \quad \% \times \\
 &= \quad \% \times \rightarrow \therefore \%
 \end{aligned}$$

$$\text{対象額による率} = \quad \%$$

間 接 費 明 細 書

算 出 基 礎

$$\begin{aligned} \text{一 般 管 理 費} &= \text{対象額} \times \text{率} + \text{対象額} \times \text{契約保証補正值} - \text{調整額} \\ &= \quad \times \quad \% + \quad \times \quad \% - \\ &= \end{aligned}$$

$$\begin{aligned} \text{対象額} &= \text{工事原価} - \text{一般管理費対象外額} - \text{処分除外費} + \text{一般管理補正額} \\ &= \quad - \quad - \quad + \\ &= \end{aligned}$$

$$\begin{aligned} \text{率} &= \text{対象額による率} \times \text{前払補正} \\ &= \quad \% \times \\ &= \quad \% \times \rightarrow \therefore \% \end{aligned}$$

$$\text{対象額による率} = \quad \%$$

A- 1号内訳書(施工P-01)
舗装版切断

積算単位:m

標準単価:

舗装版種別:アスファルト舗装版、アスファルト舗装版厚:15cm以下

名 称 / 規 格		単 位	構 成 比	単 価 (東京)	単 価	摘 要
機械 K			15.42			
K 1	コンクリートカッタ バキューム式(超低騒音型) 湿式	供/日	10.49			
K 2						
K 3						
K 4						
K 5						
労務 R			57.13			
R 1	特殊作業員	人	19.60			
R 2	土木一般世話役	人	10.55			
R 3	普通作業員	人	8.73			
R 4						
R 5						
材料 Z			27.45			
Z 1	コンクリートカッタ(プレート) / 径18インチ	枚	23.29			
Z 2	カッソリン/レギュラー, スタンド渡し	L	2.83			
Z 3						
Z 4						
Z 5						
市場 S						

P' =

$$\begin{aligned}
 & \times \left\{ \left(\frac{10.49}{100} \times \frac{15.42}{10.49} \right) \right. \\
 & + \left(\frac{19.60}{100} \times \frac{57.13}{19.60+10.55+8.73} + \frac{10.55}{100} \times \frac{57.13}{19.60+10.55+8.73} + \frac{8.73}{100} \times \frac{57.13}{19.60+10.55+8.73} \right) \\
 & + \left(\frac{23.29}{100} \times \frac{27.45}{23.29+2.83} + \frac{2.83}{100} \times \frac{27.45}{23.29+2.83} \right) \\
 & \left. + \frac{100-15.42-57.13-27.45}{100} \right\} =
 \end{aligned}$$

A- 1号内訳書(施工P-02)
舗装版破碎

積算単位: m²

標準単価:

舗装版種別:アスファルト舗装版、障害等の有無:無し、騒音振動対策:不要、舗装版厚:15cm以下

名 称 / 規 格		単 位	構 成 比	単 価 (東京)	単 価	摘 要
機械 K			13.49			
K 1	バックホウ(クローラ、後方超小旋回型・超低騒音)賃料/山積0.45m3 (平積0.35m3)	日	13.49			
K 2						
K 3						
K 4						
K 5						
労務 R			80.49			
R 1	土木一般世話役	人	28.91			
R 2	運転手(特殊)	人	27.69			
R 3	普通作業員	人	23.89			
R 4						
R 5						
材料 Z			6.02			
Z 1	軽油/パトロール給油	L	6.02			
Z 2						
Z 3						
Z 4						
Z 5						
市場 S						

P' =

$$\begin{aligned}
 & \times \left\{ \left(\frac{13.49}{100} \times \frac{13.49}{13.49} \right) \times \frac{13.49}{13.49} \right. \\
 & + \left(\frac{28.91}{100} \times \frac{28.91}{28.91} + \frac{27.69}{100} \times \frac{27.69}{27.69} + \frac{23.89}{100} \times \frac{23.89}{23.89} \right) \times \frac{80.49}{28.91+27.69+23.89} \\
 & + \left(\frac{6.02}{100} \times \frac{6.02}{6.02} \right) \times \frac{6.02}{6.02} \\
 & \left. + \frac{100-13.49-80.49-6.02}{100} \right\} =
 \end{aligned}$$

A- 1号内訳書(施工P-03)
 殻運搬

積算単位:m3

標準単価:

殻発生作業:舗装版破碎、積込工法区分:機械積込(騒音対策不要,舗装版厚15cm以下)、DID区間の有無:有り、運搬距離:10.5km以下

名 称 / 規 格		単 位	構 成 比	単 価 (東京)	単 価	摘 要
機械 K			44.95			
K 1	ダンプトラック オンロード・ディーゼル	供/日	44.95			
K 2						
K 3						
K 4						
K 5						
労務 R			38.97			
R 1	運転手(一般)	人	38.97			
R 2						
R 3						
R 4						
R 5						
材料 Z			16.08			
Z 1	軽油/パトロール給油	L	16.08			
Z 2						
Z 3						
Z 4						
Z 5						
市場 S						

P' =

$$\begin{aligned}
 & \times \left\{ \left(\frac{44.95}{100} \times \text{-----} \right) \times \frac{44.95}{44.95} \text{-----} \right. \\
 & + \left(\frac{38.97}{100} \times \text{-----} \right) \times \frac{38.97}{38.97} \text{-----} \\
 & + \left(\frac{16.08}{100} \times \text{-----} \right) \times \frac{16.08}{16.08} \text{-----} \\
 & \left. + \frac{100-44.95-38.97-16.08}{100} \right\} =
 \end{aligned}$$

A- 2号内訳書(施工P-01)
表層(車道・路肩部)

積算単位: m²

標準単価:
入力数量: 50mm

平均幅員: 3.0m超、1層当り平均仕上り厚: 実数入力、材料: 密粒度アスコン(20)、瀝青材料種類: プライムコート PK-3

名 称 / 規 格		単 位	構 成 比	単 価 (東京)	単 価	摘 要
機械	K		1.35			
	K 1	日	0.87			アスファルトフィニッシャ賃料/ホイール型、舗装幅2.3~6.0m
	K 2	日	0.13			タイヤローラ(普通型)賃料/質量 8~20 t (排出ガス対策型含む)
	K 3	日	0.13			ロートローラ(マカダム)賃料/質量 10~12 t (排出ガス対策型含む)
	K 4					
	K 5					
労務	R		9.47			
	R 1	人	3.39			普通作業員
	R 2	人	1.94			運転手(特殊)
	R 3	人	1.89			特殊作業員
	R 4	人	0.67			土木一般世話役
	R 5					
材料	Z		89.18			
	Z 1	t	81.56			再生アスファルト混合物/再生密粒度アスコン(13)
	Z 2	L	7.06			アスファルト乳剤/PK-3 プライムコート用
	Z 3	L	0.47			軽油/ハトロール給油
	Z 4					
	Z 5					
市場	S					

P' =

$$\begin{aligned}
 & \times \left\{ \left(\frac{0.87}{100} \times \frac{1.35}{0.87+0.13+0.13} + \frac{0.13}{100} \times \frac{1.35}{0.87+0.13+0.13} + \frac{0.13}{100} \times \frac{1.35}{0.87+0.13+0.13} \right) \right. \\
 & + \left(\frac{3.39}{100} \times \frac{9.47}{3.39+1.94+1.89+0.67} + \frac{1.94}{100} \times \frac{9.47}{3.39+1.94+1.89+0.67} + \frac{1.89}{100} \times \frac{9.47}{3.39+1.94+1.89+0.67} + \frac{0.67}{100} \times \frac{9.47}{3.39+1.94+1.89+0.67} \right) \\
 & + \left(\frac{81.56}{100} \times \frac{89.18}{81.56+7.06+0.47} + \frac{7.06}{100} \times \frac{89.18}{81.56+7.06+0.47} + \frac{0.47}{100} \times \frac{89.18}{81.56+7.06+0.47} \right) \\
 & \left. + \frac{100-1.35-9.47-89.18}{100} \right\} =
 \end{aligned}$$

A- 2号内訳書(施工P-02)

不陸整正

補足材料の有無:有り、補足材料平均厚さ:29mm以上34mm未満

積算単位: m²

標準単価:

名 称 / 規 格		単 位	構 成 比	単 価 (東京)	単 価	摘 要
機械 K			16.68			
K 1	モータグレーダ 土工用 排対型(2次基準)	供/日	8.14			
K 2	ロードロー マカダム 排対型(2次基準)	供/日	6.45			
K 3	タイヤロー(普通型) 賃料/質量 8~20 t (排出ガス対策型含む)	日	2.09			
K 4						
K 5						
労務 R			49.70			
R 1	運転手(特殊)	人	31.83			
R 2	特殊作業員	人	9.28			
R 3	普通作業員	人	6.92			
R 4	土木一般世話役	人	1.67			
R 5						
材料 Z			33.62			
Z 1	再生粒度調整碎石/RM-40	m ³	27.83			
Z 2	軽油/パトロール給油	L	5.79			
Z 3						
Z 4						
Z 5						
市場 S						

P' =

$$\begin{aligned}
 & \times \left\{ \left(\frac{8.14}{100} \times \frac{16.68}{8.14+6.45+2.09} + \frac{6.45}{100} \times \frac{16.68}{8.14+6.45+2.09} + \frac{2.09}{100} \times \frac{16.68}{8.14+6.45+2.09} \right) \right. \\
 & + \left(\frac{31.83}{100} \times \frac{49.70}{31.83+9.28+6.92+1.67} + \frac{9.28}{100} \times \frac{49.70}{31.83+9.28+6.92+1.67} + \frac{6.92}{100} \times \frac{49.70}{31.83+9.28+6.92+1.67} + \frac{1.67}{100} \times \frac{49.70}{31.83+9.28+6.92+1.67} \right) \\
 & + \left(\frac{27.83}{100} \times \frac{33.62}{27.83+5.79} + \frac{5.79}{100} \times \frac{33.62}{27.83+5.79} \right) \\
 & \left. + \frac{100-16.68-49.70-33.62}{100} \right\} =
 \end{aligned}$$

C- 11号 100㎡当たり 単価表

段差擦付工
設置・撤去・運搬・処分

名 称	規 格	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要
表層 (歩道部)	平均幅員:1.4m未満(1層当り平均仕上り厚50mm以下) 1層当り平均仕上り厚:実数入力 材料:再生密粒度アスコン(13)	㎡	100			施工P-01
	瀝青材料種類:無し					
舗装版破碎	舗装版種別:アスファルト舗装版 障害等の有無:有り 舗装版厚:4cm以下	㎡	100			施工P-02
	積込作業の有無:有り					
殻運搬	殻発生作業:舗装版破碎 積込工法区分:機械積込(小規模土工) DID区間の有無:有り	m3	2.5			施工P-03
	運搬距離:8.0km以下					
廃材処理料(北部地区)	A S 殻	m3	2.5			
計						
1㎡当たり						

C- 11号単価表(施工P-01)
表層(歩道部)

積算単位: m²

標準単価:
入力数量: 25mm

平均幅員: 1.4m未満(1層当り平均仕上り厚50mm以下)、1層当り平均仕上り厚: 実数入力、材料: 再生密粒度アスコン(13)、瀝青材料種類: 無し

	名 称 / 規 格	単 位	構 成 比	単 価 (東京)	単 価	摘 要
機械 K			0.47			
K 1	振動ローラ(舗装用) ハンドガバ式	供/日	0.35			
K 2	振動コンパクタ 前進型	供/日	0.09			
K 3						
K 4						
K 5						
労務 R			50.62			
R 1	特殊作業員	人	21.87			
R 2	普通作業員	人	19.54			
R 3	土木一般世話役	人	5.90			
R 4						
R 5						
材料 Z			48.91			
Z 1	再生アスファルト混合物/再生密粒度アスコン(13)	t	48.73			
Z 2	カソリン/レキユール, スタンド渡し	L	0.12			
Z 3	軽油/ハンドロール給油	L	0.05			
Z 4						
Z 5						
市場 S						

P' =

$$\begin{aligned}
 & \times \left\{ \left(\frac{0.35}{100} \times \frac{0.47}{0.35+0.09} + \frac{0.09}{100} \times \frac{0.47}{0.35+0.09} \right) \times \frac{0.47}{0.35+0.09} \right. \\
 & + \left(\frac{21.87}{100} \times \frac{50.62}{21.87+19.54+5.90} + \frac{19.54}{100} \times \frac{50.62}{21.87+19.54+5.90} + \frac{5.90}{100} \times \frac{50.62}{21.87+19.54+5.90} \right) \times \frac{50.62}{21.87+19.54+5.90} \\
 & + \left(\frac{48.73}{100} \times \frac{48.91}{48.73+0.12+0.05} + \frac{0.12}{100} \times \frac{48.91}{48.73+0.12+0.05} + \frac{0.05}{100} \times \frac{48.91}{48.73+0.12+0.05} \right) \times \frac{48.91}{48.73+0.12+0.05} \\
 & \left. + \frac{100-0.47-50.62-48.91}{100} \right\} =
 \end{aligned}$$

C- 11号単価表(施工P-02)
舗装版破砕

積算単位: m²

標準単価:

舗装版種別:アスファルト舗装版、障害等の有無:有り、舗装版厚:4cm以下、積込作業の有無:有り

名 称 / 規 格		単 位	構 成 比	単 価 (東京)	単 価	摘 要
機械 K			1.66			
K 1	空気圧縮機(可搬式・エンジン駆動・スクュ型) 賃料 / 吐出量3.5~3.7m ³ /min(排出ガス対策型含む)	日	1.29			
K 2	さく岩機 コンクリートブレーカ	供/日	0.37			
K 3						
K 4						
K 5						
労務 R			96.31			
R 1	特殊作業員	人	52.57			
R 2	普通作業員	人	43.74			
R 3						
R 4						
R 5						
材料 Z			2.03			
Z 1	軽油 / ハトロール給油	L	2.03			
Z 2						
Z 3						
Z 4						
Z 5						
市場 S						

P' =

$$\begin{aligned}
 & \times \left\{ \left(\frac{1.29}{100} \times \frac{1.66}{1.29+0.37} + \frac{0.37}{100} \times \frac{1.66}{1.29+0.37} \right) \times \frac{1.66}{1.29+0.37} \right. \\
 & + \left(\frac{52.57}{100} \times \frac{96.31}{52.57+43.74} + \frac{43.74}{100} \times \frac{96.31}{52.57+43.74} \right) \times \frac{96.31}{52.57+43.74} \\
 & + \left(\frac{2.03}{100} \times \frac{2.03}{2.03} \right) \times \frac{2.03}{2.03} \\
 & \left. + \frac{100-1.66-96.31-2.03}{100} \right\} =
 \end{aligned}$$

C- 11号単価表(施工P-03)
 殻運搬

積算単位:m3

標準単価:

殻発生作業:舗装版破碎、積込工法区分:機械積込(小規模土工)、DID区間の有無:有り、運搬距離:8.0km以下

名 称 / 規 格		単 位	構 成 比	単 価 (東京)	単 価	摘 要
機械K			18.57			
K 1	ダンプトラック オンロード・ディーゼル	供/日	18.57			
K 2						
K 3						
K 4						
K 5						
労務R			72.35			
R 1	運転手(一般)	人	72.35			
R 2						
R 3						
R 4						
R 5						
材料Z			9.08			
Z 1	軽油/パトロール給油	L	9.08			
Z 2						
Z 3						
Z 4						
Z 5						
市場S						

P' =

$$\begin{aligned}
 & \times \left\{ \left(\frac{18.57}{100} \times \text{-----} \right) \times \frac{18.57}{18.57} \text{-----} \right. \\
 & + \left(\frac{72.35}{100} \times \text{-----} \right) \times \frac{72.35}{72.35} \text{-----} \\
 & + \left(\frac{9.08}{100} \times \text{-----} \right) \times \frac{9.08}{9.08} \text{-----} \\
 & \left. + \frac{100-18.57-72.35-9.08}{100} \right\} =
 \end{aligned}$$

市道33号線舗装改修工事

材料費(30)

材料調書全体明細表

(単位:円)

名 称	規 格	単 位	数 量	単 価	金 額	備 考
再生粒度調整碎石	RM-40	m3	36.407			
トラフィックペイント 溶融型	3種1号 ビーズ [®] 15~18 白	kg	227.64			
トラフィックペイント 溶融型	3種1号 ビーズ [®] 15~18 黄鉛・フリー	kg	4.56			
ガラスビーズ [®]	0.106~0.850mm	kg	10.2			
接着用プライマー	区画線用	kg	10.2			
再生アスファルト混合物	再生密粒度アスコン(13)	t	123.884			
ガソリン	レギュラー, スタンド [®] 渡し	L	8.996			
軽油	パトロール給油	L	502.582			
アスファルト乳剤	PK-3 プライムコート用	L	1,146.398			
コンクリートカッタ(プレート [®])	径18インチ	枚	0.118			
材料費計						

市道33号線舗装改修工事 数量総括表

種別	規格	算式	数量	単位
○取壊し工				
舗装版切断 (t=5cm)	t=15cm以下	数量計算書より	49	m
舗装版切断濁水処理工	北部地区	数量計算書より	1	式
舗装版破碎	t=50mm	数量計算書より	910	m ²
殻運搬工(DID有り)	D10t,L=10.5km以下,山積0.45m ³ 積込	数量計算書より	45	m ³
廃材処理料	北部地区、As殻	数量計算書より	45	m ³
○舗装工				
表層工(車道・路肩部)	再生密粒(13), t=50mm, PC	数量計算書より	910	m ²
不陸整正工	RM-40, t=30mm	数量計算書より	910	m ²
溶融噴射式カラー塗装工	グリーン	数量計算書より	97	m ²
○区画線工				
区画線工 溶融式	実線15cm, 白	数量計算書より	256	m
区画線工 溶融式	実線15cm, 手間のみ	数量計算書より	288	m
区画線工 溶融式	実線30cm, 白	数量計算書より	6	m
区画線工 溶融式	実線30cm, 手間のみ	数量計算書より	7	m
区画線工 溶融式	実線45cm, 白	数量計算書より	30	m
区画線工 溶融式	実線45cm, 手間のみ	数量計算書より	34	m
区画線工 溶融式	矢印・文字・記号, 白	数量計算書より	42	m
区画線工 溶融式	矢印・文字・記号, 黄	数量計算書より	8	m
区画線工 溶融式	矢印・文字・記号, 手間のみ	数量計算書より	56	m
○仮設工				
段差摺り付け工	設置・撤去・運搬・処分	数量計算書による	153	m ²
交通誘導員B(昼間)		交通誘導員の算定による	24	人

1日未満で完了する作業の積算について(I-12-①-1)

	単位	設計数量 (Xi)	1日あたり 標準作業量 (Di)
実線 W=15cm	m	256	1000
実線 W=30cm	m	6	625
実線 W=45cm	m	30	550
破線 W=15cm	m	0	900
矢印・記号・文字	m	50	400
消去(削り式)	m		300

(白42+黄8)

$$\Sigma (Xi/Di) = 256 / 1000 + 6 / 625 + 30 / 550 + 0 / 900 + 50 / 400 = 0.445 < 0.50 \text{ (半日)}$$

$$\alpha \Sigma (Xi/Di) = \alpha \times (256 / 1000 + 6 / 625 + 30 / 550 + 0 / 900 + 50 / 400) = 1.00$$

$$\alpha = 2.246 \approx 2.25$$

修正作業日当たり標準作業

実線 W=15cm D'1 = $\alpha \times X1 = 2.25 \times 256 = 576$ m/日
(288 m/半日)

実線 W=30cm D'2 = $\alpha \times X2 = 2.25 \times 6 = 14$ m/日
(7 m/半日)

実線 W=45cm D'3 = $\alpha \times X3 = 2.25 \times 30 = 68$ m/日
(34 m/半日)

破線 W=15cm D'4 = $\alpha \times X4 = 2.25 \times 0 = 0$ m/日
(0 m/半日)

矢印・記号・文字 D'5 = $\alpha \times X4 = 2.25 \times 50 = 113$ m/日
(56 m/半日)

消去(削り式) D'6 = $\alpha \times X4 = 2.25 \times 0 = 0$ m/日
(0 m/半日)

実線 W=15cm : 労務費は $\frac{288}{\text{(半日分)}}$ m 材料費は $\frac{256}{\text{(設計数量)}}$ m

実線 W=30cm : 労務費は $\frac{7}{\text{(半日分)}}$ m 材料費は $\frac{6}{\text{(設計数量)}}$ m

実線 W=45cm : 労務費は $\frac{34}{\text{(半日分)}}$ m 材料費は $\frac{30}{\text{(設計数量)}}$ m

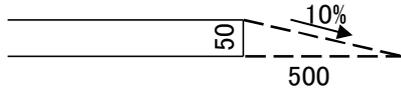
破線 W=15cm : 労務費は $\frac{0}{\text{(半日分)}}$ m 材料費は $\frac{0}{\text{(設計数量)}}$ m

矢印・記号・文字 : 労務費は $\frac{56}{\text{(半日分)}}$ m 材料費は $\frac{50}{\text{(設計数量)}}$ m

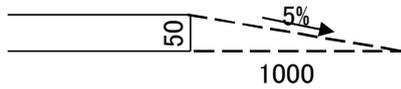
段差摺付数量集計表

1 段差摺付設置・撤去

(1)横断方向 As摺付け



(2)縦断方向 As摺付け



(3)人孔部分 As摺付け



1箇所あたり $1.525^2 \pi - 0.525^2 \pi \doteq 6.44 (\text{m}^2)$



1箇所あたり $1.325^2 \pi - 0.325^2 \pi \doteq 5.18 (\text{m}^2)$



1箇所あたり $1.115^2 \pi - 0.115^2 \pi \doteq 3.86 (\text{m}^2)$

	種別	延長(m)	算式A=	面積 (m ²)
①	舗装破碎時 横断方向【切削】	0	(0) × 0.5	0
②	舗装破碎時 縦断方向【切削】	0	(0) × 1.0	0
③	舗装破碎時 横断方向	74.3	[(14×3)+(2×6)+9.1+11.2] × 0.5	37
④	舗装破碎時 縦断方向	24.9	(5.1+5+4.5+5.1+5.2) × 1.0	24

	種別	箇所	算式	面積 (m ²)
⑤	人孔部分φ 650【切削】	0	5.18 × 0	0
⑥	仕切弁φ 230【切削】	0	3.86 × 0	0
⑦	人孔部分φ 650	15	5.18 × 15	77
⑧	仕切弁φ 230	4	3.86 × 4	15
			①~⑧ 合計	153

運搬・処分	①②⑤⑥	0(m ²)
設置・撤去・運搬・処分	③④⑦⑧	153(m ²)

道路標示の文字記号等規格及び換算

(単位:m)

路線名	区 画 線										備 考	
	中央線(白)	W15実線 (白)	W15実線 (黄)	W15破線	W30実線	W30破線	W45実線	W45ゼブラ	※矢印・文 字・記号 (白)	※矢印・文 字・記号 (黄)		消去 削り取り式
市道33 号線	中央線(白)											実線20.0m×1箇所 破線4.3m×2本
	停止線				6.7							2+2.5+2.2=6.7
	外側線	256.2										
	横断歩道						30.4					3m×4+3.5m×4+2.2m×2
	文字 止まれ(小)								16.1			16.09
	文字 十字								8.8			8.8
	文字 T字								17.6			8.8×2箇所=17.6
	消火栓									8.0		1箇所(4.0m)×2=8.0
計		256.2	0.0	0.0	6.7	0.0	30.4	0.0	42.5	8.0	0.0	
		≒ 256	≒ 0	≒ 0	≒ 6	≒ 0	≒ 30	≒ 0	≒ 42	≒ 8	≒ 0	

※矢印・文字・記号については、所要材料長を計上

市道33号線舗装改良工事

海老名市 大谷南三丁目 地内



起点No.0

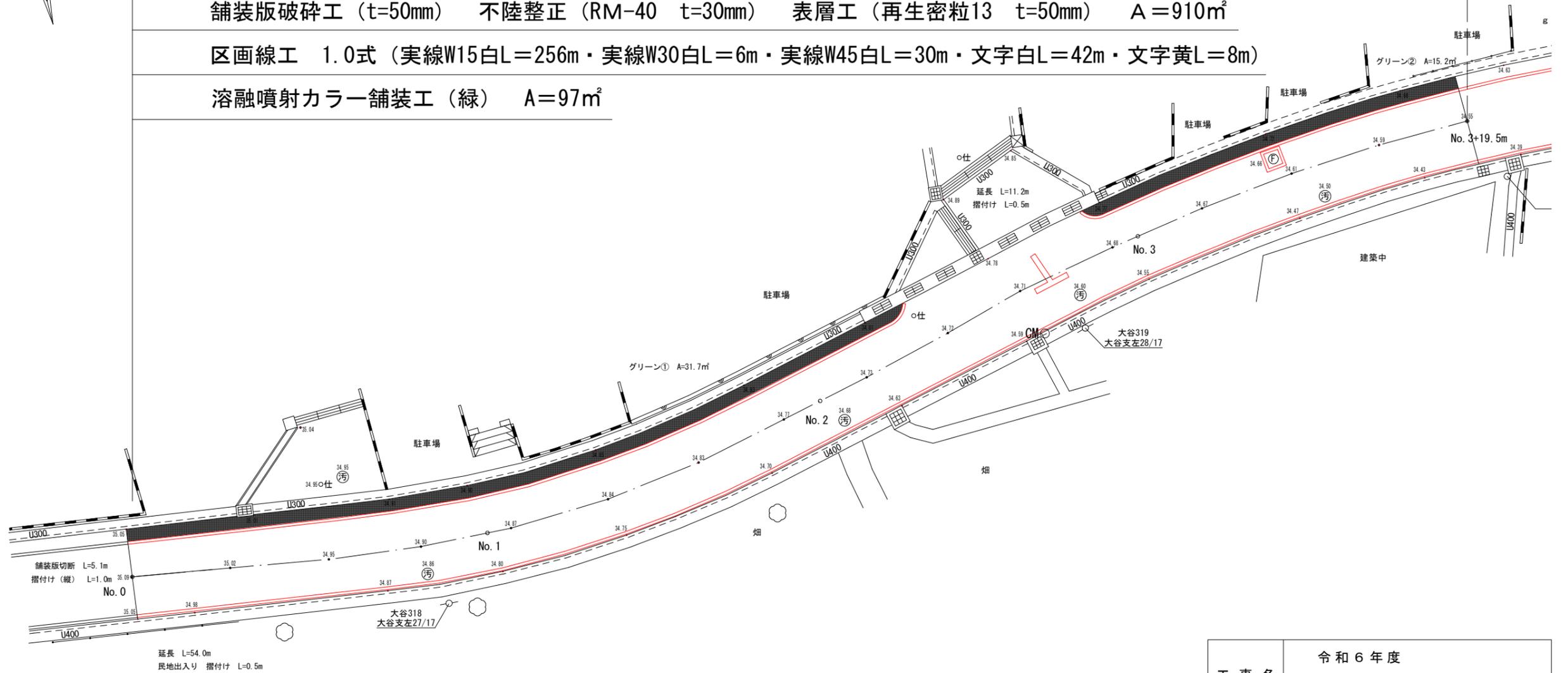
工事延長 L=157.2m 道路幅員 W=4.9m~5.2m

舗装切断工 (t=50mm) L=49m 舗装版切断濁水処理 N=1式

舗装版破碎工 (t=50mm) 不陸整正 (RM-40 t=30mm) 表層工 (再生密粒13 t=50mm) A=910m²

区画線工 1.0式 (実線W15白L=256m・実線W30白L=6m・実線W45白L=30m・文字白L=42m・文字黄L=8m)

溶融噴射カラー舗装工 (緑) A=97m²



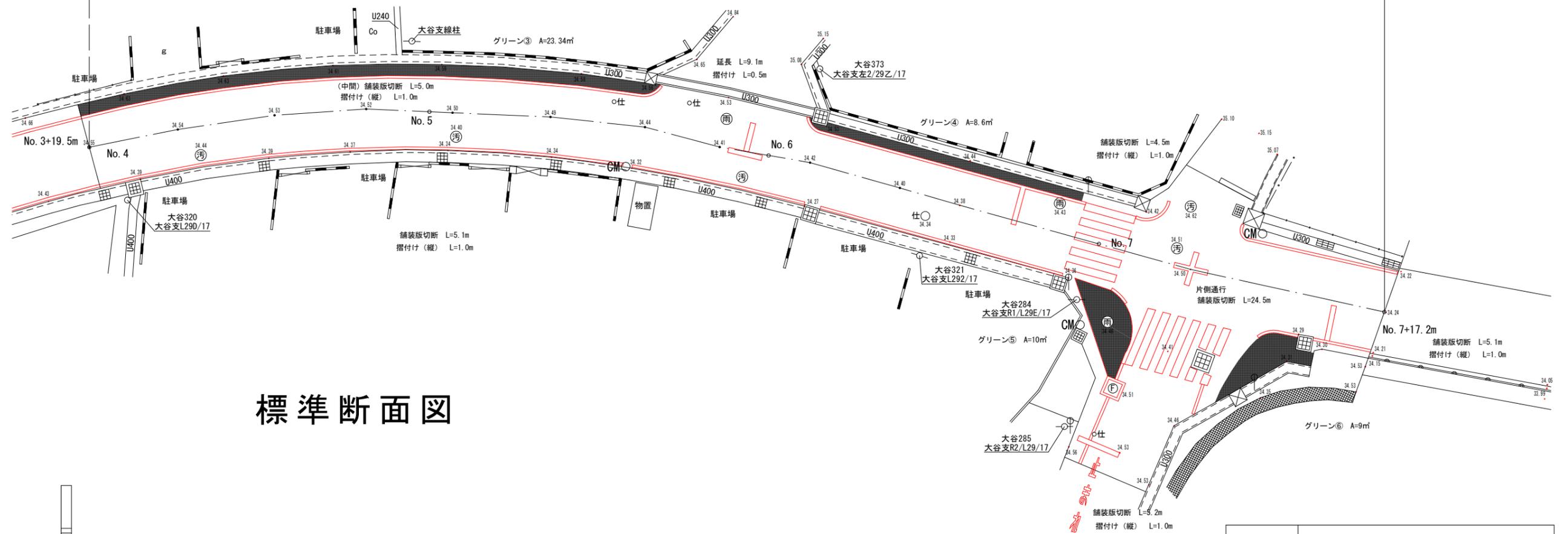
工事名	令和6年度 市道33号線舗装改良工事		
路線名	海老名市道33号線		
工事場所	海老名市 大谷南三丁目 地内		
図面名	平面図	縮尺	1:250
図面番号	全 2 葉の内第 1 号		
神奈川県海老名市役所			



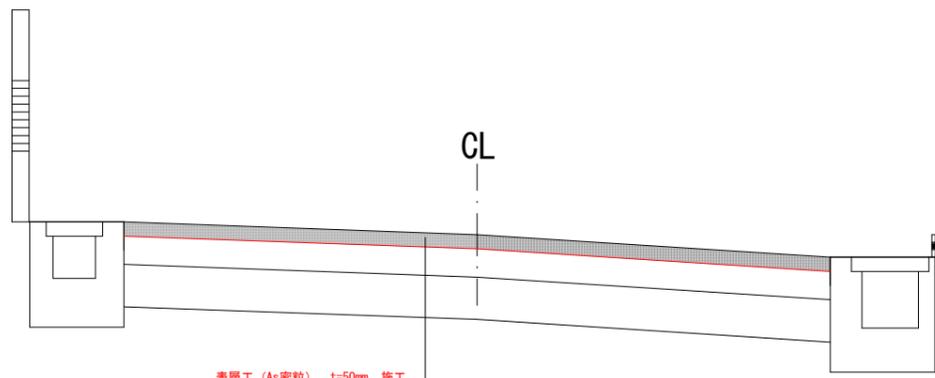
市道33号線舗装改良工事

海老名市 大谷南三丁目 地内

終点No7+16.7



標準断面図



表層工 (As密粒)	t=50mm 施工
上層路盤 (RM-40)	t=100mm
下層路盤 (RC-40)	t=150mm

工事名	令和6年度 市道33号線舗装改良工事		
路線名	海老名市道33号線		
工事場所	海老名市 大谷南三丁目 地内		
図面名	平面図	縮尺	1:250
図面番号	全 2 葉の内第 2 号		
神奈川県海老名市役所			