

航空機騒音測定状況
令和元年度 航空機騒音測定結果

測定場所	項目	月												年間集計	騒音の大きさの例	
		4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3			
東柏ヶ谷小学校	最高音 (dB)	97.5	103.7	87.4	88.1	92.8	94.8	86.1	92.9	90.7	97.0	94.0	93.8	103.7	60dB	静かな乗用車、普通の会話
	Lden※1	54.2	52.3	46.3	46.6	48.8	47.0	47.4	49.3	48.8	52.7	51.9	51.8	50.5		
	WECPNL ※2	62.1	67.3	60.2	60.6	62.7	61.3	60.7	62.8	62.4	65.7	64.6	65.8	64.3	70dB	電話のベル、騒々しい街頭
	測定回数 ※3	766	597	195	275	335	253	302	417	436	575	508	622	5,281		
	1日平均の測定回数	25.5	19.3	6.5	8.9	10.8	8.4	9.7	13.9	14.1	18.5	17.5	20.1	14.4		
柏ヶ谷小学校	最高音 (dB)	100.5	104.0	101.3	95.5	104.0	83.9	84.2	105.7	90.0	103.3	96.9	84.9	105.7	80dB	地下鉄の車内、電車の中
	Lden※1	52.8	52.0	52.1	47.7	52.0	50.3	47.9	53.3	49.6	52.2	51.1	50.1	51.2		
	WECPNL ※2	67.0	68.2	67.4	62.3	67.5	64.7	62.6	68.8	64.5	66.8	65.3	64.7	66.2	90dB	大声による独唱、騒々しい工場の中
	測定回数 ※3	808	816	544	343	392	618	408	607	562	476	565	656	6,795		
	1日平均の測定回数	26.9	26.3	18.1	11.1	12.6	20.6	13.2	20.2	18.1	15.4	19.5	21.2	18.6		
上星小学校	最高音 (dB)	86.8	89.7	83.0	85.4	96.3	83.5	84.0	87.0	88.0	90.5	84.6	84.5	96.3	100dB	電車が通るときのガード下
	Lden※1	42.3	42.1	42.4	36.8	42.8	42.9	39.3	43.9	43.9	43.4	40.7	42.2	42.3		
	WECPNL ※2	57.8	57.6	57.0	51.2	56.8	57.2	53.6	58.1	58.7	57.8	55.9	56.9	56.9	110dB	自動車の警笛 (前方2m)
	測定回数 ※3	106	86	55	36	36	81	62	114	118	106	75	79	954		
	1日平均の測定回数	3.5	2.8	1.8	1.2	1.2	2.7	2.0	3.8	3.8	3.4	2.6	2.5	2.6		
大谷小学校	最高音 (dB)	87.4	101.1	82.6	83.1	86.0	87.9	86.0	86.6	88.0	91.1	88.2	90.1	101.1	120dB	飛行機のエンジン近く
	Lden※1	48.7	49.0	43.5	43.2	43.2	45.4	43.6	46.7	47.4	47.7	47.0	47.7	46.6		
	WECPNL ※2	62.2	64.1	57.4	56.5	56.8	59.0	57.2	60.2	61.2	61.5	59.9	61.2	60.4		
	測定回数 ※3	237	227	91	99	105	164	143	188	208	218	180	189	2,049		
	1日平均の測定回数	7.9	7.3	3.0	3.2	3.4	5.5	4.6	6.3	6.7	7.0	6.2	6.1	5.6		
杉久保小学校	最高音 (dB)	92.6	91.6	82.3	83.5	86.7	90.0	82.6	87.4	96.2	94.2	86.5	87.8	96.2		
	Lden※1	46.2	45.9	42.1	40.5	41.8	44.9	42.8	45.1	46.0	46.3	44.3	44.7	44.6		
	WECPNL ※2	60.8	60.0	54.5	53.8	54.6	58.8	56.3	58.5	60.4	61.1	57.2	57.5	58.5		
	測定回数 ※3	241	235	88	94	96	172	150	216	231	210	185	188	2,106		
	1日平均の測定回数	8.0	7.6	2.9	3.0	3.1	5.7	4.8	7.2	7.5	6.8	6.4	6.1	5.8		

※1 Lden(時間帯補正等価騒音レベル):航空機騒音の新環境基準

※2 WECPNL(加重等価継続感覚騒音基準):国際民間航空機構(ICAO)で提案された航空機騒音の「うるささ」を表す単位。(「うるささ指数」ともいう。)
(音響の強度(dB)、頻度、継続時間、発生時間帯などの諸要素により、多数の航空機から受ける騒音の総量を1日の平均として総合的に評価する基準。)

※3 測定回数:70dB以上・5秒以上継続等の騒音の回数