

【報告事項】

You Bus（実証運行）の実績報告について

令和 6 年 9 月 25 日
海老名市地域公共交通会議

目次

（はじめに）You Bus（実証運行）について

1. 実証運行の概要
2. 実証運行の運行内容について
3. 実証運行の利用実績と運行内容の検証（概要）
4. 実証運行の利用実績と運行内容の検証（基礎的資料）
5. 今後の方向性について

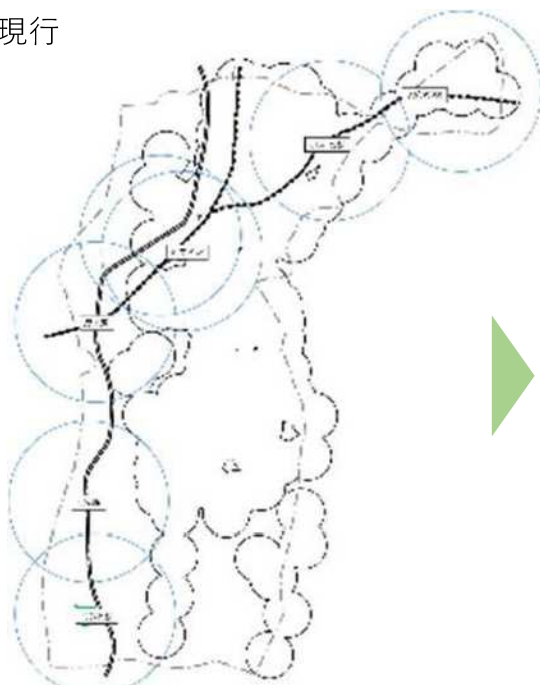
You Busとは

高齢化の進展や子育て世帯の移動ニーズの多様化といった社会の変化に対応するための、よりきめ細かで充実した市の新たな移動支援

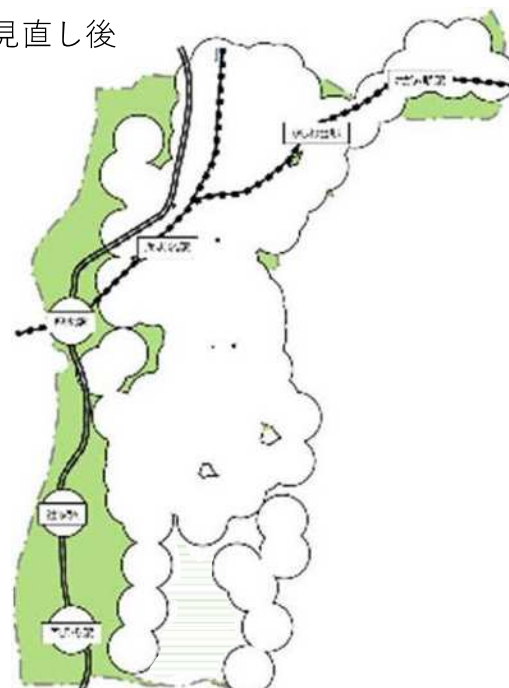
徒歩圏域距離の
見直し

徒歩圏域距離の見直し（鉄道駅 1km ⇒ 300m）

現行



見直し後



（現 行）鉄道駅 1 km ・ バス停 300m

（見直し後）鉄道駅 1 km⇒300mへの結果

新たに空白地が生じる

You Bus実証運行を段階的に実施

⇒市の福祉的な移動支援として運行している

「ぬくもり号」を「コミバス」と再編

○鉄道駅（半径1km）○バス停（半径300m）

○鉄道駅、バス停（半径300m）
2/16

※  徒歩圏域距離圏外ではあるが、市街化調整区域で農用地を含む地域

1. 実証運行の概要

You Bus実証運行の目的

きめ細やかな地域の移動支援の構築及び地域における需要測定を目的とした段階的な実証運行

- ▶ 徒歩圏域距離の見直し
きめ細やかなバス停設定
- ▶ 誰でも乗車可能なバス
コミバスとぬくもり号の再編
- ▶ 高齢者等への負担軽減
ぬくもり乗車証の導入



R5.10.1 実証運行第1弾として
下今泉ルート開始



R6.4.25 実証運行第2弾として
門沢橋ルート開始

2. 実証運行の運行内容について

下今泉ルートの内容（ぬくもり号下今泉ルートを統合・廃止）

No.	項目	下今泉ルート（R5.10.1～実証運行を開始）
1	運行区間	下今泉～海老名駅周辺（13km）
2	運行時間	7時台～20時台
3	運行便数	24便/日（3系統）
4	停留所数	17箇所 （バス停300mに基づき設定）
5	使用車両	ワゴン車2台・定員12名（乗務員除く）
6	運行体制	運転士4名車両2台（委託：相鉄バス）
7	運行経費	約560万円/月
8	運賃	200円【ぬくもり乗車証利用者は100円】 ※交通系ICカードの利用可能



2. 実証運行の運行内容について

門沢橋ルートの内容（ぬくもり号本郷・門沢橋ルートを統合・廃止）

No.	項目	門沢橋ルート（R6.4.25～実証運行を開始）
1	運行区間	本郷・門沢橋～海老名駅周辺（15 k m）
2	運行時間	8 時台～19 時台
3	運行便数	13 便/日（1 系統）
4	停留所数	25 箇所 （バス停 300m に基づき設定）
5	使用車両	ワゴン車 2 台・定員 12 名（乗務員除く）
6	運行体制	運転士 3 名車両 2 台（委託：相鉄バス）
6	運行経費	約 490 万円/月
7	運賃	200 円【ぬくもり乗車証利用者は 100 円】 ※交通系 IC カードの利用可能



3. 実証運行の利用実績と運行内容の検証（概要）

No.	項目	実績等	検証内容等
1	利用実績【 <u>地域への定着化を確認できるが、乗りこぼしへの対応が必要</u> 】 → 両ルートの一体的な見直し		
	① 累計利用者数	・ 下今泉R：29,400人（11カ月計） ・ 門沢橋R：11,000人（4 カ月計）	・ 運行開始から57％増 ・ 地域への定着化を確認
	② 運行経費に係るコスト	公費負担率：94％	
	③ 乗りこぼし状況（累計便数）	・ 下今泉R：25便（11カ月計） ・ 門沢橋R：50便（4 カ月計）	<u>門沢橋ルートへの対応が必要</u>
2	（下今泉）徒歩圏域距離の見直し【 <u>きめ細やかなバス停設定の効果を確認</u> 】 → 継続		
	① バス停利用状況	全17バス停（特に住宅地）において利用されている。	
3	（下今泉）誰でも乗車可能なバス【 <u>現役世代の利用（通勤・通学）は少ない。</u> 】 → 一部見直し		
	① 運行時間（便別利用状況）	朝夜便の利用：2.0人/便	通勤・通学時間帯の利用は少ない。
	② 利用者傾向	・ 約70％が65歳以上の利用 ・ 約90％が買い物・通院利用	現役世代の利用が少ない。
4	（下今泉）高齢者等への負担軽減【 <u>福祉的な施策効果を確認</u> 】 → 継続		
	② ぬくもり乗車証の利用者（率）	22,018人（75％）	福祉的な施策効果を確認

※門沢橋ルートについては、運行開始から約4カ月のため利用状況を注視しているところ

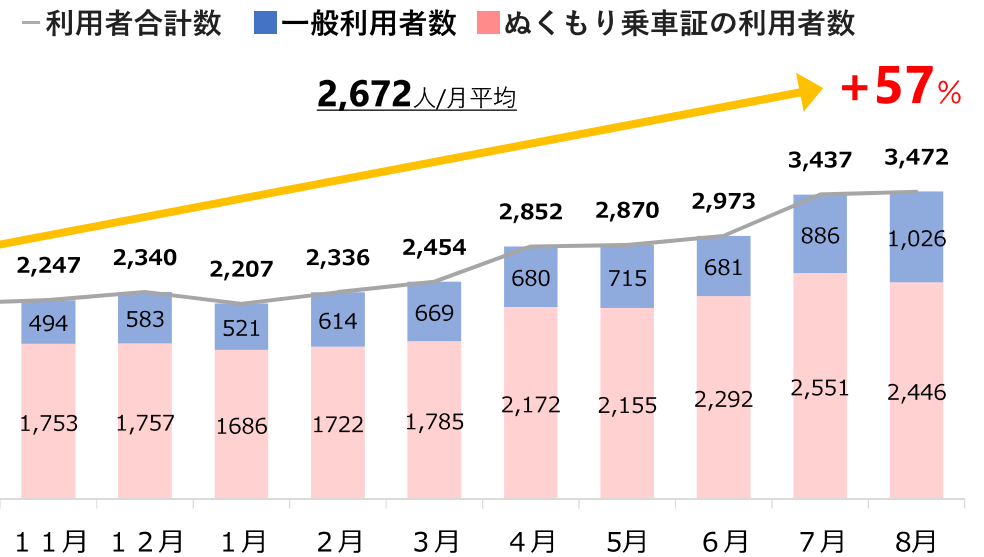
4. 実証運行の利用実績と運行内容の検証（基礎的資料）

（参照）R5.10.1～R6.8.31における利用実績

【利用実績の検証】下今泉ルートの利用実績の概要

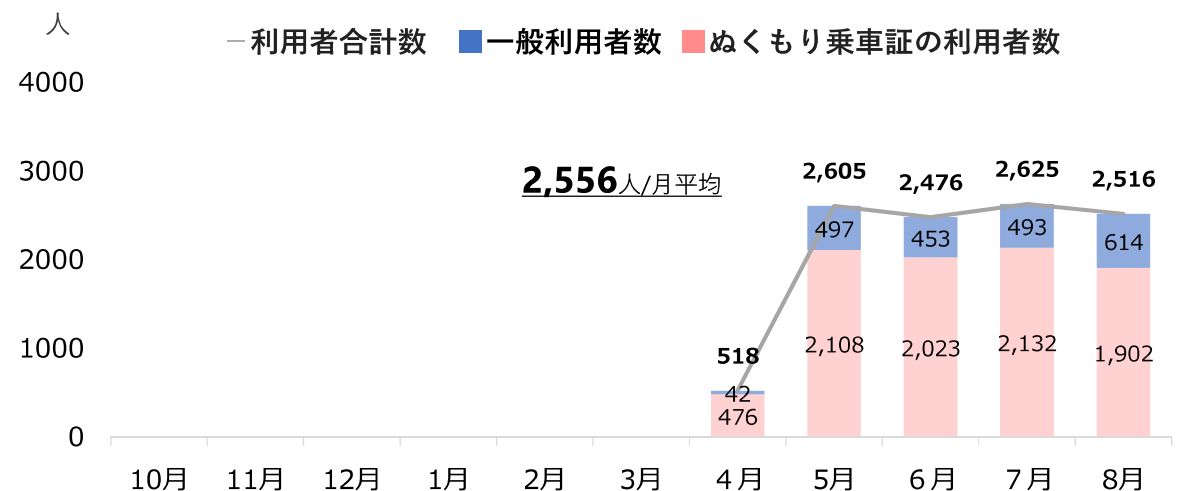
■ 累計利用者数	29,400人	人
■ 平均利用者数/日	88人	
■ めくもり乗車証利用率	75%	
■ 公費負担率	94%	
■ R6.10実績との増減率	+57%	

➤ 利用者は伸張り、地域への定着化を確認



門沢橋ルートの利用実績の概要（参考）

■ 累計利用者数	11,000人	人
■ 平均利用者数/日	84人	
■ めくもり乗車証利用率	82%	
■ 公費負担率	94%	



4. 実証運行の利用実績と運行内容の検証（基礎的資料）

【利用実績の検証】 運行に係るコスト

（参照）R5.10.1～R6.8.31における利用実績

R5年度コミュニティバス 3 ルート実績平均

No.	事業名	運行経費	運行体制 (車両、運転士、 台数)	運賃体系	利用者数/日	ぬくもり乗車 証利用率	運賃収入/月 (公費負担率)	
1	実証運行	You Bus 下今泉R	560万円/月	日産キャラバン (4名2台)	一律200円 (一部100円)	88人	75%	33万円/月 (94%)
2		You Bus 門沢橋R	490万円/月	日産キャラバン (3名2台)	一律200円 (一部100円)	84人	82%	31万円/月 (94%)
3	You Bus コミバス (3ルート平均)		270万円/月	日野ポンチョ (2名1台)	一律200円 (一部100円)	260人	53%	120万円/月 (56%)

※You Bus実証運行の車両定員：12名、You Busコミバス車両定員：29名、32名（ポンチョロング）

※車両台数には予備車両を除く

- 限られた条件の中で、効率的・効果的に運行できるよう、両ルートの一体的な見直しが必要（リソースの最大活用）
- You Bus実証運行は、きめ細やかな運行内容としているためコストが高くなる。（車両数及び運転士数） **今後検証**
- 今後もコスト（人件費等）は上昇傾向と見込まれる。 **今後検証**

4. 実証運行の利用実績と運行内容の検証（基礎的資料）

【利用実績の検証】 乗りこぼし状況

（参照）R5.10.1～R6.8.31における利用実績

下今泉ルート of 乗りこぼし状況

- これまでの発生回数 25便数
- 乗車お断り人数（累計） 71人
- 発生バス停 「たんぽぽ歯科」、「ビナスポ・ビナレッジ」、「クリエイトSD」
- 発生便 下今泉河原口循環系統（午前8時57分発便）において発生
- 対応について 5分後に発生バス停に到着する河原口循環系統においていずれも対応

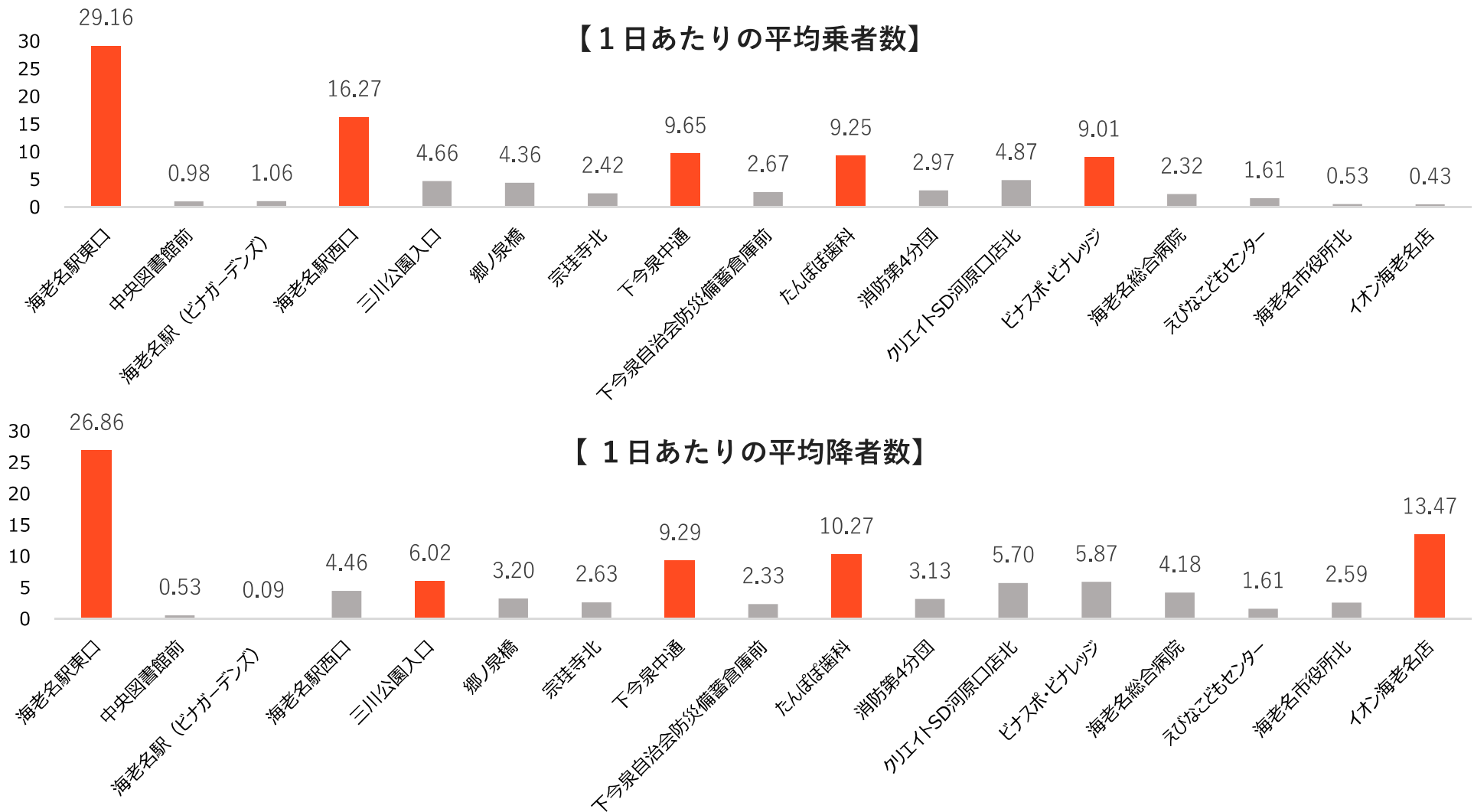
門沢橋ルート（本郷コミセン発便）の乗りこぼし状況

- これまでの発生回数 50便数
- 乗車お断り人数（累計） 111人
- 発生バス停 「クリエイトSD中野店」、「宜山」が最も多い
- 発生時刻 本郷コミセン発便（8時30分、9時30分、10時30分）を中心に発生
- 対応について 分散乗車の喚起を乗車の多いバス停（平泉公園～クリエイトSD中野店）に掲出

➤ 門沢橋ルートの乗りこぼし対応が必要

4. 実証運行の利用実績と運行内容の検証（基礎的資料）

【徒歩圏域距離の見直し（きめ細やかなバス停設定）の検証】下今泉ルートバス停別の利用状況（参照）R5.10.1～R6.8.31における利用実績



➤ 全バス停（特に住宅地）において利用されている。➡ きめ細やかなバス停設定の効果を確認

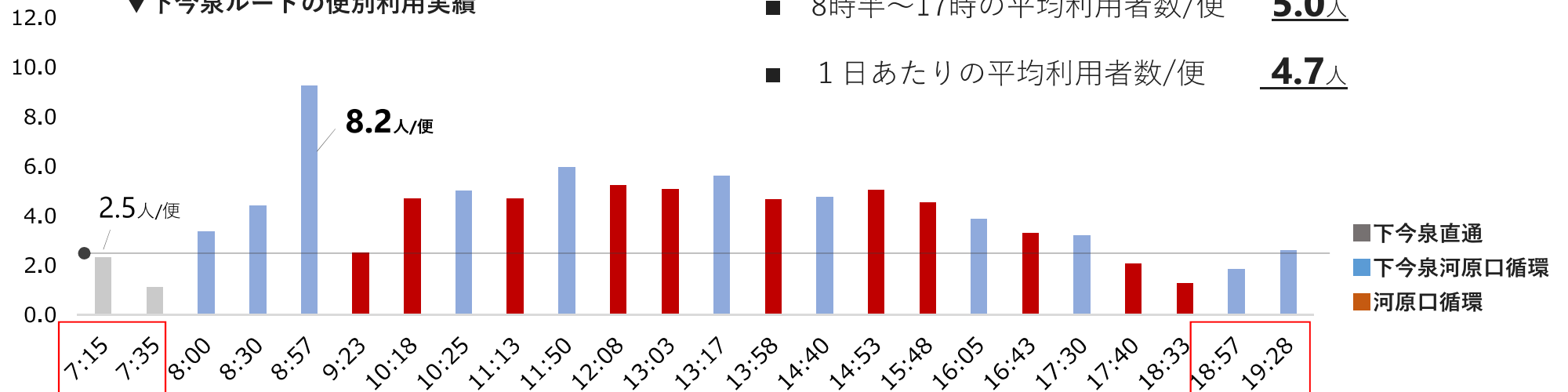
4. 実証運行の利用実績と運行内容の検証（基礎的資料）

（参照）R5.10.1～R6.8.31における利用実績

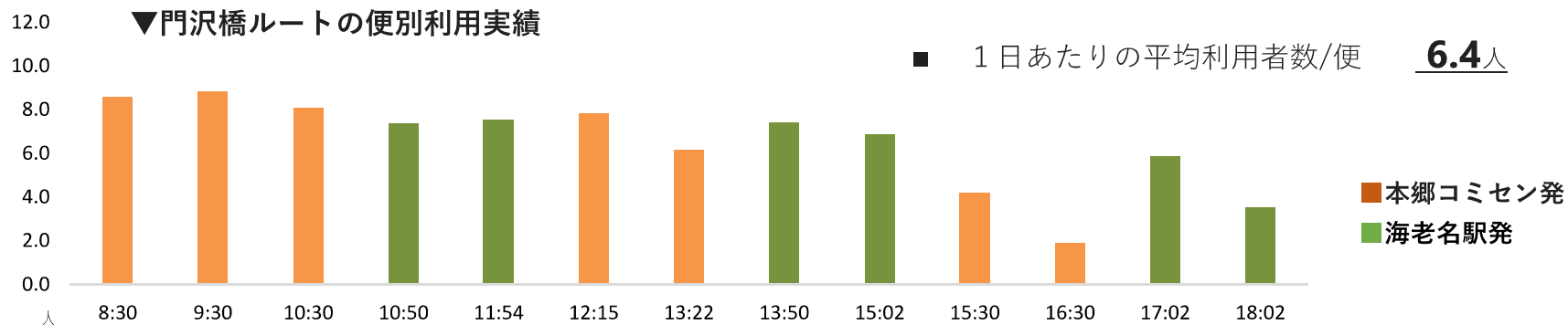
【利用者傾向（誰でも乗車可能なバス）の検証】下今泉ルート of 便別利用実績

通勤・通学利用に対応したダイヤ設定（7時～20時台）

▼下今泉ルート of 便別利用実績



▼門沢橋ルート of 便別利用実績



➤ 通勤・通学時間帯の利用は少ない。

門沢橋ルートは、JR相模線沿線であるため、通勤・通学利用に対応したダイヤ設定はしていない。

4. 実証運行の利用実績と運行内容の検証（基礎的資料）

（参照）R5.10.1～R6.8.31における利用実績

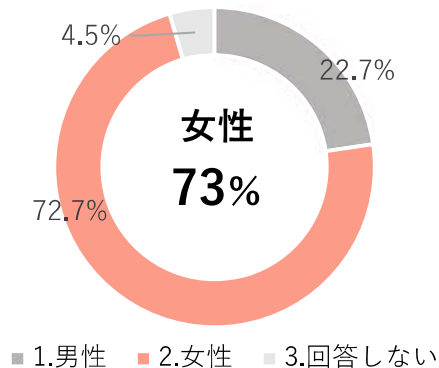
【利用者傾向（誰でも乗車可能なバス）の検証】下今泉ルートの利用者傾向と利用目的

利用者傾向（車内アンケートの結果から分析）

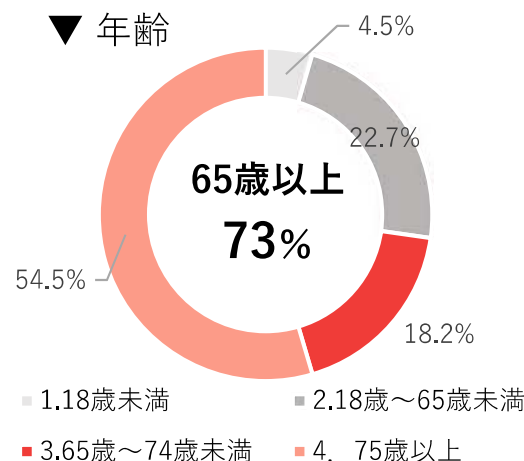
（参照）You Bus実証運行車内アンケート結果

※実施期間：R5.12～R6.3実施（回答数：44）

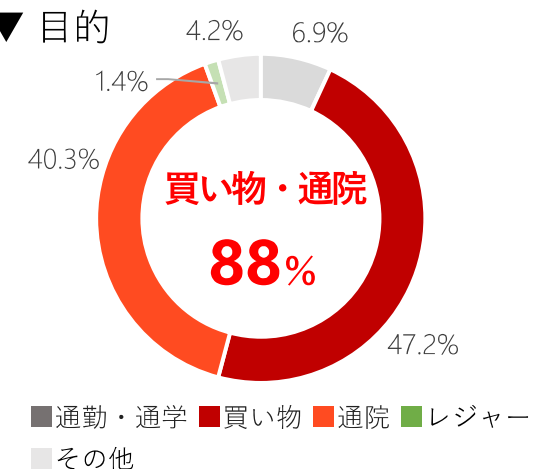
▼ 性別



▼ 年齢



▼ 目的



参考意見（市公式ライン上でのアンケート結果より）

（参照）市公式ラインによるYou Bus実証運行アンケート結果

※実施期間：R6.3～R6.4実施（回答数：248）

- 回答した沿線地域住民（130人）の約40%が、利用しないと回答
- 「利用しない」と回答した約80%が18歳～65歳未満
- 自由意見として「自力で移動できる手段があるから利用しない」が複数あった。

➤ 高齢者を中心とした「買い物・通院」利用が主であり、現役世代の利用（通勤・通学）は少ないことを確認

4. 実証運行の利用実績と運行内容の検証（基礎的資料）

（参照）R5.10.1～R6.8.31における利用実績

【高齢者等への負担軽減の検証】ぬくもり乗車証の利用率

○ぬくもり乗車証

市内の65歳以上の高齢の方や障がいをお持ちの方が、乗車証の提示により、コミバス等を100円で乗車できる。

① ぬくもり乗車証の発行枚数：約5,000枚

② ぬくもり乗車証の利用率：78.5%（下今泉R：75%、門沢橋R：82%）

○その他

① 運行内容の充実化

毎日運行、1日あたりの便数の増便、バス事業者への委託による安全性の確保を図った。

② 利用者（高齢者）からの声

「毎日運行になって、大変助かる。」

「運転士の方が大変親切で感謝している。」

「安全運転で安心して乗車できる。」

といったお声を多く頂いている。

▼ ぬくもり乗車証累計利用者数

（下今泉・門沢橋）

30,659人
／ 40,137人



▲海老名駅東口で乗車する様子
ぬくもり乗車証を用意の上、乗車している。

➤ ぬくもり乗車証利用率は高く、高齢者の日中の外出支援につながっている → 福祉的な施策効果を確認

4. 実証運行の利用実績と運行内容の検証（基礎的資料）

【参考】情報発信（周知・アンケート等）の効果について

No.	項目	実施内容
1	周知	① 市長定例記者会見（R5.8.24） ② 沿線自治会への周知（R5.8末） ③ 広報えびなに掲載（R5.9.1） ④ 海老名駅自由通路等へのDS（R5.9.1～現） ⑤ 沿線公共施設へのチラシ配架（R5.9～現） ⑥ 商工会議所への周知（R5.9.19） ⑦ プレスリリース（R5.9.22） ⑧ 広告会社による時刻表作成と新聞折込として配布（R6.3末） ⑨ 市のSNSを通じた情報発信
		 ▲市役所DSにおいて放映
2	アンケート等	① 職員による利用者へのヒアリング ② 職員による乗降調査 ③ 担当運転士へのヒアリング ④ 車内アンケート ⑤ 沿線地区民生委員へのヒアリング ⑥ 市主催のイベント時における街頭PR ⑦ 担当課での電話、来庁者へのお問い合わせ対応 ⑧ 市公式ラインによるアンケート
		  ▲「えびなバレンタインフェス」での街頭PR（アンケート・周知）

➤ 多様なツールを活用した情報発信を展開

➤ 運行開始当初からと比較すると利用者数は伸張しており、地域におけるYou Busの認知が広まってきている。

3. 実証運行の利用実績と運行内容の検証（概要）

【参考】利用者・地域からの声について

感謝のお声等	要望等
・ 高齢者には大変ありがたい。 ・ やめずに継続して欲しい。 ・ 免許返納後は利用したい。 ・ 毎日運行で便利になった。 ・ タクシーを使って通院していたので、大変助かる。 ・ 買い物に行くのにとっても便利になった。 ・ ぬくもり乗車証は大変助かる。 ・ 安全な運転で安心できる。 ・ 快適な車内でありがたい。	・ 便数が少なくて不便。 ・ 乗車時間が長い。 ・ 満員で乗れなかった。中新田～海老名駅の循環バスが欲しい。 ・ 海老名駅東口の2番バス停は、人が多くてどの列に並べばいいのかわからない。 ・ バス停が遠くなったので、ぬくもり号のバス停に戻してほしい。

5. 今後の方向性について

- ① 利用実績から地域への定着化が確認できるが、門沢橋ルート（特に社家～中新田地域）への乗りこぼしへの対応が必要
- ② 乗りこぼしに対応するには、限られた運転士や車両を効率的・効果的に運用できるよう、両ルートを一体的に見直す。（両ルートの実証運行期間を令和7年10月まで延長）
- ③ 利用者・地域からの満足度・期待度は高くあり、運行内容を見直した後においても、新たな課題や要望等が生じた際に対応できるよう、更なる見直しを行っていく。
- ④ 徒歩圏域距離の見直しについては、一定の効果を確認していることから、引き続き実証運行の実績に注視
- ⑤ コミバスとぬくもり号の再編については、福祉的な要素を加味しながら、（市のデマンド交通「えび〜くる」利用動向への注視等）更なる検証が必要

【協議事項】

You Bus（実証運行）の一体的な見直しの 実施について

令和6年9月25日
海老名市地域公共交通会議

目次

（はじめに）一体的な見直しについて

1. 実証運行の運行内容の改正について
2. ダイヤ改正（案）
3. 海老名駅東口バスターミナルにおける乗車バスのりばの移設

実証運行の課題

- 門沢橋ルートにおける乗りこぼしの発生
(特に、社家～中新田地域住民の利用ニーズの取りこぼしが懸念)
- 乗りこぼしに対応するにも、バス業界全体の運転士不足やコストのバランスから、
増便は難しい状況
- 一方で、下今泉ルートにおいては利用の少ない便があり、需給バランスの課題がある。



限られた運転士や車両を効率的・効果的に運用できるよう、両ルートを一体的に見直す。

- 両ルートの実証期間を令和7年10月まで延長
- 利用状況に応じた、運行便数の再配分
- 令和6年11月1日から、両ルートのダイヤ改正の実施

1. 実証運行の運行内容の改正について

両ルートの一体的な見直し

利用者のニーズに応じた
ダイヤ改正

下今泉Rの朝夜便の見直し
午前便の拡充（社家駅発便新設）

待合環境の充実

海老名駅東口1番バス停活用
高齢者のバス待ち環境充実化

リソースの最大活用

日中のダイヤは現状維持

新たな課題や要望等が生じた際に対応できるよう、更なる見直しを行っていく。

今後のスケジュール

- R6.09.25 海老名市地域公共交通会議において協議
- R6.10 周知（沿線自治会回覧、バス停周知、広報えびな等）
- **R6.11.1 ダイヤ改正実施**

2. ダイヤ改正（案）

下今泉ルート → **日中のダイヤは維持しながら、需給バランスに配慮したダイヤ改正**

No.	項目	ダイヤ改正内容
1	利用の少ない朝夜4便の廃止	<u>朝）7時15分発、7時35分発 夜）18時57分発便、19時28分発の廃止</u>
2	門沢橋Rの乗りこぼし対応への減便	<u>8時30分発便を8時29分社家駅発便として配分</u>

下今泉ルートダイヤ改正（案）

停留所名	便名	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
①	海老名駅東口		8:57	9:23	10:18	10:25	11:13	11:50	12:08	13:03	13:17	13:58	14:40	14:53	15:48	16:05	16:43	17:30	17:40	18:33
②	中央図書館		9:00	9:26	10:21	10:28	11:16	11:53	12:11	13:06	13:20	14:01	14:43	14:56	15:51	16:08	16:46	17:33	17:43	18:36
③	海老名駅(ピナガーデンズ)		9:01	9:27	10:22	10:29	11:17	11:54	12:12	13:07	13:21	14:02	14:44	14:57	15:52	16:09	16:47	17:34	17:44	18:37
④	海老名駅西口		9:07	9:33	10:28	10:35	11:23	12:00	12:18	13:13	13:27	14:08	14:50	15:03	15:58	16:15	16:53	17:40	17:50	18:43
⑤-1	三川公園入口		9:13	9:39	10:34	10:41	11:29	12:06	12:24	13:19	13:33	14:14	14:56	15:09	16:04	16:21	16:59	17:46	17:56	18:49
⑥-1	郷ノ泉橋		9:16			10:44		12:09			13:36		14:59			16:24		17:49		
⑦-1	宗珪寺北		9:17			10:45		12:10			13:37		15:00			16:25		17:50		
⑧-1	下今泉中通		9:20			10:48		12:13			13:40		15:03			16:28		17:53		
⑨	下今泉自治会防災備蓄倉庫前	8:00	9:24			10:52		12:17			13:44		15:07			16:32		17:57		
⑧-2	下今泉中通	8:02	9:26			10:54		12:19			13:46		15:09			16:34		17:59		
⑦-2	宗珪寺北	8:05	9:29			10:57		12:22			13:49		15:12			16:37		18:02		
⑥-2	郷ノ泉橋	8:07	9:31			10:59		12:24			13:51		15:14			16:39		18:04		
⑤-2	三川公園入口	8:10	9:34			11:02		12:27			13:54		15:17			16:42		18:07		
⑩	たんぼぼ歯科	8:13	9:37	9:42	10:37	11:05	11:32	12:30	12:27	13:22	13:57	14:17	15:20	15:12	16:07	16:45	17:02	18:10	17:59	18:52
⑪	消防第4分団	8:14	9:38	9:43	10:38	11:06	11:33	12:31	12:28	13:23	13:58	14:18	15:21	15:13	16:08	16:46	17:03	18:11	18:00	18:53
⑫	クリエイトSD河原口店北	8:15	9:39	9:44	10:39	11:07	11:34	12:32	12:29	13:24	13:59	14:19	15:22	15:14	16:09	16:47	17:04	18:12	18:01	18:54
⑬	ピナスポ・ピナレッジ	8:20	9:44	9:49	10:44	11:12	11:39	12:37	12:34	13:29	14:04	14:24	15:27	15:19	16:14	16:52	17:09	18:17	18:06	18:59
⑭	海老名総合病院	8:23	9:47	9:52	10:47	11:15	11:42	12:40	12:37	13:32	14:07	14:27	15:30	15:22	16:17	16:55	17:12	18:20	18:09	19:02
⑮	えびなこどもセンター	8:25	9:49	9:54	10:49	11:17	11:44	12:42	12:39	13:34	14:09	14:29	15:32	15:24	16:19	16:57	17:14	18:22	18:11	19:04
⑯	海老名市役所北	8:27	9:51	9:56	10:51	11:19	11:46	12:44	12:41	13:36	14:11	14:31	15:34	15:26	16:21	16:59	17:16	18:24	18:13	19:06
⑰	イオン海老名店	8:29	9:53	9:58	10:53	11:21	11:48	12:46	12:43	13:38	14:13	14:33	15:36	15:28	16:23	17:01	17:18	18:26	18:15	19:08
①	海老名駅東口	8:41	10:05	10:10	11:05	11:33	12:00	12:58	12:55	13:50	14:25	14:45	15:48	15:40	16:35	17:13	17:30	18:38	18:27	19:20

2. ダイヤ改正（案）

門沢橋ルート → **8時29分社家駅発便の新設**（社家駅～中新田地域への移動支援を行い、地域間での公平性を図る。）

※新設便を広くご利用頂くために、周知等について努めます。

門沢橋ルートダイヤ改正（案）

停留所名	便名	1	2	3	4	5	6	7	8
④⑧	本郷コミュニティセンター		8:30	9:30	10:30	12:15	13:22	15:30	16:30
④⑦	本郷自治会館		8:31	9:31	10:31	12:16	13:23	15:31	16:31
④⑥	フードワン		8:33	9:33	10:33	12:18	13:25	15:33	16:33
④⑤	神部バラ園		8:35	9:35	10:35	12:20	13:27	15:35	16:35
④④	世継橋		8:37	9:37	10:37	12:22	13:29	15:37	16:37
④③	門沢橋平泉公園		8:40	9:40	10:40	12:25	13:32	15:40	16:40
④②	平泉橋北		8:41	9:41	10:41	12:26	13:33	15:41	16:41
④①	戸沢橋東		8:42	9:42	10:42	12:27	13:34	15:42	16:42
④①	門沢橋二丁目		8:44	9:44	10:44	12:29	13:36	15:44	16:44
③⑨	中野自治会館		8:46	9:46	10:46	12:31	13:38	15:46	16:46
③⑧	クリエイイトSD中野店		8:48	9:48	10:48	12:33	13:40	15:48	16:48
③⑦	社家ゆめいろ保育園		8:49	9:49	10:49	12:34	13:41	15:49	16:49
③⑥	社家駅	8:29	8:52	9:52	10:52	12:37	13:44	15:52	16:52
③⑤	宜山	8:30	8:53	9:53	10:53	12:38	13:45	15:53	16:53
③④	海老名運動公園	8:33	8:56	9:56	10:56	12:41	13:48	15:56	16:56
③③	中新田三丁目	8:34	8:57	9:57	10:57	12:42	13:49	15:57	16:57
③②	厚木駅	8:37	9:00	10:00	11:00	12:45	13:52	16:00	17:00
③①	伊勢宮下	8:39	9:02	10:02	11:02	12:47	13:54	16:02	17:02
③①	中新田コミュニティセンター	8:41	9:04	10:04	11:04	12:49	13:56	16:04	17:04
①③	ピナスポ・ピナレッジ	8:43	9:06	10:06	11:06	12:51	13:58	16:06	17:06
①④	海老名総合病院	8:46	9:09	10:09	11:09	12:54	14:01	16:09	17:09
①⑤	えびなこどもセンター	8:48	9:11	10:11	11:11	12:56	14:03	16:11	17:11
①⑥	海老名市役所北	8:50	9:13	10:13	11:13	12:58	14:05	16:13	17:13
①⑦	イオン海老名店	8:52	9:15	10:15	11:15	13:00	14:07	16:15	17:15
①	海老名駅東口	9:12	9:35	10:35	11:35	13:20	14:27	16:35	17:35

停留所名	便名	1	2	3	4	5	6
①	海老名駅東口	10:50	11:54	13:50	15:02	17:02	18:02
①⑥	海老名市役所北	10:52	11:56	13:52	15:04	17:04	18:04
①⑤	えびなこどもセンター	10:53	11:57	13:53	15:05	17:05	18:05
①④	海老名総合病院	10:55	11:59	13:55	15:07	17:07	18:07
①③	ピナスポ・ピナレッジ	10:57	12:01	13:57	15:09	17:09	18:09
③①	中新田コミュニティセンター	10:59	12:03	13:59	15:11	17:11	18:11
③①	伊勢宮下	11:01	12:05	14:01	15:13	17:13	18:13
③②	厚木駅	11:04	12:08	14:04	15:16	17:16	18:16
③③	中新田三丁目	11:06	12:10	14:06	15:18	17:18	18:18
③④	海老名運動公園	11:07	12:11	14:07	15:19	17:19	18:19
③⑤	宜山	11:09	12:13	14:09	15:21	17:21	18:21
③⑥	社家駅	11:11	12:15	14:11	15:23	17:23	18:23
③⑦	社家ゆめいろ保育園	11:13	12:17	14:13	15:25	17:25	18:25
③⑧	クリエイイトSD中野店	11:14	12:18	14:14	15:26	17:26	18:26
③⑨	中野自治会館	11:16	12:20	14:16	15:28	17:28	18:28
④①	門沢橋二丁目	11:18	12:22	14:18	15:30	17:30	18:30
④①	戸沢橋東	11:20	12:24	14:20	15:32	17:32	18:32
④②	平泉橋北	11:22	12:26	14:22	15:34	17:34	18:34
④③	門沢橋平泉公園	11:23	12:27	14:23	15:35	17:35	18:35
④④	世継橋	11:24	12:28	14:24	15:36	17:36	18:36
④⑤	神部バラ園	11:26	12:30	14:26	15:38	17:38	18:38
④⑥	フードワン	11:28	12:32	14:28	15:40	17:40	18:40
④⑦	本郷自治会館	11:29	12:33	14:29	15:41	17:41	18:41
④⑧	本郷コミュニティセンター	11:55	12:59	14:55	16:07	18:07	19:07

3. 海老名駅東口バスターミナルにおける乗車バスのりばの移設

海老名駅東口2番バス停は、複数のバス系統ののりばとしても活用されていることから、常に混雑している。

利用者の多くが高齢者であるYou Bus実証運行ののりばを、現在活用されていない海老名駅東口1番バスのりばに移設することで、待合環境の向上化を図る。

現 状

< 平日午前11時40分 > 海老名駅東口2番のりばでのバス発車待ちの状況

バスダイヤ（参考）

11：50発（下今泉R）



11：52発（大谷杉R）



11：54発（門沢橋R）



11：57発（国分R）



①下今泉Rの列 ②門沢橋Rの列 ③国分Rの列 ④門沢橋・国分・大谷杉久保ルート、路線バスの列

海老名市
住みたい 住み渡りたいまち

A photograph of a city street scene. In the background, there are large commercial buildings, including one with a distinctive blue, textured, dome-like roof. A pedestrian bridge spans across the street. In the foreground, a white van is on the left, and a dark car is on the right. A yellow dashed circle highlights the white van, and a yellow solid circle highlights the dark car. A yellow arrow points from the dashed circle to the solid circle, indicating a movement or relationship between the two vehicles.



運行事業者の相鉄バス様と連携しながら、
利用者への丁寧な周知に努めます。