



気持ちよく収集作業にご協力を

今日は、ごみを収集している作業員に集積所の実態について聞いてみました。

「きれいに管理されている集積所ほど、ごみや資源の分別がしっかりとされ、整理されています。反対に汚れている所では、分別・整理されずに出されいることが多いですね。ぜひ、集

海老名市と近隣地域の理化学分析資料の集成。昔の海老名の様子を探るため、炭化した木材を使った年代測定やボーリングによる地質調査、花粉分析など、過去に実施した調査の結果

新シリーズ わたしたち リサイクル党

=③=

積所をきれいにしてほしいと思

います」

「特に『紙・布・ペットボト

ルの日』などは、ダンボールの

下にペットボトルが埋もれてい

て、見えずに回収できないケ

ースなどがあり、困っています」

ごみ集積所は、利用者のみな

さんが協力して分別・整理整

と

人を心掛け、利用者・作業員と

もに気持ちよく収集作業ができ

ます。

間 資源対策課(内548)。

整理整頓とん



戸時代から行われた渡船の運営と相模橋の架設、相模鉄道(現JR相模線)、神中鉄道(現相鉄)

市では、このたび市史4『資料編近代』など郷土の歴史に関する以下の書籍を刊行しました。

明治・大正期の資料編で、江戸時代から行われた渡船の運営と相模橋の架設、相模鉄道(現JR相模線)、神中鉄道(現相鉄)

J

等の敷設、養蚕や養豚などの産業育成、遺跡の保存、伝染病の流行と防疫対策、対外戦争と軍事演習、大正モクラシ、そして関東大震災と復興の足跡などを歴史資料を収録しています。

資料には、ふりがなをつたり言葉の解説を付けるなど、読みやすい工夫をしています。(A5判、約800頁)

理学的な角度で分析

海老名市と近隣地域の理学分析資料の集成。昔の海老名の様子を探るため、炭化した木材を使った年代測定やボーリングによる地質調査、花粉分析など、過去に実施した調査の結果

戸時代から行われた渡船の運営と相模橋の架設、相模鉄道(現JR相模線)、神中鉄道(現相鉄)

等の敷設、養蚕や養豚などの産業育成、遺跡の保存、伝染病の流行と防疫対策、対外戦争と軍事演習、大正モクラシ、そして関東大震災と復興の足跡などを歴史資料を収録しています。

明治・大正期の資料編で、江戸時代から行われた渡船の運営と相模橋の架設、相模鉄道(現JR相模線)、神中鉄道(現相鉄)

J

等の敷設、養蚕や養豚などの産業育成、遺跡の保存、伝染病の流行と防疫対策、対外戦争と軍事演習、大正モクラシ、そして関東大震災と復興の足跡などを歴史資料を収録しています。

資料には、ふりがなをつたり言葉の解説を付けるなど、読みやすい工夫をしています。(A5判、約800頁)

市史叢書8『海老名をめぐるにしえの土・時・草・石』

戸時代から行われた渡船の運営と相模橋の架設、相模鉄道(現JR相模線)、神中鉄道(現相鉄)

等の敷設、養蚕や養豚などの産業育成、遺跡の保存、伝染病の流行と防疫対策、対外戦争と軍事演習、大正モクラシ、そして関東大震災と復興の足跡などを歴史資料を収録しています。

明治・大正期の資料編で、江戸時代から行われた渡船の運営と相模橋の架設、相模鉄道(現JR相模線)、神中鉄道(現相鉄)

等の敷設、養蚕や養豚などの産業育成、遺跡の保存、伝染病の流行と防疫対策、対外戦争と軍事演習、大正モクラシ、そして関東大震災と復興の足跡などを歴史資料を収録しています。

J

等の敷設、養蚕や養豚などの産業育成、遺跡の保存、伝染病の流行と防疫対策、対外戦争と軍事演習、大正モクラシ、そして関東大震災と復興の足跡などを歴史資料を収録しています。

資料には、ふりがなをつたり言葉の解説を付けるなど、読みやすい工夫をしています。(A5判、約800頁)

市史叢書8『海老名をめぐるにしえの土・時・草・石』

戸時代から行われた渡船の運営と相模橋の架設、相模鉄道(現JR相模線)、神中鉄道(現相鉄)

等の敷設、養蚕や養豚などの産業育成、遺跡の保存、伝染病の流行と防疫対策、対外戦争と軍事演習、大正モクラシ、そして関東大震災と復興の足跡などを歴史資料を収録しています。

明治・大正期の資料編で、江戸時代から行われた渡船の運営と相模橋の架設、相模鉄道(現JR相模線)、神中鉄道(現相鉄)

等の敷設、養蚕や養豚などの産業育成、遺跡の保存、伝染病の流行と防疫対策、対外戦争と軍事演習、大正モクラシ、そして関東大震災と復興の足跡などを歴史資料を収録しています。

J

等の敷設、養蚕や養豚などの産業育成、遺跡の保存、伝染病の流行と防疫対策、対外戦争と軍事演習、大正モクラシ、そして関東大震災と復興の足跡などを歴史資料を収録しています。

資料には、ふりがなをつたり言葉の解説を付けるなど、読みやすい工夫をしています。(A5判、約800頁)

特選「わいん」発売です！

戸時代から行われた渡船の運営と相模橋の架設、相模鉄道(現JR相模線)、神中鉄道(現相鉄)

等の敷設、養蚕や養豚などの産業育成、遺跡の保存、伝染病の流行と防疫対策、対外戦争と軍事演習、大正モクラシ、そして関東大震災と復興の足跡などを歴史資料を収録しています。

明治・大正期の資料編で、江戸時代から行われた渡船の運営と相模橋の架設、相模鉄道(現JR相模線)、神中鉄道(現相鉄)

等の敷設、養蚕や養豚などの産業育成、遺跡の保存、伝染病の流行と防疫対策、対外戦争と軍事演習、大正モクラシ、そして関東大震災と復興の足跡などを歴史資料を収録しています。

J

等の敷設、養蚕や養豚などの産業育成、遺跡の保存、伝染病の流行と防疫対策、対外戦争と軍事演習、大正モクラシ、そして関東大震災と復興の足跡などを歴史資料を収録しています。

資料には、ふりがなをつたり言葉の解説を付けるなど、読みやすい工夫をしています。(A5判、約800頁)

特選「わいん」発売です！

戸時代から行われた渡船の運営と相模橋の架設、相模鉄道(現JR相模線)、神中鉄道(現相鉄)

等の敷設、養蚕や養豚などの産業育成、遺跡の保存、伝染病の流行と防疫対策、対外戦争と軍事演習、大正モクラシ、そして関東大震災と復興の足跡などを歴史資料を収録しています。

明治・大正期の資料編で、江戸時代から行われた渡船の運営と相模橋の架設、相模鉄道(現JR相模線)、神中鉄道(現相鉄)

等の敷設、養蚕や養豚などの産業育成、遺跡の保存、伝染病の流行と防疫対策、対外戦争と軍事演習、大正モクラシ、そして関東大震災と復興の足跡などを歴史資料を収録しています。

J

等の敷設、養蚕や養豚などの産業育成、遺跡の保存、伝染病の流行と防疫対策、対外戦争と軍事演習、大正モクラシ、そして関東大震災と復興の足跡などを歴史資料を収録しています。

資料には、ふりがなをつたり言葉の解説を付けるなど、読みやすい工夫をしています。(A5判、約800頁)

特選「わいん」発売です！

戸時代から行われた渡船の運営と相模橋の架設、相模鉄道(現JR相模線)、神中鉄道(現相鉄)

等の敷設、養蚕や養豚などの産業育成、遺跡の保存、伝染病の流行と防疫対策、対外戦争と軍事演習、大正モクラシ、そして関東大震災と復興の足跡などを歴史資料を収録しています。

明治・大正期の資料編で、江戸時代から行われた渡船の運営と相模橋の架設、相模鉄道(現JR相模線)、神中鉄道(現相鉄)

等の敷設、養蚕や養豚などの産業育成、遺跡の保存、伝染病の流行と防疫対策、対外戦争と軍事演習、大正モクラシ、そして関東大震災と復興の足跡などを歴史資料を収録しています。

J

等の敷設、養蚕や養豚などの産業育成、遺跡の保存、伝染病の流行と防疫対策、対外戦争と軍事演習、大正モクラシ、そして関東大震災と復興の足跡などを歴史資料を収録しています。

資料には、ふりがなをつたり言葉の解説を付けるなど、読みやすい工夫をしています。(A5判、約800頁)

特選「わいん」発売です！

戸時代から行われた渡船の運営と相模橋の架設、相模鉄道(現JR相模線)、神中鉄道(現相鉄)

等の敷設、養蚕や養豚などの産業育成、遺跡の保存、伝染病の流行と防疫対策、対外戦争と軍事演習、大正モクラシ、そして関東大震災と復興の足跡などを歴史資料を収録しています。

明治・大正期の資料編で、江戸時代から行われた渡船の運営と相模橋の架設、相模鉄道(現JR相模線)、神中鉄道(現相鉄)

等の敷設、養蚕や養豚などの産業育成、遺跡の保存、伝染病の流行と防疫対策、対外戦争と軍事演習、大正モクラシ、そして関東大震災と復興の足跡などを歴史資料を収録しています。

J

等の敷設、養蚕や養豚などの産業育成、遺跡の保存、伝染病の流行と防疫対策、対外戦争と軍事演習、大正モクラシ、そして関東大震災と復興の足跡などを歴史資料を収録しています。

資料には、ふりがなをつたり言葉の解説を付けるなど、読みやすい工夫をしています。(A5判、約800頁)

特選「わいん」発売です！

戸時代から行われた渡船の運営と相模橋の架設、相模鉄道(現JR相模線)、神中鉄道(現相鉄)

等の敷設、養蚕や養豚などの産業育成、遺跡の保存、伝染病の流行と防疫対策、対外戦争と軍事演習、大正モクラシ、そして関東大震災と復興の足跡などを歴史資料を収録しています。

明治・大正期の資料編で、江戸時代から行われた渡船の運営と相模橋の架設、相模鉄道(現JR相模線)、神中鉄道(現相鉄)

等の敷設、養蚕や養豚などの産業育成、遺跡の保存、伝染病の流行と防疫対策、対外戦争と軍事演習、大正モクラシ、そして関東大震災と復興の足跡などを歴史資料を収録しています。

J

等の敷設、養蚕や養豚などの産業育成、遺跡の保存、伝染病の流行と防疫対策、対外戦争と軍事演習、大正モクラシ、そして関東大震災と復興の足跡などを歴史資料を収録しています。

資料には、ふりがなをつたり言葉の解説を付けるなど、読みやすい工夫をしています。(A5判、約800頁)

特選「わいん」発売です！

戸時代から行われた渡船の運営と相模橋の架設、相模鉄道(現JR相模線)、神中鉄道(現相鉄)

等の敷設、養蚕や養豚などの産業育成、遺跡の保存、伝染病の流行と防疫対策、対外戦争と軍事演習、大正モクラシ、そして関東大震災と復興の足跡などを歴史資料を収録しています。

明治・大正期の資料編で、江戸時代から行われた渡船の運営と相模橋の架設、相模鉄道(現JR相模線)、神中鉄道(現相鉄)

等の敷設、養蚕や養豚などの産業育成、遺跡の保存、伝染病の流行と防疫対策、対外戦争と軍事演習、大正モクラシ、そして関東大震災と復興の足跡などを歴史資料を収録しています。

J

等の敷設、養蚕や養豚などの産業育成、遺跡の保存、伝染病の流行と防疫対策、対外戦争と軍事演習、大正モクラシ、そして関東大震災と復興の足跡などを歴史資料を収録しています。

資料には、ふりがなをつたり言葉の解説を付けるなど、読みやすい工夫をしています。(A5判、約800頁)

特選「わいん」発売です！

戸時代から行われた渡船の運営と相模橋の架設、相模鉄道(現JR相模線)、神中鉄道(現相鉄)

等の敷設、養蚕や養豚などの産業育成、遺跡の保存、伝染病の流行と防疫対策、対外戦争と軍事演習、大正モクラシ、そして関東大震災と復興の足跡などを歴史資料を収録しています。