

航空機騒音測定状況

令和元年度 航空機騒音測定結果

| 測定場所 | 項目 | 月 | | | | | | | | | | | | 年間集計 | |
|---------|-----------|-------|-------|-------|------|-------|---|----|----|----|---|---|---|------|--|
| | | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 1 | 2 | 3 | | |
| 東柏ヶ谷小学校 | 最高音 (dB) | 97.5 | 103.7 | 87.4 | 88.1 | 92.8 | | | | | | | | | |
| | Lden※1 | 54.2 | 52.3 | 46.3 | 46.6 | 48.8 | | | | | | | | | |
| | WECPNL ※2 | 62.1 | 67.3 | 60.2 | 60.6 | 62.7 | | | | | | | | | |
| | 測定回数 ※3 | 766 | 597 | 195 | 275 | 335 | | | | | | | | | |
| | 1日平均の測定回数 | 25.5 | 19.3 | 6.5 | 8.9 | 10.8 | | | | | | | | | |
| 柏ヶ谷小学校 | 最高音 (dB) | 100.5 | 104.0 | 101.3 | 95.5 | 104.0 | | | | | | | | | |
| | Lden※1 | 52.8 | 52.0 | 52.1 | 47.7 | 52.0 | | | | | | | | | |
| | WECPNL ※2 | 67.0 | 68.2 | 67.4 | 62.3 | 67.5 | | | | | | | | | |
| | 測定回数 ※3 | 808 | 816 | 544 | 343 | 392 | | | | | | | | | |
| | 1日平均の測定回数 | 26.9 | 26.3 | 18.1 | 11.1 | 12.6 | | | | | | | | | |
| 上星小学校 | 最高音 (dB) | 86.8 | 89.7 | 83.0 | 85.4 | 96.3 | | | | | | | | | |
| | Lden※1 | 42.3 | 42.1 | 42.4 | 36.8 | 42.8 | | | | | | | | | |
| | WECPNL ※2 | 57.8 | 57.6 | 57.0 | 51.2 | 56.8 | | | | | | | | | |
| | 測定回数 ※3 | 106 | 86 | 55 | 36 | 36 | | | | | | | | | |
| | 1日平均の測定回数 | 3.5 | 2.8 | 1.8 | 1.2 | 1.2 | | | | | | | | | |
| 大谷小学校 | 最高音 (dB) | 87.4 | 101.1 | 82.6 | 83.1 | 86.0 | | | | | | | | | |
| | Lden※1 | 48.7 | 49.0 | 43.5 | 43.2 | 43.2 | | | | | | | | | |
| | WECPNL ※2 | 62.2 | 64.1 | 57.4 | 56.5 | 56.8 | | | | | | | | | |
| | 測定回数 ※3 | 237 | 227 | 91 | 99 | 105 | | | | | | | | | |
| | 1日平均の測定回数 | 7.9 | 7.3 | 3.0 | 3.2 | 3.4 | | | | | | | | | |
| 杉久保小学校 | 最高音 (dB) | 92.6 | 91.6 | 82.3 | 83.5 | 86.7 | | | | | | | | | |
| | Lden※1 | 46.2 | 45.9 | 42.1 | 40.5 | 41.8 | | | | | | | | | |
| | WECPNL ※2 | 60.8 | 60.0 | 54.5 | 53.8 | 54.6 | | | | | | | | | |
| | 測定回数 ※3 | 241 | 235 | 88 | 94 | 96 | | | | | | | | | |
| | 1日平均の測定回数 | 8.0 | 7.6 | 2.9 | 3.0 | 3.1 | | | | | | | | | |

| | |
|-------|------------------|
| 60dB | 静かな乗用車、普通の会話 |
| 70dB | 電話のベル、騒々しい街頭 |
| 80dB | 地下鉄の車内、電車の中 |
| 90dB | 大声による独唱、騒々しい工場の中 |
| 100dB | 電車が通るときのガード下 |
| 110dB | 自動車の警笛 (前方2m) |
| 120dB | 飛行機のエンジン近く |

※1 Lden(時間帯補正等価騒音レベル): 航空機騒音の新環境基準

※2 WECPNL(加重等価継続感覚騒音基準): 国際民間航空機構(ICAO)で提案された航空機騒音の「うるささ」を表す単位。(「うるささ指数」ともいう。)
(音響の強度(dB)、頻度、継続時間、発生時間帯などの諸要素により、多数の航空機から受ける騒音の総量を1日の平均として総合的に評価する基準。)

※3 測定回数: 70dB以上・5秒以上継続等の騒音の回数