

# 広報 **えびな**

編集・発行

海老名市役所 広報広聴課

〒243-0492

神奈川県海老名市勝瀬175番地の1

☎ (046) 231・2111

URL <http://www.city.ebina.kanagawa.jp>

\*この広報は再生紙を使用しています。



夜間充電されたエコカーで自宅から駅前の駐車場へ

新たな実験は建設省・神奈川県と共同で実施するもので(実験主体はエコ・パークアンドライド推進協議会)、来年1月からスタートします。概要は、市役所および市内事業所と市民モニター13人が、電気自動車を共同

## 市内事業所の参加も

市では、来年1月から「海老名エコ・パークアンドライド」の第2弾となる実験をスタートします。これは、事業所と市民が低公害車を共同利用する「エコ・パークアンドライドシステム」の課題解決に向け、今年1月に行った実験に続いて新たな展開を進めるものです。今回は実験の概要を紹介するとともに、参加者の募集を行います。

# エコ・パーク&ライド第2章へ

新たな展開で来年1月からスタート

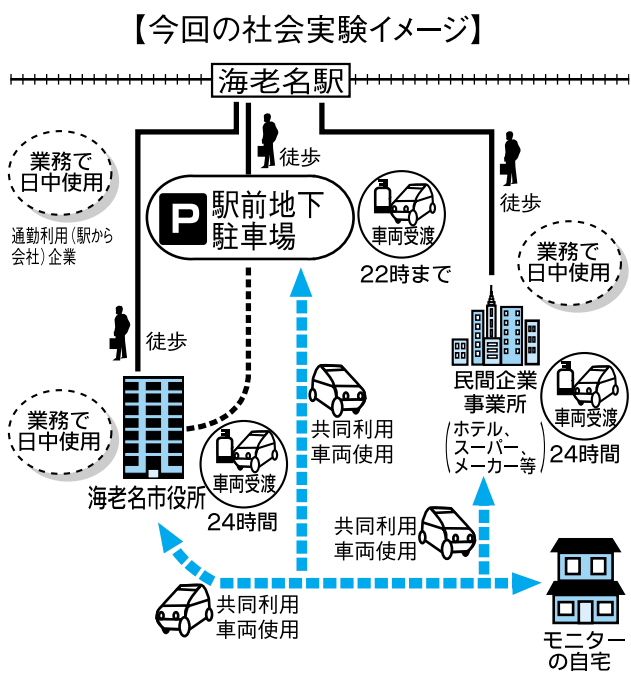
をするため、「民間事業所による日中の業務利用を行うこと」です。2点目は、複数の駐車場でスムーズに車両の受け渡しが可能かどうかを検証するため、「駅周辺の複数駐車場で車両の受け渡し」を行います。さらに、3点目は、システムの有料化を検証するため「実験参加モニターからの実験協力金徴収」を行います。【下表参照】※エコ・パークアンドライド推進協議会：国・県・市で構成する実質的な実験運用組織

## 【実験新旧対比表】

	今回の実験	前回の実験	目的
対象	市民と市と民間事業所	市民と市	業態に関わらず参加できるかを検証
受け渡し場所	駅周辺の駐車場(複数)	中央公園地下駐車場	受け渡しがスムーズかどうかを検証
協力金	あり	なし	有料化の可否等の検証

## HPP&R1日の流れ

①朝、市民は低公害車を使って自宅から駅周辺の駐車場まで移動し、海老名駅から電車通勤先へ向かいます。②日中は、事業所がその低公害車を業務に使用します。③夜、勤務先から海老名駅へ



## 実験の背景

建設省は、昨年度に引き続き、道路に関する施策について、エコ・パークアンドライドのように社会的に大きな影響を与える予想される試み等は、事前に地域や期間を区切って実験を行うことになりました。これは、本格的な導入をするかどうかの判断材料を得るためです。そのための社会実験を全国に公募しました。これに本市は神奈川県と共に応募し、昨年度に引き続き本市が実験地域に選定されました。なお、全国25地域から応募があり、実験実施地域として9地域が選定されています。

## 市民事業所 実験モニター募集

今回の社会実験を行うため、車両を通勤で使用する市民および業務で使用する事業所モニターを募集します。なお、参加にあたっては実験協力金の負担をお願いします。

▷対象者 市民モニター…市内在住で自動車運転免許を持ち、通勤時に自動車を利用している方(家族送迎も含む)

事業所モニター…日中業務で自動車を利用している事業所

▷モニター期間 来年1月上旬から3月下旬まで(予定)

▷定員 市民13人 事業所数社

▷その他 これらのモニター以外にも、短期間利用の市民も若干名、同時に募集します。

▷申し込み 11月30日(木)までに直接または電話で都市計画課へ。詳細資料・応募用紙をお渡しします。

問い合わせ 都市計画課(内613)

## エコ・パークアンドライドとは

自宅から駅まで自動車移動して駅周辺に駐車し(パーク)、そこから鉄道に乗り継いで(ライド)目的地まで移動することを、パークアンドライドといいます。

市が提唱するエコ・パークアンドライドとは、駅から鉄道で通勤する人と、その駅の周辺の事業所などが低公害車を共同利用して、通勤時間帯はその人が自宅と駅間の交通手段に使用し、日中は事業所などが業務に使用する新たなシステムです。

## 実験参加者の声

実験に参加するきっかけは、妻が広報で記事を見たことからです。毎日駅まで送り迎えをしてもらっていましたが、朝のせわしい時間帯を妻も私も効率よく過ごせるようになりました。車はよく走るし、小回りも利くので気に入っていますが、休日に使う場合、気になるのが走行距離(時間)が短いことです。また、欲を言えば狭くても良いからリアシートがあるのもっと便利でしょうね。洗車の問題なども含めて今後の実験で問題点をクリアできることを期待しています。(大谷在住・米谷さん)

## 使用する車両

超小型の電気自動車「ハイパーミニ」を使用。仕様などは次のとおりです。▷全長・全幅・全高(ミリ):266・147・155(普通の軽自動車よりもさらに小型)

▷最高速度:時速100\* ▷1回の充電による走行距離:約70\* ▷乗車定員:2人 ▷充電時間:専用充電器で約4時間



通勤途中の米谷モニター