

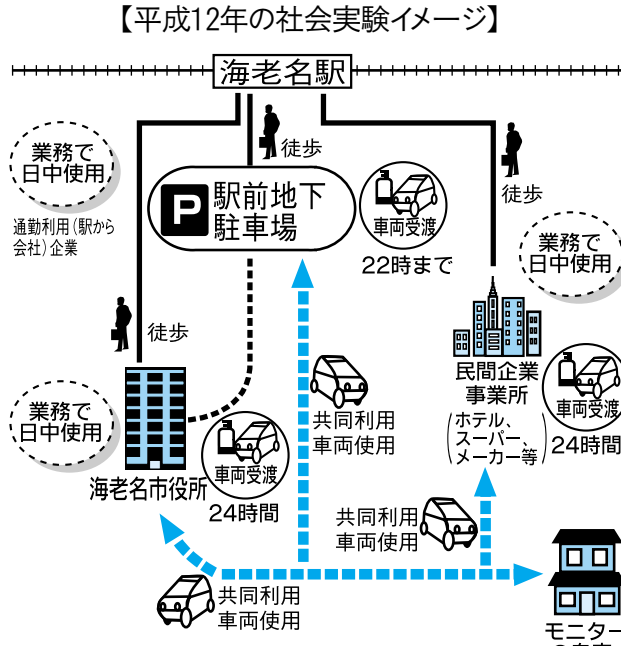
エコ&R実験 第2弾 結果

実現の可能性分かる 検討するも課題

市では、国土交通省と合同で、事業所と市民が低公害車を共同利用する全国初の試み、「海老名エコ・パークアンドライド」の第2弾となる同省の社会実験を、今年1月15日から3月19日まで実施しました。この実験は、市役所、市内事業所、市民モニター(12人)が、電気自動車を共同利用して、朝夕の通勤時間帯は市民が通勤用に、日中は市内事業所と市役所が業務用として使用したものです(左図参照)。

長距離の利用には不向き

テーマと結果
 テーマ① 民間事業所参画
 業種・業態により異なる利用頻度、スムーズだった市民との受け渡し
 時間通りの受け渡しが可能な事業所では1日4回20分程度利用されましたが、それが難しい事業所では、1日1回未満6分程度の利用にとどまりました。また、事業所の業務で活用されることも考えられます。



思いつくままに
 2、3年前だったと思いますが、「孫」という歌がヒットしました。
 当時、私はまだ孫がいなかったのですが、テレビで「孫・なんでこんなに」を見て、孫のかわいさメモロメロのメロディも歌詞も「そんなもんかよ!」という程度でしか聞いてはいませんでした。が、昨年の12月に、遅まきながら、私も孫を持つ身となりました。このことは、昨年10



孫・なんでこんなに

月の広報に掲載した「男の子育てシリーズ」でも触れさせていただきました。ところがその孫も、9カ月になりましたが、せいぜい1カ月に1度顔を合わせる程度では、認知してくれないのです。
 訪ねて来た時、ぐるりと見渡す。見慣れない私の顔と目が合う。何とも言えない顔でベソをかき、ものすごい声をあげて泣き出す。何とか認知してもらおうと、抱いてミルクを飲ませると、夢中でご機嫌で飲んでいく。が、一休みして、顔を上げ目が合うと、例の通りものすごい声で泣き出す。そこで仕方なく、認知されている家内にバトンタッチ。クロツとして、また飲み続ける。
 思うに、「人は出会って知人となり、仲良くなつて友人となる」わけですね。私も「そんなもんかよ!!」というふてくされを早く卒業し、♪なんでこんなに可愛い♪と素直に口ずさみ、目尻を下げてみたいものです。
 海老名市長 亀井 英一

●15日に特設行政相談を開設
 10月15日(月)〜21日(日)は行政相談週間です。市では週間行事として、行政相談委員、人権擁護委員、民生委員が、国の行政についての苦情や意見・要望をお受けする相談コーナーを開設します。
 ▼日時 10月15日(月)午後1時30分〜4時
 ▼会場 市役所705会議室
 ▼費用 無料
 ※秘密は守られます。
●市民相談室の行政相談
 行政相談は、前記以外の日でも毎月第4火曜日の午前9時〜

●年金巡回相談
 市では、10月下旬に厚木社会保険事務所と合同で、年金に関する疑問や相談、免除の申請受付など年金巡回相談を開設します。日程などは次のとおりです。
 ▼22日(月)、25日(木)市役所エントランスホール
 ▼23日(火)上今泉コミュニティセンター
 ▼24日(水)河原口自治会館
 ▼26日(金)柏ヶ谷コミュニティセンター
 ※時間はいずれも午前10時〜正午と午後1時〜3時です。年金手帳、認印を持参してください。
 図 保険年金課(内437)。

上下水道料金一括納付同意書 10月15日までに提出を
 市では、平成15年4月からの下水道使用料と水道料金の一括納付のため、9月上旬、対象の方に「上下水道料金一括納付同意書」を送付しました。提出が済んでいない方は、10月15日(月)までに提出をお願いします。今回事業所を口座振替で、かつ下水道料金を口座振替で、かつ下

水道使用料を納付通知書で納付している方です。今後、一括納付制度の対象の方には、広報えびな紙上などで順次お知らせします。
 ※「上下水道料金一括納付制度」は、下水道使用料徴収事務を市が果企業庁水道局に委託し、水道料金と下水道使用料を合わ

せて、2カ月ごとに「上下水道料金」として請求させていただきます。これにより、納付の利便性の向上と、事務の簡素化・経費の節減などが図られます。みなさんのご協力をお願いします。
 図 下水道業務課(内631)。

○エコ・パークアンドライドの今後
 海老名市から藤沢市へ2年間の実験を経て、「エコ・パークアンドライド」の実現の可能性が分かってきました。しかし、運営方法、コスト

算定、有害排気ガス削減や渋滞解消など環境面・交通面にもたらす効果、公的支援のあり方など、検討すべき課題も残っています。これらを踏まえて、県と国土交通省が藤沢市との間で実験を継続し、検証を進めていくことになっています。
 図 都市計画課(内614)。

に割安な料金設定にもかかわらず、駐車場の遠近による不公平感や、バス定期代との比較による割高感を持つ方も多く、通勤手段として以上の利点を実感できないようでした。有料での運営の実現には、利用の快適性を高めるなどの検討が必要と考えられます。

実験を継続し、検証を進める

大きなトラブルは発生せず、受け渡しは順調に行われました。
テーマ③ 有料化↓快適性を高めて料金設定を
 市民モニター、事業所とも、駅直近の駐車場利用を前提に、有料でも利用価値があるとの意見が大半でした。しかし、車両維持費用と比べ

海老名むかしばなし

そのあらすじは、「むかし、国分寺の尼僧が漁師の若者と恋に落ち、逢瀬を楽しんでいた。ある日、その若者が打ち沈んでいるのでそのわけを聞くと、『国分寺の七重塔があまりにも光り輝くので、川の魚が寄りつかない。不漁続きで暮らしが苦しいのだ』と打ち明けられ、それではと嵐の夜に国分寺に放火した。尼僧は捕らえられ、丘の刑場に首だけ出して生き埋めにされ、通行人による竹の鋸引きの刑に処せられた。尼僧の悔恨の涙であらうか、近くの崖から水が滴り落ち始め小池ができた。村人は、誰いともなくこれを『尼の泣水』と呼ぶようになった」というのである。
 国分寺は、弘仁十年(八一九)二月と同年八月の二回、火災に見舞われたと古書「日本後記」にあるという。「尼の泣水」の話はこれから生まれた話かも知れないが、長い間語り継がれてきているので、今でもまことの話と信じている人が多いと思われる。これに信びよう性を与えていたのが、海老名小学校上の丘に「尼の泣水」があったことと、その崖上に元禄十一年(一六九八)国分寺の僧隆意和尚が如意輪観音像を刻んだ、供養碑が建てられていたことである。
 国分寺とすれば、聖武天皇の勅命によって建立された堂塔伽藍を焼いた尼僧は、憎んでも憎みきれない重大犯罪人である。それにもかかわらず、罪を憎んで人を憎まざく死者に鞭打たない仏の慈悲か、碑まで建てるとは、そのみか、
 朝日さし 夕日輝く国分寺
 いつも絶えせぬ 尼の泣水



国分寺に残る宝篋塔
 あるまいか。
 発願者ら四人の女性たちは、女ならぬ切なる思いから供養塔造立を企てたのであるが、封建社会の世においてよくぞ決行されたものだ。まことに誇りたる偉なるかな、である。弥兵衛氏・善六氏の母は、奇しくもこの三年後にあゝ世へ旅立たれた。弥兵衛氏の母の戒名は「妙道智観比丘尼」と、尼僧の称号つきであることとを付記しておく。(池田 武治)

電話で海老名の昔話が聞けます
 10/11まで 第265話 亀の子地蔵
 10/12〜11/12 第266話 海老名耕地とイナゴ
 ☎ 233・333333
 みんわみんわ