

I 交通・運輸・通信

I-1. 東日本旅客鉄道株式会社 各駅乗車人員

年 度	海 老 名 駅			
	総 数	定 期	定期外	1 日平均
	人	人	人	人
平成 29 年度	4,892,825	3,049,940	1,842,885	13,405
平成 30 年度	5,156,355	3,253,245	1,903,110	14,127
令和 元年度	5,236,362	3,359,148	1,876,848	14,307
令和 2 年度	3,907,690	2,612,305	1,295,020	10,706
令和 3 年度	4,259,550	2,736,770	1,522,780	11,670

年 度	厚 木 駅			
	総 数	定 期	定期外	1 日平均
	人	人	人	人
平成 29 年度	2,564,490	1,819,890	744,600	7,026
平成 30 年度	2,505,360	1,764,045	741,315	6,864
令和 元年度	2,511,858	1,790,838	720,654	6,863
令和 2 年度	1,836,680	1,334,075	502,605	5,032
令和 3 年度	1,984,870	1,384,445	600,425	5,438

注) 「総数」、「定期」及び「定期外」は、1日平均×365日
(令和元年度は 閏年) の数値。

資料: I T 推進課
(東日本旅客鉄道株式会社ホームページ)

I-2. 相模鉄道株式会社 各駅乗車人員

年 度	海 老 名 駅			
	総 数	定 期	定期外	1 日平均
	人	人	人	人
平成 29 年度	22,510,562	14,036,760	8,473,802	61,673
平成 30 年度	22,651,166	14,190,600	8,460,566	62,057
令和 元年度	22,581,069	14,266,530	8,314,539	61,865
令和 2 年度	15,484,186	10,146,000	5,338,186	42,422
令和 3 年度	16,283,994	9,987,074	6,296,920	44,614

年 度	か し わ 台 駅			
	総 数	定 期	定期外	1 日平均
	人	人	人	人
平成 29 年度	3,461,585	2,114,550	1,347,035	9,484
平成 30 年度	3,423,112	2,087,610	1,335,502	9,378
令和 元年度	3,410,333	2,099,340	1,310,993	9,343
令和 2 年度	2,609,177	1,665,060	944,117	7,148
令和 3 年度	2,730,423	1,669,029	1,061,394	7,481

年 度	さ が み 野 駅			
	総 数	定 期	定期外	1 日平均
	人	人	人	人
平成 29 年度	6,927,926	4,396,200	2,531,726	18,981
平成 30 年度	6,906,572	4,397,850	2,508,722	18,922
令和 元年度	6,841,247	4,394,790	2,446,457	18,743
令和 2 年度	5,260,999	3,516,330	1,744,669	14,414
令和 3 年度	5,446,506	3,529,775	1,916,731	14,922

資料: 相模鉄道株式会社

I-3. 小田急電鉄株式会社 各駅乗車人員

年 度	海 老 名 駅			
	総 数	定 期	定期外	1 日平均
	人	人	人	人
平成 2 9 年度	27,472,666	16,642,980	10,829,686	75,268
平成 3 0 年度	28,074,278	16,897,470	11,176,808	76,916
令和 元年度	27,894,768	17,028,810	10,865,958	76,216
令和 2 年度	18,701,946	11,735,340	6,966,606	51,239
令和 3 年度	20,040,232	11,713,830	8,326,402	54,905

年 度	厚 木 駅			
	総 数	定 期	定期外	1 日平均
	人	人	人	人
平成 2 9 年度	3,769,906	2,454,300	1,315,606	10,328
平成 3 0 年度	3,727,182	2,402,190	1,324,992	10,211
令和 元年度	3,709,095	2,422,620	1,286,475	10,134
令和 2 年度	2,723,382	1,830,600	892,782	7,462
令和 3 年度	2,993,352	1,919,850	1,073,502	8,201

資料：小田急電鉄株式会社

I-4. 神奈川中央交通株式会社 路線バスの運行状況

年 度	系統数	輸送人員	走行距離
	系統	人	k m
平成 2 9 年度	13	6,190,984	1,789,998.65
平成 3 0 年度	13	6,128,767	1,786,434.71
令和 元年度	13	6,052,049	1,783,456.52
令和 2 年度	13	4,509,286	1,675,667.55
令和 3 年度	13	4,393,142	1,552,852.60

資料：神奈川中央交通株式会社

I-5. 相鉄バス株式会社 路線バスの運行状況

年 度	系統数	輸送人員	走行距離
	系統	人	k m
平成29年度	18	6,196,271	1,683,435.60
平成30年度	19	5,850,876	1,673,132.60
令和元年度	18	5,659,671	1,646,923.00
令和2年度	18	4,063,415	1,649,340.50
令和3年度	18	4,380,405	1,448,970.50

注) 深夜急行バス及びコミュニティバスは除く。

資料: 相鉄バス株式会社

I-6. コミュニティバスの利用状況

年 度	国分ルート		上今泉ルート		大谷・杉久保ルート	
	利用者数	1日平均	利用者数	1日平均	利用者数	1日平均
	人	人	人	人	人	人
平成29年度	85,039	233	96,311	264	70,918	194
平成30年度	88,977	244	97,714	268	70,547	193
令和元年度	86,197	236	95,116	260	72,410	197
令和2年度	57,933	159	68,090	186	49,244	135
令和3年度	65,911	180	75,239	206	64,045	175

資料: 都市計画課

I-7. 自動車の保有状況

(各年3月末現在)

年 次	総 数	登録自動車				
		計	普通貨物	小型貨物	乗 合	普通乗用車
	台	台	台	台	台	台
平成30年	65,551	45,003	2,543	2,566	102	17,999
平成31年	66,155	45,196	2,550	2,560	99	18,514
令和2年	66,455	45,066	2,640	2,598	103	18,671
令和3年	66,596	44,977	2,577	2,615	108	19,073
令和4年	67,434	45,326	2,694	2,672	104	19,448

年 次	登録自動車					小型二輪	軽自動車
	小型乗用車	特 殊	小型特殊	大型特殊	被牽引車		
	台	台	台	台	台	台	台
平成30年	20,335	1,157	…	169	132	1,578	18,970
平成31年	19,998	1,178	…	169	128	1,635	19,324
令和2年	19,533	1,203	…	166	152	1,688	19,701
令和3年	19,119	1,186	…	162	137	1,718	19,901
令和4年	18,880	1,088	140	161	139	1,770	20,338

注) 1. 軽自動車とは、排気量125cc超250cc以下の二輪車両及び排気量660cc以下の四輪車両。

資料: 相模自動車検査登録事務所
市民税課

2. 軽自動車については、賦課車両台数。

I-8. 道路の交通量

(平成27年度中)

路線名	観測地点	自動車類		
		計	小型	大型
東名高速道路	浜町田～海老名 J C T	87,610	62,398	25,212
〃	海老名 J C T～厚木	90,403	62,533	27,870
一般国道468号(圏央道)	海老名 J C T～海老名	44,594	30,435	14,159
横浜伊勢原	門沢橋 3-7-17	20,370	15,899	4,471
横浜厚木	東柏ヶ谷 6-22-6	13,102	10,938	2,164
藤沢厚木	本郷 3610	7,059	5,154	1,905
〃	中新田 3-3-3	3,772	3,219	553
〃	中新田 3-17-53	12,608	8,656	3,952
相模原茅ヶ崎	中新田 1-4-51	11,176	8,775	2,401
〃	社家 429-3	9,342	7,180	2,162
〃	門沢橋 6-8-32	11,176	8,775	2,401
町田厚木	下今泉 3-5	14,175	12,331	1,844
〃	河原口 1-11-19	15,587	12,993	2,594
吉岡海老名	国分南 3-30	7,568	6,650	918
社家停車場	上河内 175-1	5,202	4,074	1,128

注) 1. 観測日は、平成27年9月～11月の平日のうち1日。

資料：IT推進課

2. 観測時間帯は、午前7時～午後7時の12時間。

(全国道路・街路交通情勢調査)

I-9. 海老名インターチェンジの交通量

年次	1日平均出入交通量		
	総数	入	出
平成28年	18,302	9,297	9,005
平成29年	18,898	9,590	9,308
平成30年	19,015	9,695	9,320
令和元年	19,254	9,814	9,440
令和2年	17,854	9,147	8,707
令和3年	16,766	8,578	8,188
令和4年	16,273	8,252	8,021
1月	14,963	7,513	7,450
2月	15,144	7,685	7,459
3月	16,690	8,528	8,162
4月	16,449	8,342	8,107
5月	15,739	7,889	7,850
6月	16,916	8,562	8,354
7月	16,770	8,504	8,266
8月	15,972	8,125	7,847
9月	16,438	8,310	8,129
10月	16,446	8,312	8,134
11月	16,815	8,596	8,219
12月	16,928	8,653	8,275

注) 1. 平成28年、令和2年は閏年のため366日稼働。

資料：中日本高速道路株式会社

2. 端数処理を行っているため、「入」と「出」の合計は「総数」と一致しない場合がある。

東京支社

I-10. 郵便施設の状況

(各年3月末現在)

年次	郵便局	郵便切手類販売所及び印紙売りさばき所		ポスト
		ヶ所	ヶ所	
平成30年	11	86	81	
平成31年	11	80	80	
令和2年	11	91	108	
令和3年	11	71	115	
令和4年	11	69	115	

- 注) 1. 令和2年より「ポスト」の数値にコンビニエンスストア内のポスト設置数も含む。資料：日本郵便株式会社南関東支社
2. 令和4年より「郵便切手収入印紙売りさばき所」から項目名変更。

I-11. 電話の普及状況

年度	加入電話						公衆電話	
	アナログ			デジタル			アナログ	デジタル
	計	家庭用	業務用	計	家庭用	業務用		
	台	台	台	台	台	台	台	台
平成29年度	87,446	69,281	18,165	11,273	848	10,425	49	85
平成30年度	80,883	63,978	16,905	10,329	730	9,599	54	83
令和元年度	75,094	59,090	16,004	9,451	628	8,823	66	70
令和2年度	70,216	55,051	15,165	8,689	565	8,124	78	58
令和3年度	65,251	50,925	14,326	7,729	512	7,217	89	45

- 注) 1. 「加入電話」の数値は、海老名市、厚木市、大和市、座間市（一部を除く）、愛川町、清川村、相模原市（一部を含む）のビル電話および利用休止を除いた数値の合計。資料：東日本電信電話株式会社 神奈川事業部
2. 「公衆電話」の数値は、海老名市のみ。