

世帯と人口  
(平成2年7月1日)  
世帯 34,361 (+144)  
人口 104,974人 (+254)  
男 53,900人 女 51,074人

# 広報えひな

編集・発行  
海老名市役所広報広聴課  
〒243-04  
神奈川県海老名市勝瀬175  
☎ (0462) 31・2111

8月19日は  
バイクの日

## バイクで風を切る前に 自分の心の 安全点検!

# 慢心、不注意が大敵

八月十九日はバイクの日——ちょっと急  
慣れないかもしれません、この日は、急  
増する二輪車事故防止のための盛りあつ活動  
の一環として、国の交通対策本部が去年七月  
に制定したものです。身体で風を切るス  
ピード感。などに魅せられ、近年、若者を  
中心にバイク人口が増えていますが、スピ  
ード違反などの交通ルール無視による事故  
で多くの人々が死んでいます。今回は、  
バイク事故について考えてみました。

「今まで大した事故はあった  
ことがないのに、まさか、こんな  
事故を起こすとは思っていない  
かった」

——バイクで事故を起こした  
人が、真っ青な顔をしてよく言  
う言葉です。

「今まで大した事故はあった  
ことがないのに、まさか、こんな  
事故を起こすとは思っていない  
かった」

こうした数値から、バイクは  
危険な乗り物と思っている人も  
多いのですが、バイク事故死傷  
者のだけは事故にあわない  
「いい」といった根拠のない安心感  
を抱き、無謀な運転を繰り返す

実際に去年、神奈川県内で発  
生した交通事故件数五万五十三  
件中、三八%にあたる一万九千  
一件がバイク事故でした。事  
故による死者五百六十五人  
中、三四%にあたる百九十二人  
がバイク事故によるもので、市  
内でも三人が死亡、二百十五人  
が重軽傷を負っています。

停止を守らなかつたな  
ど、運転者の不注意や違  
反が目立ちました。

また、バイク事故死傷  
者数の七六%にあたる百  
四十五人が十代、二十代の男性  
であること、四〇%にあたる七

十七人が最高速度違反(スピ  
ード違反)が原因で死亡したこと  
などが大きな特徴として挙げら  
れます。

◎「自分は事故にはあわない」という誤つ  
た安心感をもっている  
◎カッとなりやすく、よく覗くにはし  
◎自分勝手で、気が変わりやすい  
◎状況判断が甘く、危険な行動をよくとる  
◎勘に頼った動作が多く、自信過剰ぎみ  
◎動作に誤りが多く、不正確である  
◎動作が速すぎる、遅すぎる

以上のことからも、バイク事  
故を起こした人たちからは、  
自分の運転技術を過信して、交  
通ルールを無視した自分勝手な  
運転をしがちである外界に身  
をさらして走行しているため、  
事故を起こせば大きがや死に至  
ることを忘れがちであるといっ  
た共通した傾向が伺えます。



バイクには運転技術とマナーが不可欠  
(厚木自動車学校で撮影)

## 変わらない 人間の“性能”

河原口

飯島 正一さん

「じかに風に触れられるし、  
自動車では見ることのできない  
風景に出会えるので、バイク  
は『気分転換』にはもって  
こいです」

と話す飯島正一さん(造園  
業 42歳)はバイク歴二十六  
年。もちろん無事故運転。

十六歳の時に五十ccから始  
め、現在は千ccのバイクを愛  
用中。この間、バイクの性能  
は目覚ましい進歩をとげた  
が、それを操る人間の“性能”  
は昔と変わることがない、と

「だからこそライダーは、  
無防備で外界に体をさらして  
いることを常に忘れない、周囲  
の状況を意識しながら運転し  
ています」



バイクを通じて友人も増  
えて、年に数回は気の合う仲間  
と一緒に走行したり、車の性能以  
上の速度で走ろうとする無謀  
ドライバーだそうです。

「だからこそライダーは、  
無防備で外界に体をさらして  
いることを常に忘れない、周囲  
の状況を意識しながら運転し  
ています」







