

航空機騒音測定の結果  
令和2年度 航空機騒音測定結果

測定場所	項目	月												年間集計
		4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	
東柏ヶ谷小学校	最高音 (dB)	89.4	90.4	91.0	90.0	84.7	86.9	84.5	86.0	98.0	107.0	86.9	89.3	98.0
	Lden※2	51.3	49.6	49.9	50.9	47.9	47.8	45.3	47.7	58.8	55.7	56.2	57.1	49.8
	WECPNL ※3	65.5	64.7	63.9	64.6	62.0	61.7	58.9	61.3	73.6	69.7	71.0	71.6	63.9
	測定回数 ※4	638	382	402	549	297	281	232	406	496	610	581	796	5,670
	1日平均の測定回数	21.3	12.3	13.4	17.7	9.6	9.7	7.5	13.5	16.0	19.7	20.8	25.7	15.6
柏ヶ谷小学校	最高音 (dB)	85.0	85.7	103.0	82.1	84.1	85.5	85.0	85.0	91.8	103.0	95.3	85.8	103.0
	Lden※2	49.6	51.2	52.8	45.9	48.6	49.8	48.2	50.3	56.8	60.1	56.3	59.8	50.1
	WECPNL ※3	64.1	66.1	66.2	59.7	63.0	64.4	63.1	65.1	71.0	76.7	71.6	73.6	64.6
	測定回数 ※4	578	658	571	316	527	514	503	623	474	529	616	723	6,632
	1日平均の測定回数	19.3	21.2	19.0	10.2	17.0	17.1	16.2	20.8	15.3	17.1	22.0	23.3	18.2
上星小学校※1	最高音 (dB)	84.3	82.4	93.0	84.1	83.6	85.0	-	-	-	-	-	-	93.0
	Lden※2	42.2	40.2	42.4	36.3	36.6	42.9	-	-	-	-	-	-	40.8
	WECPNL ※3	56.6	55.0	57.6	51.1	51.3	57.6	-	-	-	-	-	-	55.6
	測定回数 ※4	88	91	61	35	33	88	-	-	-	-	-	-	396
	1日平均の測定回数	2.9	2.9	2.0	1.1	1.1	2.9	-	-	-	-	-	-	2.2
大谷小学校	最高音 (dB)	84.9	83.0	93.3	83.6	84.6	86.1	83.0	84.1	100.6	85.7	86.4	86.8	100.6
	Lden※2	45.7	45.5	45.9	45.1	43.1	44.6	44.5	46.6	61.7	52.6	53.5	55.7	46.9
	WECPNL ※3	59.6	58.3	59.0	58.2	56.6	58.1	58.1	59.8	76.6	66.4	65.9	68.2	60.3
	測定回数 ※4	145	129	131	130	102	136	156	201	219	166	197	268	1,980
	1日平均の測定回数	4.8	4.2	4.4	4.2	3.3	4.5	5.0	6.7	7.1	5.4	7.0	8.6	5.4
杉久保小学校※1	最高音 (dB)	86.3	82.4	92.6	83.4	81.9	81.8	-	-	-	-	-	-	92.6
	Lden※2	44.0	43.0	44.3	41.2	41.0	42.0	-	-	-	-	-	-	42.8
	WECPNL ※3	57.6	56.1	58.2	54.2	53.4	55.3	-	-	-	-	-	-	56.1
	測定回数 ※4	144	136	131	103	91	111	-	-	-	-	-	-	716
	1日平均の測定回数	4.8	4.4	4.4	3.3	2.9	3.7	-	-	-	-	-	-	3.9

騒音の大きさの例

60dB	静かな乗用車、普通の会話
70dB	電話のベル、騒々しい街頭
80dB	地下鉄の車内、電車の中
90dB	大声による独唱、騒々しい工場の中
100dB	電車が通るときのガード下
110dB	自動車の警笛 (前方2m)
120dB	飛行機のエンジン近く

※1 令和2年度9月末のリース期間満了に伴う見直しにより、測定を終了しました。

※2 Lden(時間帯補正等価騒音レベル):航空機騒音の新環境基準

※3 WECPNL(加重等価継続感覚騒音基準):国際民間航空機構(ICAO)で提案された航空機騒音の「うるささ」を表す単位。(「うるささ指数」ともいう。)  
(音響の強度(dB)、頻度、継続時間、発生時間帯などの諸要素により、多数の航空機から受ける騒音の総量を1日の平均として総合的に評価する基準。)

※4 測定回数:70dB以上・5秒以上継続等の騒音の回数