



市章

広報 えひな

4月1日から
自転車放置禁止に



きれいになりました 左の写真は今年の5月11日に、右の写真は去年8月5日に
それぞれ協和銀行屋上から撮影した海老名駅東口

放置禁止区域内の放置自転車数

59. 5. 15現在

区分	駅名	自転車数	所有者へ 引き渡し台数
	海老名駅東口	318台	249台
〃 西口	22	13	
厚木駅	27	14	
かしわ台駅	271	199	
門沢橋駅	0	0	
計	638	475	

といふで気だるい放置自転車の数ですが、五月十五日現在では左のようになっています。

1日11台を移動

放置車の多い海老名駅東口

海老名駅東口が圧倒的に多く、実施一か月半で早く他の四地区（去年六月一日から）の一年分に相当する放置自転車を移動しました。移動は四月一日から七日までの指導期間と日曜・祝日は行つていませんので、一日平均にすると約十一台を移動しています。

放置した理由は、現在ある仮設自転車置場がいっぱいでも知つてゐるが駐車しなった、といふ人が多いようです。

現在、有料自転車駐車場に約二百台の空きがあるままで、常用される方は、こちらを使つずにお願いします。

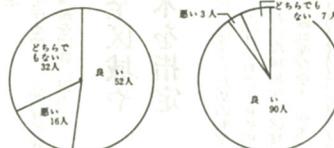
世帯と人口

昭和59年5月1日
世帯 27,426世帯 (+ 523)
人口 89,266人 (+ 705)
男 45,875人 女 43,391人

「きれいになつたね」「歩きやすくなつて良かつた」と評判上の海老名駅東口。市では同地区に四月一日から放置禁止区域を設け、自転車と二輪車を一掃しました。さて、そればかり通つてゐる人はどう感じているのか、とりくみ組ではありませんが、百八十ヶ所を取りました。その結果と放置自転車の状況をみなさんにお知らせします。

通行人100人に聞きました

有料自転車駐車場を設けたことは?



放置禁止区域を設けたことは?



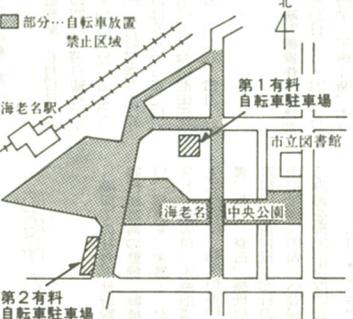
アンケートは、五月十八日午後二時から三時まで、海老名駅東口で行人や自転車駐車場利用者など百人から取りました。質問は、放置禁止区域を設けたことと、有料駐車場を設けたことに対する評価を聞き、その理由や意見も聞きました。

上のグラフのように、放置禁止区域を設けたことは「きれいになった」「歩きやすくなった」と九人がいました。「どちらでもない」と評価した人は「特定の人に対する評価は良いという人が半数を占めましたが、グラフのように三つに意見が分かれました。良いと評価した人は「特定の人に対する評価は良いといふ人が多い」といふ人が多いといふからわからぬ」といふ人が多かったのです。

市では、これらの意見を見、行政に生かして行きたいと考えています。

自転車一掃の海老名駅東口

こんなに広かつた!?

自転車放置禁止区域と
有料自転車駐車場

ご 利用 を

海老名駅東口有料自転車駐車場



四月一日から海老名駅東口有料自転車駐車場(右図)を開設しましたが、六月三十日で期限満了となるので継続して使用希望する方へ申し込んでください。

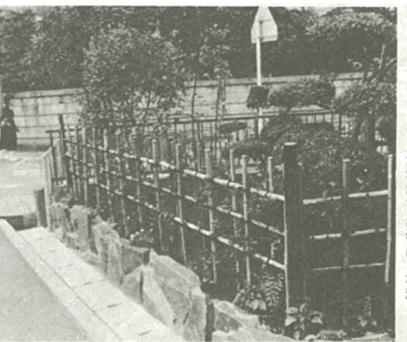
△受付時間・場所▽
①午前七時～午後七時の間に第一有料自転車駐車場(右図)内管理棟
②土曜の午後と日曜を除く午前八時半～午後五時の間に市役所生活環境課
△使用期間▽
七月一日から三ヶ月、六ヶ月、十二ヶ月の三種類
△料金▽
月額一般千円、学生八百円
△集合台数▽
第一が三百台、第二が五百台(いずれも超過した場合は抽選)

お願いします。

（内33）

生活空間に緑を

生け垣・樹木などに奨励金



生け垣は地震対策、美観にも有利

含めます。九十九
以上あり、植
樹の間隔は、植
樹について三本以
上植える。

③市長が推薦
する樹木: シゲ
サツキ、ドウダ
ンツジ、イヌ
マキ、ラカーナ
キ、サンゴズ、
サカキ、ハマヒ
ナメモチ、マテ
ヌエリハ、カ
バシイ、ウバメガシ、アオキ、ヒ
イラギモクセイ、キンモクセイ、
ネズモチ、モチノキ、イヌツゲ、
スギモチ、モチノキ、宅地面から
生け垣の土台は、宅地面から
ようとしている方。

身近なところから緑を増やして
いたための制度です。

市内に居住用の住宅用地を所有
したものの、
①住宅用地が、幅四㍍以上の道
路(公道・隣接した歩道も含む)
に接し、その道路に沿つて五㍍以
上の生け垣を作る場合。

②樹木の高さは、土台の高さを
六㍍以下にするもの。

生け垣の土台は、宅地面から
六㍍以下にするもの。

生け垣1トメ 奨励金千円

市内の緑は、高度経済成長以前、
急速な開発のため、著しい減少を
なっています。そこで市では、
「生け垣設置制度」を設けた
ところです。生け垣設置制度を指す
と、緑の保全区画や保有樹木を指
定するなど、各種事業を推進して
緑の確保に努めています。

市内の緑は、高度経済成長以前、
急速な開発のため、著しい減少を
なっています。そこで市では、
「生け垣設置制度」を設けた
ところです。生け垣設置制度を指す
と、緑の保全区画や保有樹木を指
定するなど、各種事業を推進して
緑の確保に努めています。

通勤・通学の足を確保

新バス路線「海老名駅ーかしわ台」線
五月十四日から相模大野駅の新
バス路線「海老名駅ーかしわ台」線
が開設されました。

五月六日、今里の西海岸遊
さん(農業、55歳)のビニールハ
ウス五棟を会場に「土の日」とミ
ニ青空市」が開催されました。

この「土の日」は、まだんじ
ーの運行本数は七本(休日は
運休)、運賃は初回九円、片道
五百円。運行距離は約三・七キ
メートル、所要時間は約十五分。
バスの運行、バス停は、下図
の通り。

新路線は、市総合交通計画に基
づいて国分、望地、柏ヶ谷などの
住民の足を確保するため市が要望
していたものです。

一日の運行本数は七本(休日は
運休)、運賃は初回九円、片道
五百円。運行距離は約三・七キ
メートル、所要時間は約十五分。
バスの運行、バス停は、下図
の通り。

新路線は、市総合交通計画に基
づいて国分、望地、柏ヶ谷などの
住民の足を確保するため市が要望
していたものです。

一日の運行本数は七本(休日は
運休)、運賃は初回九円、片道
五百円。運行距離は約三・七キ
メートル、所要時間は約十五分。
バスの運行、バス停は、下図
の通り。

新路線は、市総合交通計画に基
づいて国分、望地、柏ヶ谷などの
住民の足を確保するため市が要望
していたものです。

一日の運行本数は七本(休日は
運休)、運賃は初回九円、片道
五百円。運行距離は約三・七キ
メートル、所要時間は約十五分。
バスの運行、バス停は、下図
の通り。

新路線は、市総合交通計画に基
づいて国分、望地、柏ヶ谷などの
住民の足を確保するため市が要望
していたものです。

一日の運行本数は七本(休日は
運休)、運賃は初回九円、片道
五百円。運行距離は約三・七キ
メートル、所要時間は約十五分。
バスの運行、バス停は、下図
の通り。

新路線は、市総合交通計画に基
づいて国分、望地、柏ヶ谷などの
住民の足を確保するため市が要望
していたものです。

一日の運行本数は七本(休日は
運休)、運賃は初回九円、片道
五百円。運行距離は約三・七キ
メートル、所要時間は約十五分。
バスの運行、バス停は、下図
の通り。

新路線は、市総合交通計画に基
づいて国分、望地、柏ヶ谷などの
住民の足を確保するため市が要望
していたものです。

一日の運行本数は七本(休日は
運休)、運賃は初回九円、片道
五百円。運行距離は約三・七キ
メートル、所要時間は約十五分。
バスの運行、バス停は、下図
の通り。

新路線は、市総合交通計画に基
づいて国分、望地、柏ヶ谷などの
住民の足を確保するため市が要望
していたものです。

一日の運行本数は七本(休日は
運休)、運賃は初回九円、片道
五百円。運行距離は約三・七キ
メートル、所要時間は約十五分。
バスの運行、バス停は、下図
の通り。

新路線は、市総合交通計画に基
づいて国分、望地、柏ヶ谷などの
住民の足を確保するため市が要望
していたものです。

一日の運行本数は七本(休日は
運休)、運賃は初回九円、片道
五百円。運行距離は約三・七キ
メートル、所要時間は約十五分。
バスの運行、バス停は、下図
の通り。

新路線は、市総合交通計画に基
づいて国分、望地、柏ヶ谷などの
住民の足を確保するため市が要望
していたものです。

一日の運行本数は七本(休日は
運休)、運賃は初回九円、片道
五百円。運行距離は約三・七キ
メートル、所要時間は約十五分。
バスの運行、バス停は、下図
の通り。

新路線は、市総合交通計画に基
づいて国分、望地、柏ヶ谷などの
住民の足を確保するため市が要望
していたものです。

一日の運行本数は七本(休日は
運休)、運賃は初回九円、片道
五百円。運行距離は約三・七キ
メートル、所要時間は約十五分。
バスの運行、バス停は、下図
の通り。

新路線は、市総合交通計画に基
づいて国分、望地、柏ヶ谷などの
住民の足を確保するため市が要望
していたものです。

一日の運行本数は七本(休日は
運休)、運賃は初回九円、片道
五百円。運行距離は約三・七キ
メートル、所要時間は約十五分。
バスの運行、バス停は、下図
の通り。

新路線は、市総合交通計画に基
づいて国分、望地、柏ヶ谷などの
住民の足を確保するため市が要望
していたものです。

一日の運行本数は七本(休日は
運休)、運賃は初回九円、片道
五百円。運行距離は約三・七キ
メートル、所要時間は約十五分。
バスの運行、バス停は、下図
の通り。

新路線は、市総合交通計画に基
づいて国分、望地、柏ヶ谷などの
住民の足を確保するため市が要望
していたものです。

一日の運行本数は七本(休日は
運休)、運賃は初回九円、片道
五百円。運行距離は約三・七キ
メートル、所要時間は約十五分。
バスの運行、バス停は、下図
の通り。

新路線は、市総合交通計画に基
づいて国分、望地、柏ヶ谷などの
住民の足を確保するため市が要望
していたものです。

一日の運行本数は七本(休日は
運休)、運賃は初回九円、片道
五百円。運行距離は約三・七キ
メートル、所要時間は約十五分。
バスの運行、バス停は、下図
の通り。

新路線は、市総合交通計画に基
づいて国分、望地、柏ヶ谷などの
住民の足を確保するため市が要望
していたものです。

一日の運行本数は七本(休日は
運休)、運賃は初回九円、片道
五百円。運行距離は約三・七キ
メートル、所要時間は約十五分。
バスの運行、バス停は、下図
の通り。

新路線は、市総合交通計画に基
づいて国分、望地、柏ヶ谷などの
住民の足を確保するため市が要望
していたものです。

一日の運行本数は七本(休日は
運休)、運賃は初回九円、片道
五百円。運行距離は約三・七キ
メートル、所要時間は約十五分。
バスの運行、バス停は、下図
の通り。



7歳の時アユ釣りに魅せられて

歳、河原口在住。

孫さん一人の六人家庭。五十六

年。

ます。

慎んで氏のさめい福をお祈り

し

ます。

