

質疑に対する回答書

事業名：海老名市地域公共交通実証運行業務委託

(回答日) 令和5年4月13日

No.	質問	回答
1	<p>仕様書に記載されている使用車両について、車種としてはハイエース、ハイエースコミューターが想定されると認識しておりますが、取引業者に確認したところ、同車種はモデルチェンジのため新車の販売は来年となります。よって新車、リースによる車両の確保は見通しが立たず、中古車も価格が高騰しています。現状では新車、リース、中古を含め車両の入庫時期に見通しが立っておらず加えてワンマン装置及び法令に準じた架装を車両に施す必要もあり、取引業者の情報では架装には相応の時間が必要とのことです。5月24日(水)に運行事業者が決定し、実証運行が始まる10月1日(日)までの期間に仕様書の要件を満たした車両を確保するのは極めて困難だと認識しております。以上の点を踏まえ運行事業者決定後、実証運行開始までに車両の確保ができなかった場合はどのような対応となりますでしょうか。</p>	<p>個別の車種名の指定はありませんので、運行開始までに必要台数の確保をお願いします。</p>
2	<p>ハイエース、ハイエースコミューターは中古市場において台数も限られ、価格も高騰しています。車両のお見積りについて新車、リース、中古、どの形態で車両を入手できるかが不透明なため、車両価格についてどの形態を元に作成させていただいた方がよろしいでしょうか。</p>	<p>車両の調達方法について指定はありませんので、運行開始までに確保できる方法により積算してください。</p>

3	<p>仕様書に記載されている使用車両の要件について、「車内で運賃収受を行うことを想定した設備等があること」とありますが、公共交通において全国的に広く認知され利用されている交通系 IC カードの取扱いができる運賃機の使用は想定されているのでしょうか。</p>	<p>交通系 IC カードを含むキャッシュレス決済の導入は条件としていないため、導入される場合には、利便性向上策の一環として提案の中でご提示ください。</p>
4	<p>仕様書に記載されている実施体制(2)業務主任者及び運行主任者について、「乙が有する一般旅客自動車運送事業の種別に基づく運行管理者の資格を有する者とする」とありますが、運行管理者の資格を有していれば運行する営業所の運行管理者に選任されていなくても構わないとの認識でよろしいでしょうか。</p>	<p>ご認識のとおりです。</p>