

I 交通・運輸・通信

I-1. 東日本旅客鉄道株式会社 各駅乗車人員

年 度	海 老 名 駅			
	総 数	定 期	定期外	1 日平均
	人	人	人	人
平成30年度	5,156,355	3,253,245	1,903,110	14,127
令和元年度	5,236,362	3,359,148	1,876,848	14,307
令和2年度	3,907,690	2,612,305	1,295,020	10,706
令和3年度	4,259,550	2,736,770	1,522,780	11,670
令和4年度	4,686,235	2,923,650	1,762,220	12,839

年 度	厚 木 駅			
	総 数	定 期	定期外	1 日平均
	人	人	人	人
平成30年度	2,505,360	1,764,045	741,315	6,864
令和元年度	2,511,858	1,790,838	720,654	6,863
令和2年度	1,836,680	1,334,075	502,605	5,032
令和3年度	1,984,870	1,384,445	600,425	5,438
令和4年度	2,118,460	1,431,530	686,565	5,804

注) 「総数」、「定期」及び「定期外」は、1日平均×365日
(令和元年度は 閏年) の数値。

資料: I T 推進課
(東日本旅客鉄道株式会社ホームページ)

I-2. 相模鉄道株式会社 各駅乗車人員

年 度	海 老 名 駅			
	総 数	定 期	定期外	1 日平均
	人	人	人	人
平成30年度	22,651,166	14,190,600	8,460,566	62,057
令和元年度	22,581,069	14,266,530	8,314,539	61,865
令和2年度	15,484,186	10,146,000	5,338,186	42,422
令和3年度	16,283,994	9,987,074	6,296,920	44,614
令和4年度	17,905,344	10,628,920	7,276,424	49,056

年 度	か し わ 台 駅			
	総 数	定 期	定期外	1 日平均
	人	人	人	人
平成30年度	3,423,112	2,087,610	1,335,502	9,378
令和元年度	3,410,333	2,099,340	1,310,993	9,343
令和2年度	2,609,177	1,665,060	944,117	7,148
令和3年度	2,730,423	1,669,029	1,061,394	7,481
令和4年度	2,970,069	1,778,799	1,191,270	8,137

年 度	さ が み 野 駅			
	総 数	定 期	定期外	1 日平均
	人	人	人	人
平成30年度	6,906,572	4,397,850	2,508,722	18,922
令和元年度	6,841,247	4,394,790	2,446,457	18,743
令和2年度	5,260,999	3,516,330	1,744,669	14,414
令和3年度	5,446,506	3,529,775	1,916,731	14,922
令和4年度	5,787,777	3,657,774	2,130,003	15,857

資料: 相模鉄道株式会社

I-3. 小田急電鉄株式会社 各駅乗車人員

年 度	海 老 名 駅			
	総 数	定 期	定期外	1 日平均
	人	人	人	人
平成30年度	28,074,278	16,897,470	11,176,808	76,916
令和元年度	27,894,768	17,028,810	10,865,958	76,216
令和2年度	18,701,946	11,735,340	6,966,606	51,239
令和3年度	20,040,232	11,713,830	8,326,402	54,905
令和4年度	22,472,553	12,738,240	9,734,313	61,570

年 度	厚 木 駅			
	総 数	定 期	定期外	1 日平均
	人	人	人	人
平成30年度	3,727,182	2,402,190	1,324,992	10,211
令和元年度	3,709,095	2,422,620	1,286,475	10,134
令和2年度	2,723,382	1,830,600	892,782	7,462
令和3年度	2,993,352	1,919,850	1,073,502	8,201
令和4年度	3,255,235	2,038,620	1,216,615	8,919

資料:小田急電鉄株式会社

I-4. 神奈川中央交通株式会社 路線バスの運行状況

年 度	系統数	輸送人員	走行距離
	系統	人	k m
平成30年度	13	6,128,767	1,786,434.71
令和元年度	13	6,052,049	1,783,456.52
令和2年度	13	4,509,286	1,675,667.55
令和3年度	13	4,393,142	1,552,852.60
令和4年度	13	4,592,534	1,542,081.85

資料:神奈川中央交通株式会社

I-5. 相鉄バス株式会社 路線バスの運行状況

年 度	系統数	輸送人員	走行距離
	系統	人	k m
平成30年度	19	5,850,876	1,673,132.60
令和元年度	18	5,659,671	1,646,923.00
令和2年度	18	4,063,415	1,649,340.50
令和3年度	18	4,380,405	1,448,970.50
令和4年度	18	4,535,795	1,388,329.00

注) 深夜急行バス及びコミュニティバスは除く。

資料：相鉄バス株式会社

I-6. コミュニティバスの利用状況

年 度	国分ルート		上今泉ルート		大谷・杉久保ルート	
	利用者数	1日平均	利用者数	1日平均	利用者数	1日平均
	人	人	人	人	人	人
平成30年度	88,977	244	97,714	268	70,547	193
令和元年度	86,197	236	95,116	260	72,410	197
令和2年度	57,933	159	68,090	186	49,244	135
令和3年度	65,911	180	75,239	206	64,045	175
令和4年度	79,143	217	87,223	239	81,539	223

資料：都市計画課

I-7. 自動車の保有状況

(各年3月末現在)

年 次	総 数	登録自動車				
		計	普通貨物	小型貨物	乗 合	普通乗用車
	台	台	台	台	台	台
平成31年	66,155	45,196	2,550	2,560	99	18,514
令和2年	66,455	45,066	2,640	2,598	103	18,671
令和3年	66,596	44,977	2,577	2,615	108	19,073
令和4年	67,434	45,326	2,694	2,672	104	19,448
令和5年	68,441	45,814	2,772	2,717	103	19,921

年 次	登録自動車					小型二輪	軽自動車
	小型乗用車	特 殊	小型特殊	大型特殊	被牽引車		
	台	台	台	台	台	台	台
平成31年	19,998	1,178	…	169	128	1,635	19,324
令和2年	19,533	1,203	…	166	152	1,688	19,701
令和3年	19,119	1,186	…	162	137	1,718	19,901
令和4年	18,880	1,088	140	161	139	1,770	20,338
令和5年	18,456	1,402	145	158	140	1,856	20,771

注) 1. 軽自動車とは、排気量125cc超250cc以下の二輪車両及び排気量660cc以下の四輪車両。

資料：相模自動車検査登録事務所
市民税課

2. 軽自動車については、賦課車両台数。

I-8. 道路の交通量

(令和3年度中)

路線名	観測地点	自動車類		
		計	小型	大型
		台	台	台
東名高速道路	くまろ～海老名 JCT	95,541	66,863	28,678
"	海老名 JCT～厚木	89,116	58,824	30,292
一般国道468号 (圏央道)	海老名 JCT～海老名	58,139	36,765	21,374
横浜伊勢原	門沢橋 3-7-17	18,122	13,929	4,193
横浜厚木	東柏ヶ谷 6-22-6	10,620	8,916	1,704
藤沢厚木	本郷 3610	7,325	5,337	1,988
"	中新田 3-3-3	6,005	4,236	1,769
"	中新田 3-17-53	11,198	7,375	3,823
相模原茅ヶ崎	中新田 1-4-51	13,466	11,699	1,767
"	社家 429-3	8,953	6,313	2,640
"	門沢橋 6-8-32	10,299	7,887	2,412
町田厚木	下今泉 3-5	13,599	12,023	1,576
"	河原口 1-11-19	14,063	11,238	2,825
吉岡海老名	国分南 3-30	7,455	6,893	562
社家停車場	上河内 175-1	5,447	4,000	1,447

注) 1. 観測日は、令和3年9月29日。

2. 観測時間帯は、午前7時～午後7時の12時間。

資料：IT推進課

(全国道路・街路交通情勢調査)

I-9. 海老名インターチェンジの交通量

年次	1日平均出入交通量		
	総数	入	出
	台	台	台
平成29年	18,900	9,600	9,300
平成30年	19,000	9,700	9,300
令和元年	19,200	9,800	9,400
令和2年	17,900	9,100	8,700
令和3年	16,800	8,600	8,200
令和4年	16,300	8,300	8,000
令和5年	16,400	8,300	8,100
1月	15,200	7,700	7,600
2月	16,100	8,300	7,900
3月	16,800	8,600	8,200
4月	16,500	8,300	8,100
5月	15,900	8,000	7,900
6月	16,600	8,400	8,200
7月	17,000	8,600	8,300
8月	16,100	8,300	7,800
9月	16,500	8,400	8,100
10月	16,600	8,400	8,200
11月	16,900	8,600	8,300
12月	16,700	8,600	8,100

注) 1. 令和2年は閏年のため366日稼働。

データ提供：NEXCO中日本 東京支社

2. 交通量はICを利用する有料車を対象に集計し、10の位にて四捨五入し100台単位で端数処理をした値である。端数処理の関係で、「入」と「出」の合計は「総数」と必ずしも一致しない

I-10. 郵便施設の状況

(各年3月末現在)

年次	郵便局	郵便切手類販	ポスト	
		売所及び印紙	売所	売所
		売りさばき所		
平成31年	11	80	80	
令和2年	11	91	108	
令和3年	11	71	115	
令和4年	11	69	115	
令和5年	11	64	114	

- 注) 1. 令和2年より「ポスト」の数値にコンビニエンスストア内のポスト設置数も含む。資料：日本郵便株式会社南関東支社
2. 令和4年より「郵便切手収入印紙売りさばき所」から項目名変更。

I-11. 電話の普及状況

年度	加入電話						公衆電話	
	アナログ			デジタル			アナログ	デジタル
	計	家庭用	業務用	計	家庭用	業務用		
平成30年度	80,883	63,978	16,905	10,329	730	9,599	54	83
令和元年度	75,094	59,090	16,004	9,451	628	8,823	66	70
令和2年度	70,216	55,051	15,165	8,689	565	8,124	78	58
令和3年度	65,251	50,925	14,326	7,729	512	7,217	89	45
令和4年度	60,506	47,002	13,504	7,046	455	6,591	74	36

- 注) 1. 「加入電話」の数値は、海老名市、厚木市、大和市、座間市（一部を除く）、愛川町、清川村、相模原市（一部を含む）のビル電話および利用休止を除いた数値の合計。資料：東日本電信電話株式会社 神奈川事業部