

航空機騒音測定状況
令和4年度 航空機騒音測定結果

測定場所	項目	月												年間集計	騒音の大きさの例	
		4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3			
東柏ヶ谷小学校	最高音(dB)	94.6	88.7	94.1	89.5	88.0	93.4	90.4	98.3	94.2	90.4	91.5	93.7	98.3	60dB	静かな乗用車、普通の会話
	Lden※1	54.2	51.7	54.2	48.6	49.5	51.3	48.0	51.1	47.7	50.3	50.8	54.2	51.5	70dB	電話のベル、騒々しい街頭
	WECPNL ※2	67.7	65.6	68.1	62.6	63.7	65.3	61.8	65.3	61.7	63.8	64.8	68.0	65.4		
	測定回数 ※3	832	515	678	345	469	648	333	395	351	612	515	897	6,590		
	1日平均の測定回数	27.7	16.6	22.6	11.1	15.1	21.6	10.7	13.2	11.3	19.7	18.4	28.7	18.1	80dB	地下鉄の車内、電車の中
柏ヶ谷小学校	最高音(dB)	93.9	98.5	86.4	84.8	83.9	101.0	85.0	102.4	85.4	84.8	84.2	92.7	102.4		
	Lden※1	51.5	51.6	52.2	49.2	47.5	51.5	48.4	52.8	49.1	47.2	48.8	50.1	50.3	90dB	大声による独唱、騒々しい工場の中
	WECPNL ※2	66.0	67.0	66.8	64.1	62.5	67.1	63.2	67.1	63.9	62.0	63.7	64.7	65.2		
	測定回数 ※3	755	727	823	596	410	576	555	549	564	418	531	570	7,074		
	1日平均の測定回数	25.2	23.5	27.4	19.2	13.2	19.2	17.9	18.3	18.2	13.5	19.0	18.4	19.4	100dB	電車が通るときのガード下
大谷小学校	最高音(dB)	88.3	85.5	88.1	82.9	85.7	83.3	—	97.4	86.6	87.0	85.1	91.2	97.4		
	Lden※1	49.4	48.6	48.3	45.8	46.4	47.6	—	47.5	46.3	46.7	47.5	51.0	47.6	110dB	自動車の警笛(前方2m)
	WECPNL ※2	62.6	61.7	61.5	58.9	59.3	60.7	—	60.9	59.4	60.0	60.5	63.8	60.7		
	測定回数 ※3	250	199	233	141	193	191	—	172	171	197	193	327	2,267		
	1日平均の測定回数	8.3	6.4	7.8	4.5	6.2	6.4	—	5.7	5.5	6.4	6.9	10.5	6.2	120dB	飛行機のエンジン近く

※1 Lden(時間帯補正等価騒音レベル): 航空機騒音の新環境基準

※2 WECPNL(加重等価継続感覚騒音基準): 国際民間航空機構(ICAO)で提案された航空機騒音の「うるささ」を表す単位。(「うるささ指数」ともいう。)

(音響の強度(dB)、頻度、継続時間、発生時間帯などの諸要素により、多数の航空機から受ける騒音の総量を1日の平均として総合的に評価する基準。)

※3 測定回数: 70dB以上・5秒以上継続等の騒音の回数

※4 大谷小学校に設置している装置の不具合により、9月24日から11月4日までの間、測定できておりません。