

社会資本総合整備計画 社会資本整備総合交付金

令和07年03月14日

計画の名称	8. 地域や拠点の連携を強化する道路ネットワークの機能確保															
計画の期間	令和02年度 ～ 令和06年度（5年間）											重点配分対象の該当				
交付対象	藤沢市, 小田原市, 茅ヶ崎市, 伊勢原市, 海老名市, 綾瀬市, 大磯町, 大井町, 松田町, 山北町, 箱根町, 真鶴町, 南足柄市, 愛川町, 秦野市, 開成町															
計画の目標	道路新設や現道拡幅等により、地域の交流を支える道路ネットワークを形成・活用することで、地域や拠点の連携強化を図るとともに、周辺道路の混雑を解消し、住環境の向上を図る。															
全体事業費（百万円）		合計（A + B + C + D）		15,287	A	15,287	B	0	C	0	D	0	効果促進事業費の割合 C / （A + B + C + D）		0	%

番号	計画の成果目標（定量的指標）			
	定量的指標の定義及び算定式	定量的指標の現況値及び目標値		
		当初現況値	中間目標値	最終目標値
		(R2当初)	(R4末)	(R6末)
1	地域の交流を支える道路ネットワークの整備率を100%にする。			
	藤沢市	0%	%	100%
	道路ネットワークの整備率（%）＝（整備延長／計画延長）×100			
2	地域の交流を支える道路ネットワークの整備率の向上			
	小田原市	8%	%	32%
	道路ネットワークの整備率（%）＝（整備延長／計画延長）×100			
3	地域の交流を支える道路ネットワークの整備率の向上			
	茅ヶ崎市	18%	26%	34%
	道路ネットワークの整備率（%）＝（整備延長／計画延長）×100			
4	地域の交流を支える生活を担うネットワーク道路等の整備率を100%にする。			
	伊勢原市	21%	100%	100%
	ネットワーク道路等の整備率（%）＝（整備延長／計画延長）×100			
5	事業計画された幹線路線の整備延長に対し、整備を実施した割合の向上			
	海老名市	0%	30%	64%
	幹線道路の整備率（%）＝（事業実施延長／事業計画された幹線路線の整備延長）×100（%）			
6	道路ネットワークの整備率を100%にする			
	綾瀬市	0%	%	100%
	道路ネットワークの整備率（%）＝（整備延長）／（計画延長）×100			

番号	計画の成果目標（定量的指標）									
	定量的指標の定義及び算定式	定量的指標の現況値及び目標値								
		当初現況値		中間目標値			最終目標値			
		(R2当初)		(R4末)			(R6末)			
7	地域の交流を支える道路ネットワークの整備率を100%にする。									
	大磯町 道路ネットワークの整備率（％）＝（整備延長／計画延長）×100	60%		100%			100%			
8	地域の交流を支える道路ネットワークの整備率を100%にする。									
	大井町 道路ネットワークの整備率（％）＝（整備延長／計画延長）×100	0%		%			100%			
9	地域の交流を支える道路ネットワークの整備を図る									
	松田町 道路ネットワークの整備率（％）＝（整備延長／計画延長）×100	0%		%			100%			
10	地域の交流を支える道路ネットワークの整備率を100%にする。									
	山北町 道路ネットワークの整備率（％）＝（整備延長／計画延長）×100	26%		%			100%			
11	地域の交流を支える道路ネットワークの線形改良（拡幅）の整備率100%にする									
	箱根町 （整備延長／計画延長）＝100%	19%		69%			100%			
12	道路整備が必要な延長に対し、整備を実施した割合の向上									
	真鶴町 整備完了率（％）＝整備完了延長／整備計画延長	0%		100%			100%			
13	地域の交流を支える生活を担うネットワーク道路等の整備率を100%にする。									
	南足柄市 道路ネットワークの整備率（％）＝（整備延長／計画延長）×100	0%		%			100%			
14	道路ネットワークの整備により、競合路線の混雑度を4%縮減させる。									
	愛川町 混雑度の縮減率（％）＝{1－（要素事業供用による競合路線の混雑度/要素事業供用前の競合路線の混雑度）}×100	0%		%			4%			
15	地域の交流を支える道路ネットワークの整備により、物流拠点（IC）への走行時間を21%短縮させる。									
	藤沢市 走行時間短縮率（％）＝{（Σ要素事業の現道での所要時間（分）－Σ要素事業共用による所要時間（分））/Σ要素事業の現道での所要時間（分）}×100	0%		%			21%			
16	周辺主要住宅エリアから避難所予定施設までの走行時間を53%短縮させる。									
	海老名市 走行時間短縮率（％）＝{（Σ要素事業の現道での所要時間（分）－Σ要素事業共用による所要時間（分））/Σ要素事業の現道での所要時間（分）}×100	0%		%			53%			

番号	計画の成果目標（定量的指標）			
	定量的指標の定義及び算定式	定量的指標の現況値及び目標値		
		当初現況値	中間目標値	最終目標値
		(R2当初)	(R4末)	(R6末)
17	生活道路の緊急車両が通行困難な現道拡幅を行い、主要道路へのアクセス時間を33%短縮させる。			
	伊勢原市 〔完成前路線距離（km）÷20（km/h）－完成後路線距離（km）÷30（km/hr）〕÷〔完成前路線距離（km）÷20（km/h）〕×100（%）	11%	%	33%
18	地域の交流を支える道路ネットワークの整備により、周辺住宅エリアから避難所までの走行時間を40%短縮させる。			
	茅ヶ崎市 走行時間短縮率（%）＝{（Σ要素事業の現道での所要時間（分）－Σ要素事業供用による所要時間（分））／Σ要素事業の現道での所要時間（分）}×100	0%	%	40%
19	地域の交流を支える地区集散道路を整備することにより、接続する主要幹線道路への平均アクセス時間を10%短縮させる。			
	綾瀬市 走行時間短縮率（%）＝{（Σ要素事業の現道での所要時間（分）－Σ要素事業供用による平常時の所要時間（分））／Σ要素事業の現道での所要時間（分）}×100	0%	%	10%
20	地域の交流を支える道路ネットワークの整備率を100%にする。			
	大磯町 大磯町総合計画に基づき令和5年度までに改良が必要な路線の整備率を60%から100%に向上させる	0%	%	100%
21	地域の交流を支える道路ネットワークの整備により、主要市街地から産業集積拠点及び商業施設への走行時間を18%短縮させる。			
	松田町 走行時間短縮率（%）＝{（現況の所要時間（分）－要素事業供用による所要時間）／現況の所要時間（分）}×100	0%	%	18%
22	一時避難場所から防災拠点までの移動時間を2%短縮させる。			
	箱根町 移動時間短縮率（%）＝{（現道の所要時間－要素事業供用による所要時間）／現道の所要時間}×100	0%	%	2%
23	地域の交流を支える道路ネットワークの整備率の向上			
	秦野市 道路ネットワークの整備率（%）＝（整備延長/計画延長）×100	0%	%	5%
24	主要住宅エリアから、開成駅までの走行時間を54%削減する。			
	開成町 走行時間短縮率（%）＝{（Σ要素事業の現道での所要時間（分）－Σ要素事業供用による平常時の所要時間（分））／Σ要素事業の現道での所要時間（分）}×100	0%	%	54%
備考等		個別施設計画を含む	－	国土強靱化を含む
		－	定住自立圏を含む	－
		－	連携中枢都市圏を含む	－
		－	流域水循環計画を含む	－
		－	地域再生計画を含む	－

A 基幹事業																				
基幹事業（大）	番号	事業 種別	地域 種別	交付 対象	直接 間接	事業者	種別 1	種別 2	要素となる事業名 （事業箇所）	事業内容 （延長・面積等）	市区町村名／ 港湾・地区名	事業実施期間（年度）					全体事業費 （百万円）	費用 便益比	個別施設計画 策定状況	
		一体的に実施することにより期待される効果																		
		備考																		
道路事業	A01-001	道路	一般	藤沢市	直接	藤沢市	市町村 道	改築	市道御所見 1 0 7 8 号線 新設事業	道路新設 L=0.58km	藤沢市	■	■	■	■		630		—	
	A01-002	道路	一般	小田原市	直接	小田原市	市町村 道	改築	市道5048	道路新設 0.22km	小田原市	■					45		—	
	A01-003	道路	一般	小田原市	直接	小田原市	市町村 道	改築	市道0038ほか	現道改築 0.25km	小田原市	■	■	■	■	■	717		—	
	A01-004	道路	一般	小田原市	直接	小田原市	市町村 道	改築	市道2421	現道改築 0.30km	小田原市				■	■		200		—
A01-005	道路	一般	小田原市	直接	小田原市	市町村 道	改築	市道0036	現道改築 0.70km	小田原市	■	■	■	■	■	850		—		
	計画15へ移行（R3～5）																			
A01-006	道路	一般	茅ヶ崎市	直接	茅ヶ崎市	市町村 道	改築	上赤羽堤線	道路改良 0.18km	茅ヶ崎市	■	■	■	■		140		—		

A 基幹事業																			
基幹事業（大）	番号	事業 種別	地域 種別	交付 対象	直接 間接	事業者	種別 1	種別 2	要素となる事業名 （事業箇所）	事業内容 （延長・面積等）	市区町村名／ 港湾・地区名	事業実施期間（年度）					全体事業費 （百万円）	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
		一体的に実施することにより期待される効果																	
		備考																	
道路事業	A01-007	道路	一般	茅ヶ崎市	直接	茅ヶ崎市	市町村 道	改築	浜園橋 橋りょう架替	橋梁架替	茅ヶ崎市	■	■	■	■	■	887		－
	A01-008	道路	一般	茅ヶ崎市	直接	茅ヶ崎市	市町村 道	改築	高田萩園線 道路改良	道路改良 0.29km	茅ヶ崎市		■	■	■		209		－
	A01-009	道路	一般	茅ヶ崎市	直接	茅ヶ崎市	市町村 道	改築	都市計画道路東海岸寒川 線（下寺尾） 道路改良	道路改良 0.29km	茅ヶ崎市		■	■	■		114		－
	A01-010	道路	一般	伊勢原市	直接	伊勢原市	市町村 道	改築	市道418号線	道路拡幅 0.30km	伊勢原市	■	■	■	■		138		－
A01-011	道路	一般	伊勢原市	直接	伊勢原市	市町村 道	改築	市道613号線	道路拡幅 0.12km	伊勢原市	■	■	■	■		102		－	
A01-012	道路	一般	伊勢原市	直接	伊勢原市	市町村 道	改築	市道464号線	道路拡幅 0.31km	伊勢原市	■	■	■	■		68		－	

A 基幹事業																			
基幹事業（大）	番号	事業 種別	地域 種別	交付 対象	直接 間接	事業者	種別 1	種別 2	要素となる事業名 （事業箇所）	事業内容 （延長・面積等）	市区町村名／ 港湾・地区名	事業実施期間（年度）					全体事業費 （百万円）	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
		一体的に実施することにより期待される効果																	
		備考																	
道路事業	A01-013	道路	一般	海老名市	直接	海老名市	市町村 道	改築	（仮称）上郷河原口線道 路整備事業	道路改良 0.87km	海老名市	■	■	■	■	■	3,649		－
		計画15へ移行（R3～4）																	
	A01-014	道路	一般	海老名市	直接	海老名市	市町村 道	改築	下今泉道路整備事業	道路改良、歩道設置 0.50km	海老名市	■	■	■	■		343		－
	A01-015	道路	一般	海老名市	直接	海老名市	市町村 道	改築	市道59号線改良事業	歩道改築 0.22km	海老名市	■	■	■	■		177		－
		計画15へ移行（R3～4）																	
	A01-016	道路	一般	海老名市	直接	海老名市	市町村 道	改築	市道61号線改良事業	歩道改築 0.11km	海老名市	■	■	■			50		－
A01-017	道路	一般	海老名市	直接	海老名市	市町村 道	改築	市道62号線延伸道路事業	道路改良、歩道設置 0.47km	海老名市	■	■	■			338		－	
	計画15へ移行（R3～4）																		
A01-018	道路	一般	綾瀬市	直接	綾瀬市	市町村 道	改築	都市計画道路並塚笹山線	道路新設 0.25km 道路照明 灯設置工事 N=11基	綾瀬市	■					35		－	

A 基幹事業																			
基幹事業（大）	番号	事業 種別	地域 種別	交付 対象	直接 間接	事業者	種別 1	種別 2	要素となる事業名 （事業箇所）	事業内容 （延長・面積等）	市区町村名／ 港湾・地区名	事業実施期間（年度）					全体事業費 （百万円）	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
		一体的に実施することにより期待される効果																	
		備考																	
道路事業	A01-019	道路	一般	綾瀬市	直接	綾瀬市	市町村 道	改築	市道325号線	道路改良 1.07km	綾瀬市	■	■	■	■		623	—	
	A01-020	道路	一般	綾瀬市	直接	綾瀬市	市町村 道	改築	市道17号線	道路改良 0.18km	綾瀬市	■	■	■			190	—	
	A01-021	道路	一般	大磯町	直接	大磯町	市町村 道	改築	町道国府本郷西小磯1号線	現道拡幅 0.85km	大磯町	■	■	■	■		301	—	
	A01-022	道路	一般	大井町	直接	大井町	市町村 道	改築	町道501号線	道路改良 610m	大井町	■	■	■	■		251	—	
	A01-023	道路	一般	松田町	直接	松田町	市町村 道	改築	町道2-1号線	道路改良 2.1km	松田町	■	■	■	■	■	174	—	
	A01-024	道路	一般	山北町	直接	山北町	市町村 道	改築	町道227号 茱萸ノ木松原 先線	現道改築 0.64km	山北町	■	■	■	■	■	143	—	

A 基幹事業																			
基幹事業（大）	番号	事業 種別	地域 種別	交付 対象	直接 間接	事業者	種別 1	種別 2	要素となる事業名 （事業箇所）	事業内容 （延長・面積等）	市区町村名／ 港湾・地区名	事業実施期間（年度）					全体事業費 （百万円）	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
		一体的に実施することにより期待される効果																	
		備考																	
道路事業	A01-025	道路	一般	山北町	直接	山北町	市町村 道	改築	町道原耕地14号線	現道改築 0.1km	山北町	■	■	■	■		31		－
	A01-026	道路	一般	箱根町	直接	箱根町	市町村 道	改築	町道箱1号線他	道路改良 1,350m	箱根町	■	■	■	■	■	793		－
	A01-027	道路	一般	真鶴町	直接	真鶴町	市町村 道	改築	町道真第1号線道路改良 事業	道路改良 L=110m	真鶴町	■	■	■			57		－
	A01-028	道路	一般	茅ヶ崎市	直接	茅ヶ崎市	市町村 道	改築	市道0216号線（下寺尾芹 沢線）道路改良	道路改良 90m	茅ヶ崎市					■	50		－
A01-029	道路	一般	伊勢原市	直接	伊勢原市	市町村 道	改築	市道605号線	道路拡幅 0.17km	伊勢原市					■	90		－	
A01-030	道路	一般	南足柄市	直接	南足柄市	市町村 道	改築	市道 千津島・荻野線	道路新設 0.51km	南足柄市	■	■	■	■	■	2,440		－	

A 基幹事業																			
基幹事業（大）	番号	事業 種別	地域 種別	交付 対象	直接 間接	事業者	種別 1	種別 2	要素となる事業名 （事業箇所）	事業内容 （延長・面積等）	市区町村名／ 港湾・地区名	事業実施期間（年度）					全体事業費 （百万円）	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
		一体的に実施することにより期待される効果																	
		備考																	
道路事業	A01-031	道路	一般	茅ヶ崎市	直接	茅ヶ崎市	市町村 道	改築	市道0121号線	道路改良工事 34.3m	茅ヶ崎市	■	■				239		—
	A01-032	道路	一般	綾瀬市	直接	綾瀬市	市町村 道	改築	綾瀬IC周辺整備事業	道路改良 0.425km	綾瀬市	■					74		—
	A01-033	道路	一般	綾瀬市	直接	綾瀬市	市町村 道	改築	市道320号線	道路改良 0.26km	綾瀬市		■	■	■	■	190		—
	A01-034	道路	一般	愛川町	直接	愛川町	市町村 道	改築	町道下平・館山118号線（ 平山下平線）他	道路新設 0.42km	愛川町		■	■			412		—
		計画15へ移行（R5～）																	
A01-035	道路	一般	茅ヶ崎市	直接	茅ヶ崎市	市町村 道	改築	行谷芹沢線道路改良事業 外1路線	道路改良 329m	茅ヶ崎市			■	■		159		—	
A01-036	道路	一般	伊勢原市	直接	伊勢原市	市町村 道	改築	市道67号線	道路拡幅 0.09km	伊勢原市			■	■		25		—	

A 基幹事業																			
基幹事業（大）	番号	事業 種別	地域 種別	交付 対象	直接 間接	事業者	種別 1	種別 2	要素となる事業名 （事業箇所）	事業内容 （延長・面積等）	市区町村名／ 港湾・地区名	事業実施期間（年度）					全体事業費 （百万円）	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
		一体的に実施することにより期待される効果																	
		備考																	
道路事業	A01-037	道路	一般	秦野市	直接	秦野市	市町村 道	改築	（都）菩提横野線（Ⅰ期 ）	道路新設 0.74km	秦野市				■		153		－
		単独計画へ移行（R6～）																	
	A01-038	道路	一般	開成町	直接	開成町	市町村 道	改築	都市計画道路駅前通り線	道路新設 0.02km	開成町				■		200	1.59	－
											小計						15,287		
												合計						15,287	

交付金の執行状況

(単位：百万円)

	R02	R03	R04	R05	
配分額 (a)	481	166	92	202	
計画別流用増△減額 (b)	0	0	6	0	
交付額 (c=a+b)	481	166	98	202	
前年度からの繰越額 (d)	152	298	94	35	
支払済額 (e)	335	370	157	126	
翌年度繰越額 (f)	298	94	35	111	
うち未契約繰越額 (g)	241	86	16	99	
不用額 (h = c+d-e-f)	0	0	0	0	
未契約繰越率+不用率 (i = (g+h)/(c+d)) %	38.07	18.53	8.33	41.77	
未契約繰越率+不用率が10%を超えている場合その理由	予算の配分額に占める2月補正の割合が大きいため。	予算の配分額に占める12月補正の割合が大きいため。		交付額に占める補正予算の割合が大きいため。	

事前評価チェックシート

計画の名称： 8. 地域や拠点の連携を強化する道路ネットワークの機能確保

[illegible]

社会資本総合整備計画 社会資本整備総合交付金

令和07年03月14日

計画の名称	8. 地域や拠点の連携を強化する道路ネットワークの機能確保													
計画の期間	令和07年度 ～ 令和11年度（5年間）										重点配分対象の該当			
交付対象	小田原市, 海老名市, 南足柄市, 綾瀬市, 松田町, 山北町, 箱根町													
計画の目標	道路新設や現道拡幅等により、地域の物流を支える道路ネットワークを形成・活用することで、地域や拠点の連携強化を図るとともに、周辺道路の混雑を解消し、住環境の向上を図る。													
全体事業費（百万円）	合計（A+B+C+D）		4,830	A	4,830	B	0	C	0	D	0	効果促進事業費の割合C／（A+B+C+D）	0	%

番号	計画の成果目標（定量的指標）			
	定量的指標の定義及び算定式	定量的指標の現況値及び目標値		
		当初現況値	中間目標値	最終目標値
		(R7当初)		(R11末)
1	地域の交流を支える道路ネットワークの整備率の向上			
	小田原市 道路ネットワークの整備率（％） ＝（整備延長／計画延長）×100（％）	8%	%	16%
2	事業計画された幹線道路の整備延長に対し、整備を実施した割合の向上			
	海老名市 幹線道路の整備率（％） ＝（事業実施延長／事業計画された幹線路線の整備延長）×100（％）	66%	%	100%
3	地域の交流を支える道路ネットワークの整備率を100%にする。			
	南足柄市 道路ネットワークの整備率（％） ＝（整備延長／計画延長）×100	0%	%	100%
4	道路ネットワークの整備率を100%にする。			
	綾瀬市 道路ネットワークの整備率（％） ＝（整備延長）／（計画延長）×100	0%	%	100%
5	地域の交流を支える道路ネットワークの整備を図る			
	松田町 道路ネットワークの整備率（％） ＝（整備延長／計画延長）×100	0%	%	100%
6	地域の交流を支える道路ネットワークの整備率を100%にする。			
	山北町 道路ネットワークの整備率（％） ＝（整備延長／計画延長）×100	26%	%	100%

[illegible]

備考等	個別施設計画を含む	一	国土強靱化を含む	一	定住自立圏を含む	一	連携中枢都市圏を含む	一	流域水循環計画を含む	一	地域再生計画を含む	一
-----	-----------	---	----------	---	----------	---	------------	---	------------	---	-----------	---

A 基幹事業																			
基幹事業（大）	番号	事業 種別	地域 種別	交付 対象	直接 間接	事業者	種別 1	種別 2	要素となる事業名 （事業箇所）	事業内容 （延長・面積等）	市区町村名／ 港湾・地区名	事業実施期間（年度）					全体事業費 （百万円）	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
		一体的に実施することにより期待される効果																	
		備考																	
道路事業	A01-001	道路	一般	小田原市	直接	小田原市	市町村 道	改築	市道0038ほか	現道改築 0.25km	小田原市	■	■				717		－
	A01-002	道路	一般	海老名市	直接	海老名市	市町村 道	改築	（仮称）上郷河原口線道 路整備事業	道路改良 0.87km	海老名市	■					120		－
	A01-003	道路	一般	南足柄市	直接	南足柄市	市町村 道	改築	市道 千津島・荻野線	道路新設 0.51km	南足柄市	■	■	■	■	■	2,440		－
	A01-004	道路	一般	綾瀬市	直接	綾瀬市	市町村 道	改築	市道325号線	道路改良 L=1.93km	綾瀬市	■	■	■	■	■	310		－
A01-005	道路	一般	綾瀬市	直接	綾瀬市	市町村 道	改築	中郷大邸線	道路改良 L=0.24km	綾瀬市	■	■	■	■		221		－	
A01-006	道路	一般	松田町	直接	松田町	市町村 道	改築	町道2-1号線	道路改良L=2.1km	松田町	■	■	■			174		－	

A 基幹事業																				
基幹事業（大）	番号	事業 種別	地域 種別	交付 対象	直接 間接	事業者	種別 1	種別 2	要素となる事業名 （事業箇所）	事業内容 （延長・面積等）	市区町村名／ 港湾・地区名	事業実施期間（年度）					全体事業費 （百万円）	費用 便益比	個別施設計画 策定状況	
		一体的に実施することにより期待される効果																		
		備考																		
道路事業	A01-007	道路	一般	山北町	直接	山北町	市町村 道	改築	町道276号 原耕地14号線	現道改築 L=134m	山北町	■	■				55		－	
	A01-008	道路	一般	箱根町	直接	箱根町	市町村 道	改築	町道箱1号線他	道路改良 1350m	箱根町	■	■	■	■	■	793		－	
												小計						4,830		
											合計						4,830			

交付金の執行状況

(単位：百万円)

	R06				
配分額 (a)	0				
計画別流用増△減額 (b)	0				
交付額 (c=a+b)	0				
前年度からの繰越額 (d)	0				
支払済額 (e)	0				
翌年度繰越額 (f)	0				
うち未契約繰越額(g)	0				
不用額 (h = c+d-e-f)	0				
未契約繰越率+不用率 (i = (g+h)/(c+d)) %	0				
未契約繰越率+不用率が10%を超えている場合その理由					

事前評価チェックシート

計画の名称： 8. 地域や拠点の連携を強化する道路ネットワークの機能確保

[illegible]