

I 交通・運輸・通信

I-1. 東日本旅客鉄道(株) 各駅乗車人員

年 度	海 老 名 駅			
	総 数	定 期	定期外	1日平均
	人	人	人	人
平成28年度	4,649,005	2,893,355	1,755,650	12,737
平成29年度	4,892,825	3,049,940	1,842,885	13,405
平成30年度	5,156,355	3,253,245	1,903,110	14,127
令和元年度	5,236,362	3,359,148	1,876,848	14,307
令和2年度	3,907,690	2,612,305	1,295,020	10,706

年 度	厚 木 駅			
	総 数	定 期	定期外	1日平均
	人	人	人	人
平成28年度	2,639,680	1,855,295	784,020	7,232
平成29年度	2,564,490	1,819,890	744,600	7,026
平成30年度	2,505,360	1,764,045	741,315	6,864
令和元年度	2,511,858	1,790,838	720,654	6,863
令和2年度	1,836,680	1,334,075	502,605	5,032

注) 「総数」、「定期」及び「定期外」は、1日平均×365日(平成27年度、令和元年度は 閏年)の数値。

資料: I T推進課
(東日本旅客鉄道(株)ホームページ)

I-2. 相模鉄道(株) 各駅乗車人員

年 度	海 老 名 駅			
	総 数	定 期	定期外	1日平均
	人	人	人	人
平成28年度	22,156,025	13,806,630	8,349,395	60,701
平成29年度	22,510,562	14,036,760	8,473,802	61,673
平成30年度	22,651,166	14,190,600	8,460,566	62,057
令和元年度	22,581,069	14,266,530	8,314,539	61,865
令和2年度	15,484,186	10,146,000	5,338,186	42,422

年 度	か し わ 台 駅			
	総 数	定 期	定期外	1日平均
	人	人	人	人
平成28年度	3,454,920	2,110,530	1,344,390	9,466
平成29年度	3,461,585	2,114,550	1,347,035	9,484
平成30年度	3,423,112	2,087,610	1,335,502	9,378
令和元年度	3,410,333	2,099,340	1,310,993	9,343
令和2年度	2,609,177	1,665,060	944,117	7,148

年 度	さ が み 野 駅			
	総 数	定 期	定期外	1日平均
	人	人	人	人
平成28年度	6,896,052	4,380,360	2,515,692	18,893
平成29年度	6,927,926	4,396,200	2,531,726	18,981
平成30年度	6,906,572	4,397,850	2,508,722	18,922
令和元年度	6,841,247	4,394,790	2,446,457	18,743
令和2年度	5,260,999	3,516,330	1,744,669	14,414

資料: 相模鉄道(株)

I-3. 小田急電鉄(株) 各駅乗車人員

年 度	海 老 名 駅			
	総 数	定 期	定期外	1 日平均
	人	人	人	人
平成 2 8 年度	27,082,940	16,408,050	10,674,890	74,200
平成 2 9 年度	27,472,666	16,642,980	10,829,686	75,268
平成 3 0 年度	28,074,278	16,897,470	11,176,808	76,916
令和 元年度	27,894,768	17,028,810	10,865,958	76,216
令和 2 年度	18,701,946	11,735,340	6,966,606	51,239

年 度	厚 木 駅			
	総 数	定 期	定期外	1 日平均
	人	人	人	人
平成 2 8 年度	3,838,582	2,462,490	1,376,092	10,516
平成 2 9 年度	3,769,906	2,454,300	1,315,606	10,328
平成 3 0 年度	3,727,182	2,402,190	1,324,992	10,211
令和 元年度	3,709,095	2,422,620	1,286,475	10,134
令和 2 年度	2,723,382	1,830,600	892,782	7,462

資料：小田急電鉄(株)

I-4. 神奈川中央交通(株) 路線バスの運行状況

年 度	系統数	輸送人員	走行距離
	系統	人	k m
平成 2 8 年度	13	6,069,594	1,790,115.35
平成 2 9 年度	13	6,190,984	1,789,998.65
平成 3 0 年度	13	6,128,767	1,786,434.71
令和 元年度	13	6,052,049	1,783,456.52
令和 2 年度	13	4,509,286	1,675,667.55

資料：神奈川中央交通(株)

I-5. 相鉄バス(株) 路線バスの運行状況

年 度	系統数	輸送人員	走行距離
	系統	人	k m
平成28年度	19	5,884,422	1,751,006.00
平成29年度	18	6,196,271	1,683,435.60
平成30年度	19	5,850,876	1,673,132.60
令和元年度	18	5,659,671	1,646,923.00
令和2年度	18	4,063,415	1,649,340.50

注) 深夜急行バス及びコミュニティバスは除く。

資料: 相鉄バス(株)

I-6. コミュニティバスの利用状況

年 度	国分ルート		上今泉ルート		大谷・杉久保ルート	
	利用者数	1日平均	利用者数	1日平均	利用者数	1日平均
	人	人	人	人	人	人
平成28年度	81,517	223	89,895	246	72,150	198
平成29年度	85,039	233	96,311	264	70,918	194
平成30年度	88,977	244	97,714	268	70,547	193
令和元年度	86,197	236	95,116	260	72,410	197
令和2年度	57,933	159	68,090	186	49,244	135

資料: 都市計画課

I-7. 自動車の保有状況

(各年3月末現在)

年 次	総 数	登録自動車				
		計	普通貨物	小型貨物	乗 合	普通乗用車
	台	台	台	台	台	台
平成29年	65,230	45,054	2,512	2,575	116	17,759
平成30年	65,551	45,003	2,543	2,566	102	17,999
平成31年	66,155	45,196	2,550	2,560	99	18,514
令和2年	66,455	45,066	2,640	2,598	103	18,671
令和3年	66,596	44,977	2,577	2,615	108	19,073

年 次	登録自動車				小型二輪	軽自動車
	小型乗用車	特 殊	大型特殊	被牽引車		
	台	台	台	台	台	台
平成29年	20,645	1,153	170	124	1,535	18,641
平成30年	20,335	1,157	169	132	1,578	18,970
平成31年	19,998	1,178	169	128	1,635	19,324
令和2年	19,533	1,203	166	152	1,688	19,701
令和3年	19,119	1,186	162	137	1,718	19,901

注) 1. 軽自動車とは、排気量125cc超250cc以下の二輪車両及び排気量660cc以下の四輪車両。

資料: 相模自動車検査登録事務所
市民税課

2. 軽自動車については、賦課車両台数。

I-8. 道路の交通量

(平成27年度中)

路線名	観測地点	自動車類		
		計	小型	大型
		台	台	台
東名高速道路	横浜町田～海老名 JCT	87,610	62,398	25,212
〃	海老名 JCT～厚木	90,403	62,533	27,870
一般国道468号(圏央道)	海老名 JCT～海老名	44,594	30,435	14,159
横浜伊勢原	門沢橋3-7-17	20,370	15,899	4,471
横浜厚木	東柏ヶ谷6-22-6	13,102	10,938	2,164
藤沢厚木	本郷3610	7,059	5,154	1,905
〃	中新田3-3-3	3,772	3,219	553
〃	中新田3-17-53	12,608	8,656	3,952
相模原茅ヶ崎	中新田1-4-51	11,176	8,775	2,401
〃	社家429-3	9,342	7,180	2,162
〃	門沢橋6-8-32	11,176	8,775	2,401
町田厚木	下今泉3-5	14,175	12,331	1,844
〃	河原口1-11-19	15,587	12,993	2,594
吉岡海老名	国分南3-30	7,568	6,650	918
社家停車場	上河内175-1	5,202	4,074	1,128

注) 1. 観測日は、平成27年9月～11月の平日のうち1日。
2. 観測時間帯は、午前7時～午後7時の12時間。

資料：IT推進課
(全国道路・街路交通情勢調査)

I-9. 海老名インターチェンジの交通量

年次	1日平均出入交通量		
	総数	入	出
	台	台	台
平成27年	18,029	9,307	8,722
平成28年	18,302	9,297	9,005
平成29年	18,898	9,590	9,308
平成30年	19,015	9,695	9,320
令和元年	19,254	9,814	9,440
令和2年	17,854	9,147	8,707
令和3年	16,766	8,578	8,188
1月	16,048	8,152	7,896
2月	18,571	9,570	9,001
3月	19,629	10,279	9,349
4月	16,569	8,456	8,113
5月	15,268	7,707	7,561
6月	16,653	8,462	8,191
7月	16,866	8,652	8,215
8月	15,252	7,800	7,452
9月	15,930	8,093	7,837
10月	16,550	8,372	8,178
11月	17,021	8,656	8,364
12月	16,834	8,735	8,098

注) 1. 平成28年、令和2年は閏年のため366日稼働。
2. 端数処理を行っているため、「入」と「出」の合計は「総数」と一致しない場合がある。

資料：中日本高速道路㈱
東京支社

I-10. 郵便施設の状況

(各年3月末現在)

年次	郵便局	郵便切手収入印紙 売りさばき所		ポスト
		ヶ所	ヶ所	
平成29年	11	92	83	
平成30年	11	86	81	
平成31年	11	80	80	
令和2年	11	91	108	
令和3年	11	71	115	

注) 令和2年より「ポスト」の数値にコンビニエンスストア内のポスト設置数も含む。

資料：日本郵便(株)南関東支社

I-11. 電話の普及状況

年度	加入電話						公衆電話	
	アナログ			デジタル			アナログ	デジタル
	計	家庭用	業務用	計	家庭用	業務用		
	台	台	台	台	台	台	台	台
平成28年度	94,132	74,562	19,570	12,289	990	11,299	49	89
平成29年度	87,446	69,281	18,165	11,273	848	10,425	49	85
平成30年度	80,883	63,978	16,905	10,329	730	9,599	54	83
令和元年度	75,094	59,090	16,004	9,451	628	8,823	66	70
令和2年度	70,216	55,051	15,165	8,689	565	8,124	78	58

注) 1. 「加入電話」の数値は、海老名市、厚木市、大和市、座間市（一部を除く）、愛川町、清川村、相模原市（一部を含む）のビル電話および利用休止を除いた数値の合計。

資料：東日本電信電話株式会社
神奈川事業部

2. 「公衆電話」の数値は、海老名市のみ。