

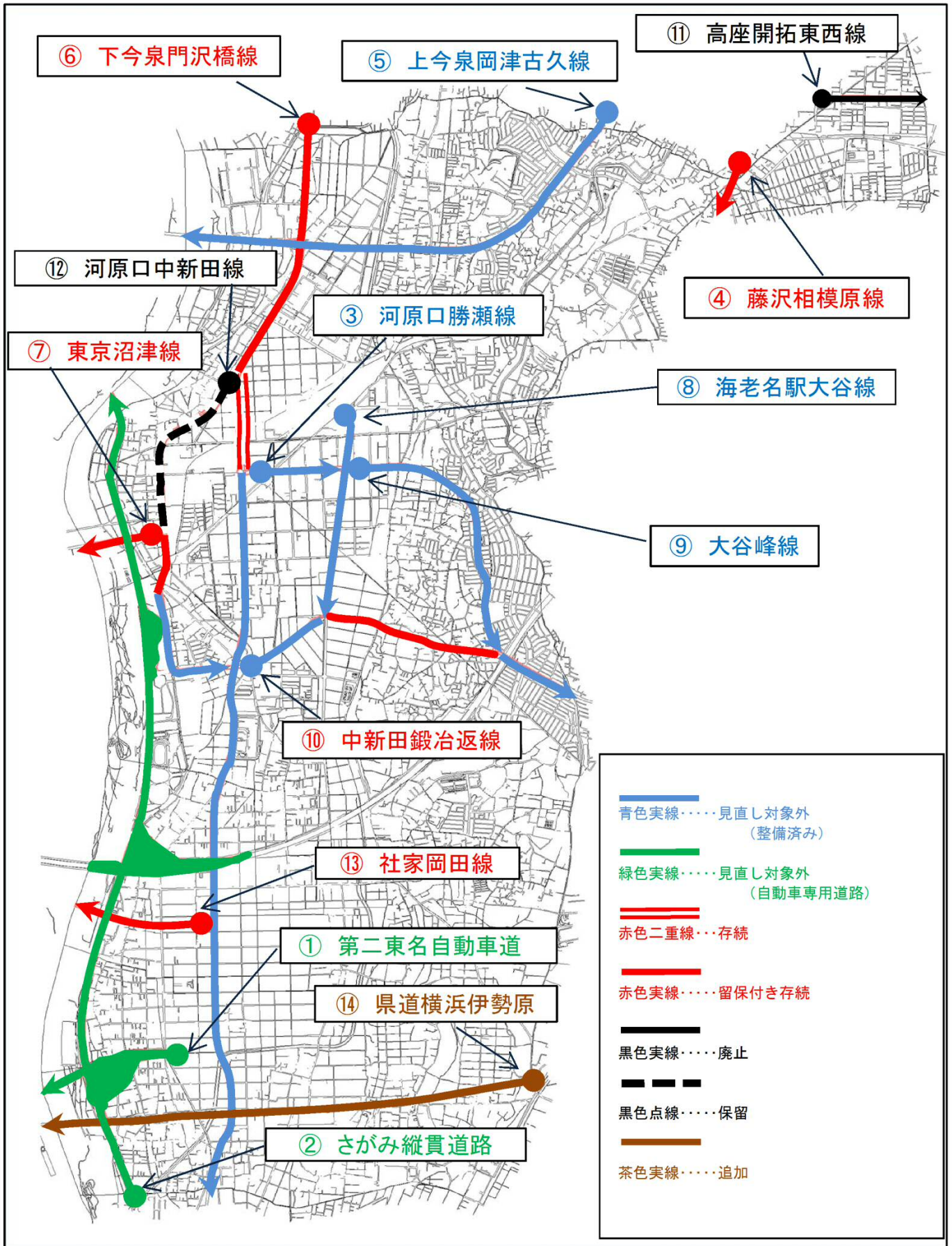
◇ 検証結果

	路線名	延長 (m)	整備済 (m)	未整備 (m)	当初決定	説明	検証 結果
①	第二東名自動車道	1,030	0	1,030	平成8年6月11日	見直し対象外 (自動車専用道路)	
②	さがみ縦貫道路	6,070	3,570	2,500	平成8年6月17日	見直し対象外 (自動車専用道路)	
③	河原口勝瀬線	700	700	0	平成8年11月19日	見直し対象外 (整備済み)	
④	藤沢相模原線	70	0	70	昭和44年4月16日	県央の南北交通連絡機能を持ち 広域性あり。※1	留保付 き存続
⑤	上今泉岡津古久線	3,380	3,380	0	昭和40年3月17日	見直し対象外 (整備済み)	
⑥	下今泉門沢橋線	7,920	5,380	2,540	昭和40年3月17日	県央の南北連絡・産業流通拠 点・海老名駅西口地区へのア クセス機能あり。※1(一部 区間)、※2	留保付 き存続
⑦	東京沼津線	560	0	560	昭和40年3月17日	幹線道路ネットワークの観点 から必要性が高い。※2	留保付 き存続
⑧	海老名駅大谷線	1,490	1,490	0	昭和40年3月17日	見直し対象外 (整備済み)	
⑨	大谷峰線	2,080	2,080	0	昭和40年3月17日	見直し対象外 (整備済み)	
⑩	中新田鍛冶返線	2,320	1,235	1,085	昭和40年3月17日	未整備区間に丘陵等あり。市 内東西の交通連絡機能を持ち 広域性もある。※2	留保付 き存続
⑪	高座開拓東西線	520	0	520	昭和40年3月17日	大和市側に都市計画道路の計 画無し。現道に代替機能あ り。	廃止
⑫	河原口中新田線	2,860	1,100	1,760	昭和48年8月28日	未整備区間の計画線につい て、検証を継続する。※2 (一部区間)	保留 ※3
⑬	社家岡田線	980	0	980	平成6年11月25日	厚木方面へのアクセス機能あ り。広域性あり。※1	留保付 き存続
⑭	県道横浜伊勢原	3,235				厚木市・綾瀬市で整備が進み、 県央の東西を連絡する交通ネッ トワークの観点から必要性が高 い。なお、左記の延長3,235mは 現道の市内延長。※1、※2	追加

※1…かながわのみちづくり計画に位置付けあり

※2…かながわ交通計画に位置付けあり

※3…周辺の交通状況と都市計画線に検証継続が必要な未整備区間があるため、検証は保留とする



海老名市 まちづくり部 都市計画課
046-235-9391 (直通)