

I 交通・運輸・通信

I-1. 東日本旅客鉄道(株) 各駅乗車人員

年 度	海 老 名 駅			
	総 数	定 期	定期外	1日平均
	人	人	人	人
平成26年度	3,913,530	2,506,820	1,406,710	10,722
平成27年度	4,374,432	2,702,544	1,671,522	11,952
平成28年度	4,649,005	2,893,355	1,755,650	12,737
平成29年度	4,892,825	3,049,940	1,842,885	13,405
平成30年度	5,156,355	3,253,245	1,903,110	14,127

年 度	厚 木 駅			
	総 数	定 期	定期外	1日平均
	人	人	人	人
平成26年度	2,483,825	1,806,385	677,440	6,805
平成27年度	2,572,614	1,854,888	717,360	7,029
平成28年度	2,639,680	1,855,295	784,020	7,232
平成29年度	2,564,490	1,819,890	744,600	7,026
平成30年度	2,505,360	1,764,045	741,315	6,864

年 度	社 家 駅			
	総 数	定 期	定期外	1日平均
	人	人	人	人
平成26年度	766,865	552,610	213,890	2,101
平成27年度	x	x	x	x
平成28年度	x	x	x	x
平成29年度	x	x	x	x
平成30年度	x	x	x	x

年 度	門 沢 橋 駅			
	総 数	定 期	定期外	1日平均
	人	人	人	人
平成26年度	679,630	443,110	236,155	1,862
平成27年度	x	x	x	x
平成28年度	x	x	x	x
平成29年度	x	x	x	x
平成30年度	x	x	x	x

注) 1. 「総数」、「定期」及び「定期外」は、1日平均×365日(平成27年度は閏年)の数値。

2. 社家駅・門沢橋駅は無人駅のため平成27年度より公表を差し控える。

資料: IT推進課
(東日本旅客鉄道(株)ホームページ)

I-2. 相模鉄道(株) 各駅乗車人員

年 度	海 老 名 駅			
	総 数	定 期	定期外	1日平均
	人	人	人	人
平成26年度	20,693,242	13,060,680	7,632,562	56,694
平成27年度	21,694,877	13,483,860	8,211,017	59,276
平成28年度	22,156,025	13,806,630	8,349,395	60,701
平成29年度	22,510,562	14,036,760	8,473,802	61,673
平成30年度	22,651,166	14,190,600	8,460,566	62,057

年 度	か し わ 台 駅			
	総 数	定 期	定期外	1日平均
	人	人	人	人
平成26年度	3,402,791	2,083,770	1,319,021	9,323
平成27年度	3,494,553	2,130,390	1,364,163	9,548
平成28年度	3,454,920	2,110,530	1,344,390	9,466
平成29年度	3,461,585	2,114,550	1,347,035	9,484
平成30年度	3,423,112	2,087,610	1,335,502	9,378

年 度	さ が み 野 駅			
	総 数	定 期	定期外	1日平均
	人	人	人	人
平成26年度	6,819,036	4,335,330	2,483,706	18,682
平成27年度	6,954,169	4,404,390	2,549,779	19,000
平成28年度	6,896,052	4,380,360	2,515,692	18,893
平成29年度	6,927,926	4,396,200	2,531,726	18,981
平成30年度	6,906,572	4,397,850	2,508,722	18,922

資料:相模鉄道(株)

I-3. 小田急電鉄(株) 各駅乗車人員

年 度	海 老 名 駅			
	総 数	定 期	定期外	1日平均
	人	人	人	人
平成26年度	24,822,443	15,412,080	9,410,363	68,006
平成27年度	26,305,485	15,996,330	10,309,155	71,874
平成28年度	27,082,940	16,408,050	10,674,890	74,200
平成29年度	27,472,666	16,642,980	10,829,686	75,268
平成30年度	28,074,278	16,897,470	11,176,808	76,916

年 度	厚 木 駅			
	総 数	定 期	定期外	1日平均
	人	人	人	人
平成26年度	3,777,833	2,408,820	1,369,013	10,350
平成27年度	3,868,683	2,472,270	1,396,413	10,570
平成28年度	3,838,582	2,462,490	1,376,092	10,516
平成29年度	3,769,906	2,454,300	1,315,606	10,328
平成30年度	3,727,182	2,402,190	1,324,992	10,211

資料:小田急電鉄(株)

I-4. 神奈川中央交通(株) 路線バスの運行状況

年 度	系統数	輸送人員	走行距離
	系統	人	k m
平成26年度	13	6,088,736	1,753,674.40
平成27年度	13	6,176,040	1,792,976.65
平成28年度	13	6,069,594	1,790,115.35
平成29年度	13	6,190,984	1,789,998.65
平成30年度	13	6,128,767	1,786,434.71

資料:神奈川中央交通(株)

I-5. 相鉄バス(株) 路線バスの運行状況

年 度	系統数	輸送人員	走行距離
	系統	人	k m
平成26年度	17	5,517,857	1,606,575.00
平成27年度	20	5,743,955	1,608,274.00
平成28年度	19	5,884,422	1,751,006.00
平成29年度	18	6,196,271	1,683,435.60
平成30年度	19	5,850,876	1,673,132.60

注) 深夜急行バス及びコミュニティバスは除く。

資料: 相鉄バス(株)

I-6. コミュニティバスの利用状況

年 度	国分ルート		上今泉ルート		大谷・杉久保ルート	
	利用者数	1日平均	利用者数	1日平均	利用者数	1日平均
	人	人	人	人	人	人
平成26年度	79,718	218	93,809	257	34,873	192
平成27年度	80,441	220	91,629	250	77,762	212
平成28年度	81,517	223	89,895	246	72,150	198
平成29年度	85,039	233	96,311	264	70,918	194
平成30年度	88,977	244	97,714	268	70,547	193

注) 大谷・杉久保ルートは本格運行に移行した平成26年10月からの数字。

資料: 都市計画課

I-7. 自動車の保有状況

(各年3月末現在)

年 次	総 数	登録自動車				
		計	普通貨物	小型貨物	乗 合	普通乗用車
	台	台	台	台	台	台
平成27年	64,161	45,025	2,417	2,510	109	17,255
平成28年	64,759	44,860	2,505	2,515	111	17,404
平成29年	65,230	45,054	2,512	2,575	116	17,759
平成30年	65,551	45,003	2,543	2,566	102	17,999
平成31年	66,155	45,196	2,550	2,560	99	18,514

年 次	登録自動車				小型二輪	軽自動車
	小型乗用車	特 殊	大型特殊	被牽引車		
	台	台	台	台	台	台
平成27年	21,354	1,077	175	128	1,550	17,586
平成28年	20,846	1,171	176	132	1,557	18,342
平成29年	20,645	1,153	170	124	1,535	18,641
平成30年	20,335	1,157	169	132	1,578	18,970
平成31年	19,998	1,178	169	128	1,635	19,324

注) 1. 軽自動車とは、排気量125cc超250cc以下の二輪車両及び排気量660cc以下の四輪車両。

資料: 相模自動車検査登録事務所
市民税課

2. 軽自動車については、賦課車両台数。

I-8. 道路の交通量

(平成27年度中)

路線名	観測地点	自動車類		
		計	小型	大型
		台	台	台
東名高速道路	横浜町田～海老名 JCT	87,610	62,398	25,212
〃	海老名 JCT～厚木	90,403	62,533	27,870
一般国道468号	海老名 JCT～海老名	44,594	30,435	14,159
横浜伊勢原	門沢橋3-7-17	20,370	15,899	4,471
横浜厚木	東柏ヶ谷6-22-6	13,102	10,938	2,164
藤沢厚木	本郷3610	7,059	5,154	1,905
〃	中新田3-3-3	3,772	3,219	553
〃	中新田3-17-53	12,608	8,656	3,952
相模原茅ヶ崎	中新田1-4-51	11,176	8,775	2,401
〃	社家429-3	9,342	7,180	2,162
〃	門沢橋6-8-32	11,176	8,775	2,401
町田厚木	下今泉3-5	14,175	12,331	1,844
〃	河原口1-11-19	15,587	12,993	2,594
吉岡海老名	国分南3-30	7,568	6,650	918
社家停車場	上河内175-1	5,202	4,074	1,128

注) 1. 観測日は、平成27年9月～11月の平日のうち1日。
2. 観測時間帯は、午前7時～午後7時の12時間。

資料：IT推進課
(全国道路・街路交通情勢調査)

I-9. 海老名インターチェンジの交通量

年次	1日平均出入交通量		
	総数	入	出
	台	台	台
平成25年	17,070	8,766	8,303
平成26年	18,767	9,728	9,039
平成27年	18,029	9,307	8,722
平成28年	18,302	9,297	9,005
平成29年	18,898	9,590	9,308
平成30年	19,015	9,695	9,320
平成31年/令和元年			
1月	17,903	8,980	8,923
2月	19,216	9,761	9,455
3月	20,020	10,355	9,665
4月	19,363	9,947	9,416
5月	18,513	9,378	9,135
6月	19,033	9,671	9,363
7月	19,836	10,118	9,719
8月	19,622	10,073	9,549
9月	19,901	10,086	9,815
10月	18,443	9,388	9,055
11月	19,763	10,060	9,703
12月	19,444	9,955	9,489

注) 1. 平成28年は閏年のため366日稼働。
2. 端数処理を行っているため、「入」と「出」の合計は「総数」と一致しない場合がある。

資料：中日本高速道路(株)
東京支社

I-10. 郵便施設の状況

(各年3月末現在)

年次	郵便局	郵便切手収入印紙 売りさばき所		ポスト
		ヶ所	ヶ所	
平成27年	10	98	83	
平成28年	11	85	83	
平成29年	11	92	83	
平成30年	11	86	81	
平成31年	11	80	80	

資料：日本郵便(株)南関東支社

I-11. 郵便物の取扱状況

(1) 引受数

年次	総数	通常郵便物			荷物等
		計	普通	書留	
平成27年	9,208,332	9,051,429	8,785,911	265,518	156,903
平成28年	x	x	x	x	x
平成29年	x	x	x	x	x
平成30年	x	x	x	x	x
平成31年/令和元年	x	x	x	x	x

(2) 配達数

年次	総数	通常郵便物			荷物等
		計	普通	書留	
平成27年	21,078,972	20,574,242	19,974,980	599,262	504,730
平成28年	x	x	x	x	x
平成29年	x	x	x	x	x
平成30年	x	x	x	x	x
平成31年/令和元年	x	x	x	x	x

注) 平成28年より公表を差し控える。

資料：日本郵便(株)海老名郵便局

I-12. 電話の普及状況

年度	加入電話						公衆電話	
	アナログ			デジタル			アナログ	デジタル
	計	家庭用	業務用	計	家庭用	業務用		
平成26年度	106,022	83,452	22,570	14,505	1,303	13,202	62	99
平成27年度	99,558	78,744	20,814	13,392	1,187	12,205	49	96
平成28年度	94,132	74,562	19,570	12,289	990	11,299	49	89
平成29年度	87,446	69,281	18,165	11,273	848	10,425	49	85
平成30年度	80,883	63,978	16,905	10,329	730	9,599	54	83

注) 1. 「加入電話」の数値は、海老名市、厚木市、大和市、座間市（一部を除く）、愛川町、清川村、相模原市（一部を含む）のビル電話および利用休止を除いた数値の合計。

2. 「公衆電話」の数値は、海老名市のみ。

資料：(株)NTT東日本
神奈川事業部