

新たに「You Bus」を始動します

Point1 徒歩圏域（距離）の見直し

Point2 コミバスとぬくもり号・さくら号の再編

Point3 安定的な運行を目指した新たな運賃体系の構築



You Bus



1 背景

市では、鉄道駅を中心に半径1km・バス停を中心に半径300m離れている地域を公共交通不便地域と定め、コミュニティバスの運行を図る等、市域の公共交通網の充実を進めてきました。

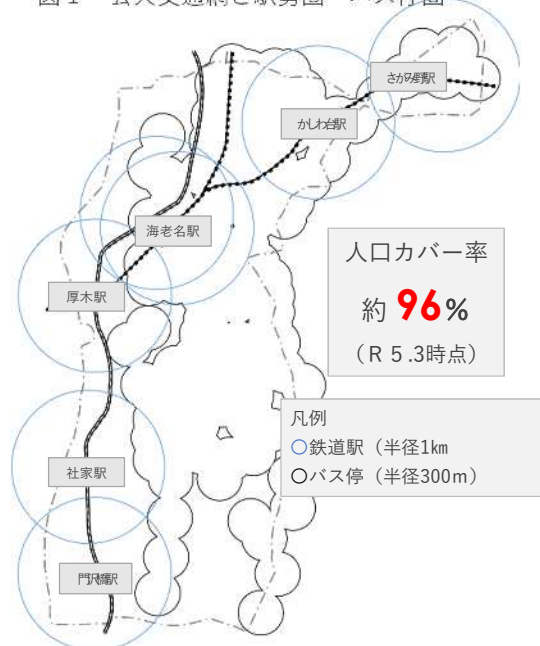
しかし

昨今の社会変容（高齢化の進展、子育て世帯の移動ニーズの多様化）を背景に地域の移動手段の重要度は増しています。

そのため

新たな移動支援のあり方を検討します。

図1 公共交通網と駅勢圏・バス停圏



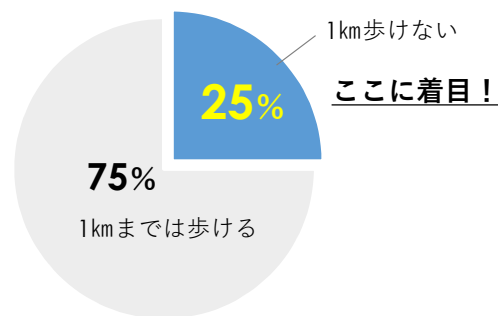
検討の着眼点

1kmまで歩けない高齢者は約25% (図2 参照)

鉄道駅 1km ⇒ 300m に見直し

高齢者だけでなくだれにでもやさしい移動支援

図2 高齢者の1kmまでは歩ける距離の回答割合



国土交通省「全国都市交通特性調査」(H27年)を加工

既存の地域公共交通では対応しきれないきめ細やかな移動支援を目指します。

2 現状と課題



コミバス

- 公共交通不便地域の解消を目的とした移動支援
 - 誰でも乗車可能【運賃¥150】
 - 相鉄バス（株）による運行
- ① 運行経費が約 **52%** 上昇（対運行開始時経費）
消費税増税、燃料費・人件費の上昇等
 - ② 運賃体系の見直し
相鉄・神奈中共に初乗り運賃を30円（¥180⇒¥210）程度増額改定
 - ③ ニーズに即したダイヤ等の見直し

ぬくもり号・さくら号

- 福祉的観点による移動支援
 - 65歳以上に限定【運賃無料】
 - 海老名市社会福祉協議会による運行
- ① 無償運行による地域間格差
 - ② 事業の継続性（運転手の高齢化等）
 - ③ 乗りこぼしの常態化

コミバスとぬくもり号・さくら号の再編を検討

(1) ぬくもり号・さくら号を 誰でも乗車可能なバスに一新

※交通事業者への委託及び有償化へ段階的にシフト・ニーズ検証

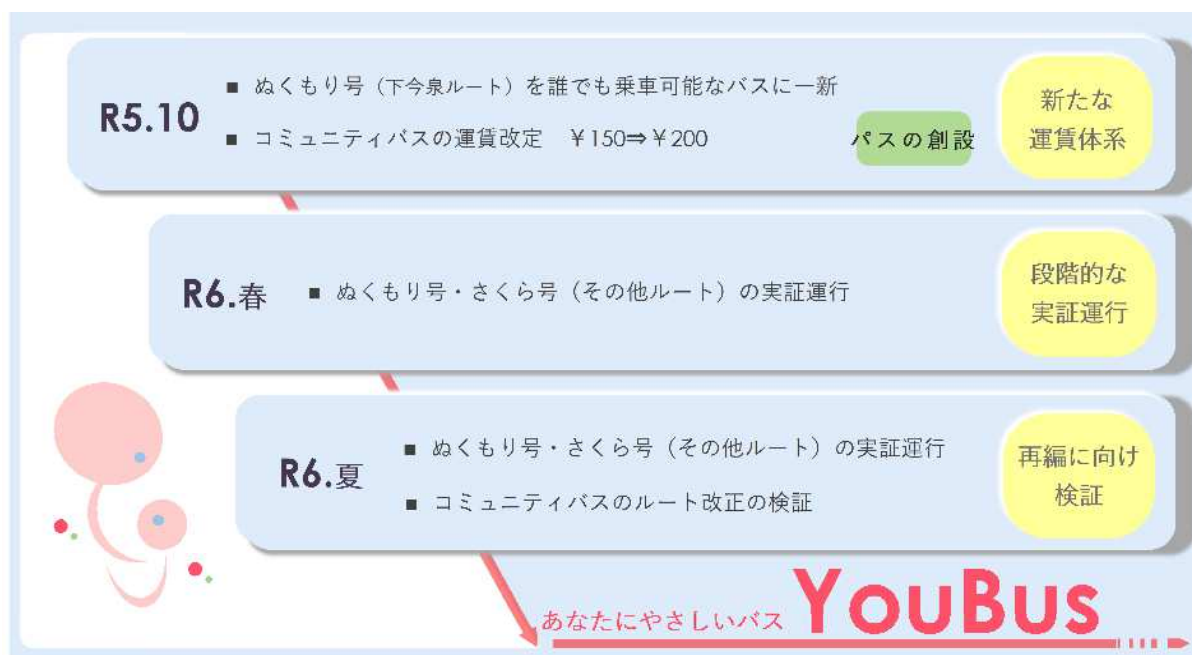
(2) 第1期実証運行は 下今泉地区～海老名駅周辺地区

※現ぬくもり号（下今泉ルート）は本実証運行に統合

(3) コミバス・実証運行は 統一の運賃を採用

※コミバス本格運行開始以来初めての運賃改定（現行 **¥150** ⇒ 改定後 **¥200**）

※高齢者等への負担感に配慮した「バス」の創設（高齢者等は **¥100** で利用可能）



※本資料における「You Bus」は仮称です。

段階的に実証運行を行っていきます。