

※入札公告を必ず確認してください。(海老名市ホームページに掲載しています)

入札案件概要書 (工事)

契約番号 : 6101

件名	(仮称) 上郷河原口線道路新設工事 (交差点部) (再公告)	
履行場所	海老名市上郷地内	
工期	令和6年4月16日～令和7年2月28日(319日)	
工事の内容等	別紙 仕様書等 のとおり	
予定価格	90,387,000 円 (税込)	82,170,000 円 (税抜)
最低制限価格	有り (事前算定型) 詳細は海老名市最低制限価格等取扱基準及び入札説明書等を参照してください。	
入札方法等	条件付一般競争入札 (電子入札)	
質疑 (仕様等に関する事項)	所定の書式により、FAX で受け付けます。 電子入札システムの機能は使用しないでください。	

参加条件	営業種目	010 土木一式 経審 650 点以上 一点未満 ※経審は最新の評価点で判断します。	○下請契約の請負代金の合計の額が4千5百万円(建築一式工事の場合は7千万円)以上となる場合には特定建設業の許可が必要です。 併せて、主任技術者に代えて監理技術者を配置すること。
	発注区分 詳細は入札公告で確認してください。	第 1 区分	第1・第2区分の入札に初めて参加する場合は、営業実態調査票及び認定書の写しを提出してください。
	その他の要件	告示日現在で社会保険(健康保険、厚生年金保険及び雇用保険)に加入していること。 ※法令に基づき社会保険適用を除外されている場合を除く	
	落札件数制限	あり (第1区分及び第2区分の同日開札の <u>工事</u> で、基本数 <u>1</u> 件まで) 詳細は入札説明書等を参照してください。	
配置技術者等の兼任について		本案件に配置する主任(監理)技術者及び現場代理人は、工事・コンサル・一般委託の区分を問わず同じ開札日の他の案件に配置できません。	
事前提出書類 (システム添付)		参加資格確認申請時に次のファイルを添付してください。 ファイルは一つにまとめてください。 ○告示日現在で社会保険(健康保険、厚生年金保険及び雇用保険)に加入していることを証する書類の写し。(次の(1)～(3)のいずれか) (1) 経営規模等評価結果通知書・総合評定値通知書(経営事項審査)の写し ※ <u>経営事項審査の有効期限内の通知書を提出していれば提出不要</u> (2) <u>(同通知書発行後に社会保険に加入した場合)</u> 健康保険、厚生年金保険及び労働(雇用)保険料の領収書の写し (3) <u>(法令に基づき社会保険適用を除外されている場合)</u> 健康保険、厚生年金保険及び雇用保険の加入義務がないことの届出書	
入札時提出 (システム添付)		○入札金額積算内訳書 別添のエクセルファイル「入札金額積算内訳書(工事入札時システム添付)」をダウンロードして使用してください。 <u>システムへはPDF化して添付してください。</u>	
落札候補者が提出する書類 (FAX046-232-6574)		開札後、落札候補者は次の書類をFAXで提出してください。 (落札候補者決定の翌開札日午前10時まで。詳細は開札後FAXで通知します。) ○配置技術者等に関する書類 ○建設業許可の確認できる書類(専任技術者証明書など)	

位置図

海老名市 上郷 地内



施工条件明示書（土木工事共通）

1、工事概要

発注者	海老名市		
工事件名	（仮称）上郷河原口線道路新設工事（交差点部）		
工事場所	海老名市	上郷	地内
工事目的	（仮称）上郷河原口線新設道路の整備を行い、海老名駅周辺のアクセスを強化し、周辺の住環境向上を図る。		
工事概要	工事延長 L=420.0m ・撤去工 1.0式 ・電気設備工 1.0式 ・土工 1.0式 ・信号設備工 1.0式 ・舗装工 1.0式 ・区画線工 1.0式 ・附帯工 1.0式 ・仮設工 1.0式		
契約工期	令和6年4月16日 から 令和7年2月28日 まで		
事業区分	<input checked="" type="checkbox"/> 補助金事業	<input checked="" type="checkbox"/> 国庫	
		<input type="checkbox"/> 県費	
	<input type="checkbox"/> 市単独事業		
設計区分	<input checked="" type="checkbox"/> 単独積算		
	<input type="checkbox"/> 合算積算		工事
			工事

2、積算諸条件

主たる工種 : 道路改良工事

施工地域・工事場所区分 : 一般交通影響有り（1）

契約保証の方法 : 発注者が金銭的保証を必要とする

施工パッケージの使用（一部使用含む） 有 無

【使用歩掛及び単価等】

<input checked="" type="checkbox"/> 土木工事標準積算基準書	適用年版：令和	5年	7月
<input type="checkbox"/> 下水道用設計標準歩掛表	適用年版：令和	年度版	
<input checked="" type="checkbox"/> 土木工事資材等単価表	適用年版：令和	6年	2月
<input checked="" type="checkbox"/> 刊行物	適用年版：令和	6年	1月
<input checked="" type="checkbox"/> 特別調査	適用年版：令和	5年度	
<input checked="" type="checkbox"/> 海老名市見積単価等	適用年版：令和	5年度	
<input type="checkbox"/> その他（ ）	適用年版：平成	年	月

3、施工条件

【1】 工程関係	1	他工事による当工事の着手、完了時期の制約について	<input type="checkbox"/> 無	(他工事件名等) ・本郷ふれあい公園(第2工区)造成工事 ・(仮称)上郷河原口線道路新設工事(本線部) (工期、内容等) <input checked="" type="checkbox"/> 有 ・県道部の施工は本線開通に係る関連工事と調整を行い進めること。 ・仮置き土の搬出時期は流用先の公園事業と調整の上決定する。(令和6年10月以降)
	2	当工事における施工時期の制約について	<input type="checkbox"/> 無	(制約を受ける施工内容等) ○県道部舗装工、○区画線工 ・本線開通に合わせて施工時期の調整を行うこと。 <input checked="" type="checkbox"/> 有 ○仮置土搬出、○ヤード復旧工 ・仮置土の流用先の事業との調整の上決定する。(令和6年10月以降)
	3	施工時間について	<input checked="" type="checkbox"/> 昼間施工 <input checked="" type="checkbox"/> 夜間施工(一部含む)	(その他特記事項)
	4	官公庁ほか関係機関との調整、協議について	<input type="checkbox"/> 無	(関係機関名) <input checked="" type="checkbox"/> 有 海老名市(図書館、文化会館、総合福祉会館) 神奈川県(県道)、神奈川県警(信号、規制)
	5	工事着手前に地上物件(家屋調査)、地下埋設物、埋蔵文化財の事前事後調査、又は、移設等の制約について	<input checked="" type="checkbox"/> 無	(対象内容) <input type="checkbox"/> 有
	※ただし、施工上必要となる地下埋設物調査については、施工計画書に明示し、必要な措置を講じること。また、書面により報告すること。			
6	設計工程上見込んでいる休日日数等作業不能日数について	<input type="checkbox"/> 無	(詳細内容、作業不能日数等) <input checked="" type="checkbox"/> 有 休日(夏季休暇、年末年始、日曜日)	
【2】 用地関係	1	工事用地等の未処理部分について(用地買収状況について)	<input checked="" type="checkbox"/> 無	(用地未取得部分等) <input type="checkbox"/> 有 (取得予定年月日等)
	2	工事用仮設道路、資材置場等の用地の借用について	<input type="checkbox"/> 無	先行工事の仮置きヤードの借地の引継ぎを行う 対象地: 残土仮置きヤード A=3167㎡ <input checked="" type="checkbox"/> 有 期間: R6.7~R6.11の5カ月間
	3	使用後の復旧条件	<input type="checkbox"/> 無	(復旧内容等) <input checked="" type="checkbox"/> 有 田んぼへの復旧作業を行う
【3】 公害関係	1	公害防止のため、施工方法、建設機械、作業時間等の制限について	<input type="checkbox"/> 無	(建設機械と制限内容) 騒音規制法、振動規制法による <input checked="" type="checkbox"/> 有 (作業時間と制限内容) 騒音規制法、振動規制法による
	2	水替期等の処理で特別な対策等の必要性について	<input checked="" type="checkbox"/> 無	(対策内容) <input type="checkbox"/> 有

【4】 安全対策 関係	1	安全施設等の指定について（有毒ガス及び酸素欠乏等の対策として換気設備の設置等の含む）	<input checked="" type="checkbox"/> 無 （指定内容） <input type="checkbox"/> 有
	2	鉄道、ガス、電気等の施設と近接する工事の施工方法、作業時間の制限	<input type="checkbox"/> 無 （対象内容） <input checked="" type="checkbox"/> 有 <input type="checkbox"/> 鉄道 <input type="checkbox"/> ガス <input checked="" type="checkbox"/> 電気 <input type="checkbox"/> 電話 <input type="checkbox"/> 上水道 <input type="checkbox"/> 下水道 <input type="checkbox"/> その他
	3	交通誘導警備員の配置について	<input type="checkbox"/> 無 （1）交通誘導員の配置 工事ヤード出入口（搬出入車両誘導） <input checked="" type="checkbox"/> 有 県道は状況に応じ、必要な人員を配置すること。 （2）配置期間：作業内容により配置する
【5】 工事用道 路関係	1	一般道路を搬入路として使用する場合の制約について	<input type="checkbox"/> 無 （搬入経路・使用期間等の制限） 工事現場周辺の大型規制を遵守すること <input checked="" type="checkbox"/> 有 （搬入中・後の処置）
	2	仮設道路を設置する場合の制約について	<input checked="" type="checkbox"/> 無 <input type="checkbox"/> 有
【6】 建設副産 物関係	1	建設発生土が発生する場合について	<input type="checkbox"/> 無 （建設発生土の処分先） 搬入先：厚木市七沢 <input checked="" type="checkbox"/> 有 住所：神奈川県厚木市七沢字吉原沢2323番地外 業者：浦田機械土木(株) 電話：046-247-2677
	2	建設副産物及び建設廃棄物が発生する場合について	<input type="checkbox"/> 無 （対象内容） <input checked="" type="checkbox"/> コンクリート塊 <input checked="" type="checkbox"/> アスファルト・コンクリート塊 <input checked="" type="checkbox"/> 有 <input type="checkbox"/> 建設発生木材（伐木・除根材） <input checked="" type="checkbox"/> 建設汚泥 <input type="checkbox"/> 建設混合廃棄物 <input checked="" type="checkbox"/> 金属くず <input checked="" type="checkbox"/> その他（ 固結殻 ） ※建設廃材指定登録工場に限る。工場側の指示を遵守すること
※この工事が資源の有効な利用の促進に関する法律（平成3年法律第48号）の規定により再生資源利用促進計画の作成を要する工事である場合は、受注者は、工事の施工前に発注者に再生資源利用促進計画を提出し、その内容を説明しなければならず、工事の完成後に発注者から請求があったときは、その実施状況を発注者に報告しなければならない。			
【7】 工事支障 物件	1	工事支障物件について（地下埋設物含む）	<input checked="" type="checkbox"/> 無 （対象内容） <input type="checkbox"/> 電柱 <input type="checkbox"/> 上水道 <input type="checkbox"/> 下水道 <input type="checkbox"/> 電話 <input type="checkbox"/> ガス管 <input type="checkbox"/> 有 <input type="checkbox"/> 架空電線 <input type="checkbox"/> 標識・看板 <input type="checkbox"/> その他（ ）
【8】 薬液注入 関係	1	薬液注入について	<input checked="" type="checkbox"/> 無 （対象内容） 工法区分： 使用材料： <input type="checkbox"/> 有 施工範囲、削孔数： 注入量： 施工管理基準等：

【9】 その他	1	工事現場発生品がある場合について	<input checked="" type="checkbox"/> 無 <input type="checkbox"/> 有	(品名、数量等)
	2	支給材料及び貸与品がある場合について	<input checked="" type="checkbox"/> 無 <input type="checkbox"/> 有	(品名、数量等)
	3	特殊・特定使用材料を使用する場合及び資材搬入等に制限がある場合	<input checked="" type="checkbox"/> 無 <input type="checkbox"/> 有	(品名、数量、搬入制限等)
	4	有価物（スクラップ等）処分費を計上している場合について	<input checked="" type="checkbox"/> 無 <input type="checkbox"/> 有	(品名、数量、搬入制限等)
	5	信号工事は神奈川県警の登録業者にて行うこと。		
	6	競合工事業者にて連絡調整を行い、工事の安全管理を行うこと。 工事期間の施設駐車場の車両、歩行者の安全な導線を確保すること。		
	7			

※明示されない施工条件、明示事項が不明確な場合は、契約書等の関連する条項に基づき甲・乙協議により決定すること。

工事説明書 (特記仕様書)

工事件名 : (仮称) 上郷河原口線道路新設工事 (交差点部)
工事場所 : 海老名市 上郷 地内
路線名称 : 市道2671号線

1. 工事目的

- (仮称) 上郷河原口線新設道路の整備を行い、海老名駅周辺のアクセスを強化し、周辺の住環境向上を図る。

2. 工事概要

○ 工事延長 L=420.0m

・撤去工	1.0 式	・電気設備工	1.0 式
・土工	1.0 式	・信号設備工	1.0 式
・舗装工	1.0 式	・区画線工	1.0 式
・附帯工	1.0 式	・仮設工	1.0 式

3. 仕様 (施工管理)

○ 本工事は、「海老名市土木工事共通仕様書及び土木工事施工管理基準」に基づき施工すること。但し、測定基準において、施工延長 L=40.0m とあるものは、L=20.0m とし、L=20.0m 未満については、2箇所とすること。

○ 海老名市土木工事共通仕様書及び土木工事施工管理基準に基づき舗装工については以下の試験を行うこととする。試験は各工種の施工数量により対応すること。

- ・ アスファルト舗装工、アスファルト安定処理工
現場密度の測定・コア抜き
(1000 m²未満 3 個 別途 1000 m²毎に 1 個追加)
- ・ 上層路盤
現場密度の測定 (300 m²以上 3 個実施)
- ・ 下層路盤
現場密度測定 (300 m²以上 3 個実施)
プルフローリング (段階確認項目)
- ・ 路床 (道路土工)
現場密度測定 (300 m²以上 3 個実施)
プルフローリング (段階確認項目)
- ・ 排水性舗装
現場透水性試験 (10 箇所実施)
- ・ 透水性舗装

現場透水性試験 (10箇所実施)

- 上記の試験については海老名市土木工事施工管理基準により、300 m²未満は小規模により省略することもできる。

ただし、監督員が必要と認める場合は施工計画段階の協議により決定する。

- 型枠材料については、熱帯雨林材の使用を避けること。
- 原則として、アスベストを原料としない建材を用いて施工すること。又、使用材料については、アスベストを原材料としていない旨の証明書をメーカーより提供させ、監督職員の確認を得ること。
- 海老名市公共工事デジタル写真管理要領に基づき工事写真を作成し、提出することとするが、詳細については、監督員と協議し、決定する。
- 道路計画高等、必要段階に於いては、監督員に立会いを求め、承認の上、施工を推進すること。
- 再生砂(RC-10)を使用する際、六価クロムについて、平成3年8月23日付環境庁告示第46号に規定されている測定方法に基づき、予め土壤汚染に係る環境基準に適合することを確認し、製造者側から試験結果報告書を入手し、六価クロムに係る環境基準の適合確認をした上で、監督員に報告書を提出し、確認を受けることとする。
- 舗装切断時に発生する濁水処理に係る仕様については、別添『舗装切断時に発生する濁水処理に係る特記仕様書』を参照すること。
- 上記以外の内容については、監督員と協議し、施工計画書に明記し、監督員の承諾を得ること。

4. 工程管理

- 契約工期

令和6年4月16日から令和7年2月28日まで

- 詳細な工程については、施工計画書に明記し、監督員の承諾を得ること。

5. 安全対策

- 道路使用許可条件（交通管理、施工時間等）を遵守すること。
尚、利用者の安全上、やむを得ず施工時間が許可範囲を超えてしまう場合、監督員に連絡するとともに、交通管理者（所轄警察署）に連絡をすること。
- 工事区域の安全対策を十分に施し、道路管理者、道路利用者及び現場作業員等の安全を確保すること。
- 特に作業を行わない時は第三者が工事区域内に入り込まないように、安全対策（安全柵・チューブライト等により）を十分に行うこと。尚、特に夜間の安全管理については、留意すること。
- 工事実施期間中に現場を開放する場合（工事実施時間帯以外）、現況道路高と計画道路高に段差が生ずる時には、必ず安全対策（看板設置・段差擦り付け・通行止め等）を講ずること。
- 風雨が強い場合、工事現場の見周りをを行い、工事看板、仮囲い、仮設電力、重機等に破損、転倒等が無いか確認し、監督員に状況を報告すること。又、気象情報で注意報及び警報が発令された場合においては、特に留意すること。
- 詳細については、施工計画書に明記し、監督員の承諾を得ること。

6. 仮設備関係

- 仮設備（現場事務所等）の建設については、位置・規模等について監督員の承諾を得ること。
- 工事用電力、用排水、水道、仮設駐車場、現場事務所に係る建設費用等は、請負業者の負担とする。
- 詳細については、施工計画書に明記し、監督員の承諾を得ること。

7. 道路関係

- 一般道路を工事用資器材等の搬入に使用するので、搬入経路・使用期間等を明確にすること。
- 工事車両については、速やかに工事ヤード内に誘導し、道路上で工事車両が待機し、一般車及び公共交通車両の通行を妨げないようにする。
- 一般道路を使用するときは、関係法令を遵守し、道路管理者、交通管理者等の許可を得ること。尚、大型車両を使用する場合、規定の路線を利用し、十分に速度を落とし、安全に留意して走行すること。
- 施工段階で、周辺道路の通行止めを行う場合、所轄警察署の許可を得ることは基より、通行止めの予告・案内看板等により、車両及び人を安全に誘導すること。尚、看板設置位置等については、監督員と協議し、承諾を得ること。
- 一般道路を通行止めとする場合、その期間が極力短くなる創意工夫した提案を監督員に行う。
- 夜間にて、資材等の搬入を行う場合に於いても、十分留意すること。
- 資機材の搬入路については、新設道路であるため、監督員と協議を行い、決定すること。
- 詳細については、施工計画書に明記し、監督員の承認を得ること。

8. 建設副産物関係

- 建設残土の受入地は『厚木市七沢』です。
 - その他建設副産物の処分は、建設リサイクル法等を遵守し、再生工場に搬入すること。
 - 詳細については、施工計画書に明記し、監督員の承認を得ること。
- また、この工事が資源の有効な利用の促進に関する法律（平成3年法律第48号）の規定により再生資源利用促進計画の作成を要する工事である場合は、受注者は、工事の施工前に発注者に再生資源利用促進計画を提出し、その内容を説明しなければならず、工事の完成後に発注者から請求があったときは、その実施状況を発注者に報告しなければならない。

9. 海老名環境マネジメントシステム関係

- 本工事は、海老名市環境マネジメントシステムの公共工事環境配慮マニュアル適用工事であり、下表の事項に留意し施工すること。

適用工事件名	(仮称) 上郷河原口線道路新設工事 (交差点部)
作業	配慮事項
掘削	周辺住民の生活環境への影響を考慮し、騒音・振動の発生を最小限に抑える。
排出土処理	排出土中に他の廃棄物が混入しないように分別する。
埋戻し(盛土)	現場内排出土及び再生砕石を使用する。
コンクリート取壊し	取り壊したものは必ず再生プラントへ搬入する。(マニフェスト管理) 周辺住民の生活環境への影響を考慮し、騒音・振動の発生を最小限に抑える。
アスファルト取壊し	取り壊したものは必ず再生プラントへ搬入する。(マニフェスト管理) 周辺住民の生活環境への影響を考慮し、騒音・振動の発生を最小限に抑える。
構造物	基礎材は、再生砕石を使用する。
路盤工	路盤材は再生材 (RC-10・RM-40・RC-40) を使用する。
舗装工 (車道及び歩道)	舗装材には一部を除き、リサイクル材を採用する。
工事作業 機械車両運行	低騒音・低振動型作業機械を使用する。
	排ガス規制に適合した作業機械・車両(ディーゼルエンジン)を使用する。
	周辺住民の生活を妨げないように作業時間帯を設定する。
	工事用作業機械・車両の待機中はアイドリングをしない。

10. 工事全般

- 工事に際し、現場代理人及び主任技術者は設計図書を熟知し、現場代理人に於いて、作業中現場に常駐すること。又、現場代理人は、施工計画書を作成し、事前に監督員の承諾を得ること。尚、本工事の内容に応じた安全訓練等の具体的な計画も作成し、明記すること。
- 事前調査は十分に行い、不明確な部分については打合せ簿により施工前に監督員と協議し、確認を得ること。尚、工事打合せ簿においては、指定の書式を使用すること。
(海老名市ホームページ内『工事提出書類様式集』参照)
- 工事に際し、事前に関係者へ十分な周知を図るとともに、民地内に立ち入る場合は、了解を得てから実施すること。
- 基準点、測量点及び境界点は、工事着手前に点検し、保存の必要があれば確保し、関係者より復元等を求められた場合は、早急に復元すること。
- 騒音、振動及び粉塵等により駅利用者に対し不利益になりうる事は、工事期間・時間及び施工方法等を十分配慮し、施工に当たること。

- 掘削位置直近の構造物（ブロック塀等）は、施工前に状態を確認し、必要であれば、地権者に立会いを求め、記録し、監督員に報告すること。
- 工事現場から発生する不要物等が、工事エリア外に飛散、流出等しないよう必要な処置を講じること。
- 請負業者（下請業者含）は、関連法令の遵守の上、公共事業という認識を常に持ち責務を果たすこと。
- 道路占用物件（ライフライン等）の移設及び撤去が生ずる場合、関係機関との調整を十分行い、監督職員に報告し、工事を円滑に履行すること。
- 設計図書及び工事説明書（特記仕様書）に記載されていない事項については、監督職員と協議の上、履行すること。
- 工事提出書類については十分把握し、適正に作成すること。
（海老名市ホームページ内 『工事提出書類様式集』 参照）
- 本工事は、『**道路改良工事**』で積算しています。
- その他の条件等については、別途『**施工条件明示書**』を参照すること。
- 本仕様書に定めのない事項については、その都度、監督員と請負者で協議を行い、決定していくこと。

1 1. その他（工程関係）

- 施工中の工事と作業前調整を実施し、工事中の搬入路は確保すること。
- 発注者及び競合する業者間にておいても作業連絡調整を徹底すること。
- 仮置き土の搬出時期は流用先の公園事業と調整の上決定する。（令和6年10月以降）

舗装版切断時に発生する濁水の処理に係る特記仕様書

(趣旨)

第1条 この特記仕様書は、海老名市土木工事共通仕様書等に定めるもののほか、舗装版切断時に発生する濁水の処理に関し必要な事項を定めるものとする。

(適用)

第2条 海老名市が発注する工事で、舗装版の切断作業に適用する。

(処理方法)

第3条 舗装版切断作業時に発生した濁水については、産業廃棄物の汚泥として処理すること。

(条件)

第4条 受注者は、産業廃棄物の汚泥の処分業許可を得ている業者と委託契約を締結しなければならないものとする。

2 受注者は、自ら運搬を行う場合を除き、産業廃棄物の汚泥の収集運搬業許可を得ている業者と委託契約を締結しなければならないものとする。

(提出書類等)

第5条 受注者は、施工計画書に舗装版切断時に発生する濁水の収集・運搬・処分に関する計画書、受注者と処分業者とで締結した委託契約書の写し及び処分業者の許可証の写しを添付すること。また、受注者が濁水の収集運搬を委託した場合は、受注者と収集運搬業者とで締結した委託契約書の写し及び収集運搬業者の許可証の写しを添付すること。

2 受注者は、産業廃棄物管理票（紙マニフェスト）又は電子マニフェストにより、適正に処理されていることを確かめるとともに、監督員に提示しなければならない。

(その他)

第6条 この特記仕様書に疑義が生じた場合は、別途監督員と協議するものとする。

令和6年度

(仮称) 上郷河原口線道路新設工事 (交差点部) 設計書

番 号	令和6年2月単価	施 工 年 度	令和5年度
名 称	(仮称) 上郷河原口線道路新設工事 (交差点部)		
場 所	海老名市 上郷 地内		
施 工 主	海老名市	概要 工事延長 L=420.0m ・撤去工 1.0式 ・土工 1.0式 ・舗装工 1.0式 ・附帯工 1.0式 ・電気設備工1.0式 ・信号設備工1.0式 ・区画線工 1.0式 ・仮設工 1.0式	
設 計 区 分			
路 線 名	市道2671号線		
期 間	令和6年4月16日 ~ 令和7年2月28日		
日 数	319日		
部 課 名	まちづくり部 道路整備課		
積 算 担 当	幹線道路係		
合 計 額			
価 格			
消費税相当額			

内 訳 書

工事区分	工 種	種 別	細 別	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要
費	道路改良工事							
		撤去工		式	1			A- 1号内訳書
		土工		式	1			A- 2号内訳書
		舗装工		式	1			A- 3号内訳書
		附帯工		式	1			A- 4号内訳書
		電気設備工		式	1			A- 5号内訳書
		信号設備工		式	1			A- 6号内訳書
		区画線工		式	1			A- 7号内訳書
		仮設工		式	1			A- 8号内訳書
	直接工事費計							
	共通仮設費計							
		運搬費		式	1			A- 9号内訳書
		準備費		式	1			A- 10号内訳書

間 接 費 明 細 書

設 計 条 件					
工 種	道路改良工事	工事日数(内冬日数)	319日/120日	共通仮設費対象外額	
場所区分	一般交通影響有り(1)	支給品費		現場管理費対象外額	
前払い率	35%超え	処分費		一般管理費対象外額	
契約保証区分	発注者が金銭的保証を必要とする	処分除外費		支給共仮費対象外額	
積雪寒冷地域	なし				

算 出 基 礎

※補正係数を乗じる場合は係数を乗じて、小数3位四捨五入2位止めとする。

$$\begin{aligned}
 \text{共通仮設費} &= \text{対象額} \times \text{率} \\
 &= \quad \times \quad \% \\
 &=
 \end{aligned}$$

$$\begin{aligned}
 \text{対象額} &= \text{直接工事費} + \text{支給品費} + \text{事業損失防止施設費} - \text{共通仮設費対象外額} - \text{支給共仮費対象外額} + \text{準備費処分費} - \text{処分除外費} \\
 &= \quad + \quad + \quad - \quad - \quad + \quad - \\
 &=
 \end{aligned}$$

$$\begin{aligned}
 \text{率} &= \text{対象額による率} \times \text{地域補正係数} \\
 &= \quad \% \times \\
 &= \quad \% \times \rightarrow \therefore \%
 \end{aligned}$$

$$\text{対象額による率} = \quad \%$$

$$\begin{aligned}
 \text{現場管理費} &= \text{対象額} \times \text{率} \\
 &= \quad \times \quad \% \\
 &=
 \end{aligned}$$

$$\begin{aligned}
 \text{対象額} &= \text{直接工事費} + \text{共通仮設費} + \text{支給品費} + \text{支給品費(現)} - \text{現場管理費対象外額} - \text{支給現場費対象外額} - \text{処分除外費} \\
 &= \quad + \quad + \quad + \quad - \quad - \quad - \\
 &=
 \end{aligned}$$

$$\begin{aligned}
 \text{率} &= \text{対象額による率} \times \text{地域補正係数} \\
 &= \quad \% \times \\
 &= \quad \% \times \rightarrow \therefore \%
 \end{aligned}$$

$$\text{対象額による率} = \quad \%$$

間 接 費 明 細 書

算 出 基 礎

$$\begin{aligned} \text{一 般 管 理 費} &= \text{対象額} \times \text{率} + \text{対象額} \times \text{契約保証補正值} - \text{調整額} \\ &= \quad \times \quad \% + \quad \times \quad \% - \\ &= \end{aligned}$$

$$\begin{aligned} \text{対象額} &= \text{工事原価} - \text{一般管理費対象外額} - \text{処分除外費} + \text{一般管理補正額} \\ &= \quad - \quad - \quad + \\ &= \end{aligned}$$

$$\begin{aligned} \text{率} &= \text{対象額による率} \times \text{前払補正} \\ &= \quad \% \times \\ &= \quad \% \times \rightarrow \therefore \% \end{aligned}$$

$$\text{対象額による率} = \quad \%$$

A- 1号		撤去工					1式当たり	内訳書
名 称	規 格	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要		
舗装版切断	5 c m	m	90				施工P-01	
	舗装版種別:アスファルト舗装版 アスファルト舗装版厚:15cm以下							
舗装版切断濁水処理工	北部地区	式	1				C- 1号単価表	
舗装版切断	30 c m	m	8				施工P-02	
	舗装版種別:アスファルト舗装版 アスファルト舗装版厚:15cmを超え30cm以下							
舗装版切断濁水処理工	北部地区	式	1				C- 2号単価表	
殻運搬(路面切削) 夜間	(A S 殻・夜間)	m ³	20				B- 1号明細書	
廃材処理料(北部地区)	A S 殻	m ³	20					
廃材処理料(北部地区)	夜間処理費	m ³	20					
舗装版破砕	A S 殻	m ²	140				施工P-03	
	舗装版種別:アスファルト舗装版 障害等の有無:無し 騒音振動対策:不要							
	舗装版厚:15cm以下							
殻運搬	A S 殻	m ³	7				施工P-04	

A- 1号							1式当たり	内訳書
撤去工								
名 称	規 格	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要		
	殻発生作業:舗装版破碎 積込工法区分:機械積込(騒音対策不要,舗装版厚15cm以下) DID区間の有無:有り							
	運搬距離:6.0km以下							
廃材処理料(北部地区)	A S 殻	m ³	7					
構造物とりこわし工(機械施工) 昼間	無筋構造物 制約無,低騒音・低振動対策不要	m ³	0.6				C- 3号単価表	
殻運搬	無筋C o 殻	m ³	0.6				施工P-05	
	殻発生作業:コンクリート(無筋)構造物とりこわし 積込工法区分:機械積込 DID区間の有無:有り							
	運搬距離:5.7km以下							
廃材処理料(北部地区)	無筋C o 殻	m ³	0.6					
積込	固結殻	m ³	70				施工P-06	
殻運搬	固結殻	m ³	70				施工P-07	
	殻発生作業:舗装版破碎 積込工法区分:機械積込(騒音対策不要,舗装版厚15cm以下) DID区間の有無:有り							
	運搬距離:19.5km以下							
廃材処理	固結殻	m ³	70					

A- 1号内訳書(施工P-01)
 舗装版切断 / 5 c m

積算単位: m

標準単価:

舗装版種別: アスファルト舗装版、アスファルト舗装版厚: 15cm以下

名 称 / 規 格		単 位	構 成 比	単価(東京)	単 価	摘 要
機械	K		6.05			
	K 1	コンクリートカッタ バキューム式 湿式 / 切削深20cm級 ブレード径φ56cm	供/日	4.09		
	K 2					
	K 3					
	K 4					
	K 5					
労務	R		55.50			
	R 1	特殊作業員	人	19.28		
	R 2	土木一般世話役	人	9.90		
	R 3	普通作業員	人	8.33		
	R 4					
	R 5					
材料	Z		38.45			
	Z 1	コンクリートカッタ(ブレード) / 径56cm (径22インチ)	枚	35.21		
	Z 2	ガソリン/レギュラー, スタンド渡し	ℓ	2.19		
	Z 3					
	Z 4					
	Z 5					
市場	S					

P' =

$$\begin{aligned}
 & \times \left\{ \left(\frac{4.09}{100} \times \frac{6.05}{4.09} \right) \right. \\
 & + \left(\frac{19.28}{100} \times \frac{55.50}{19.28+9.90+8.33} + \frac{9.90}{100} \times \frac{55.50}{19.28+9.90+8.33} + \frac{8.33}{100} \times \frac{55.50}{19.28+9.90+8.33} \right) \\
 & + \left(\frac{35.21}{100} \times \frac{38.45}{35.21+2.19} + \frac{2.19}{100} \times \frac{38.45}{35.21+2.19} \right) \\
 & \left. + \frac{100-6.05-55.50-38.45}{100} \right\} =
 \end{aligned}$$

A- 1号内訳書(施工P-02)
 舗装版切断/30cm

積算単位:m

標準単価:

舗装版種別:アスファルト舗装版、アスファルト舗装版厚:15cmを超え30cm以下

名 称 / 規 格		単 位	構 成 比	単 価 (東京)	単 価	摘 要
機械	K		11.50			
	K 1	コンクリートカッタ バキューム式(超低騒音型) 湿式/切削深30cm級 フレート径φ75cm	供/日	7.77		
	K 2					
	K 3					
	K 4					
	K 5					
労務	R		40.60			
	R 1	特殊作業員	人	14.06		
	R 2	土木一般世話役	人	7.26		
	R 3	普通作業員	人	6.11		
	R 4					
	R 5					
材料	Z		47.90			
	Z 1	コンクリートカッタ(フレート)/径75cm (径30インチ)	枚	21.21		
	Z 2	コンクリートカッタ(フレート)/径56cm (径22インチ)	枚	14.55		
	Z 3	コンクリートカッタ(フレート)/径35cm (径14インチ)	枚	8.90		
	Z 4	カソリン/レキユア、スタント渡し	ℓ	2.19		
	Z 5					
市場	S					

P' =

$$\begin{aligned}
 & \times \left\{ \left(\frac{7.77}{100} \times \frac{11.50}{7.77} \right) \right. \\
 & + \left(\frac{14.06}{100} \times \frac{40.60}{14.06+7.26+6.11} + \frac{7.26}{100} \times \frac{40.60}{14.06+7.26+6.11} + \frac{6.11}{100} \times \frac{40.60}{14.06+7.26+6.11} \right) \\
 & + \left(\frac{21.21}{100} \times \frac{47.90}{21.21+14.55+8.90+2.19} + \frac{14.55}{100} \times \frac{47.90}{21.21+14.55+8.90+2.19} + \frac{8.90}{100} \times \frac{47.90}{21.21+14.55+8.90+2.19} + \frac{2.19}{100} \times \frac{47.90}{21.21+14.55+8.90+2.19} \right) \\
 & \left. + \frac{100-11.50-40.60-47.90}{100} \right\} =
 \end{aligned}$$

A- 1号内訳書(施工P-03)
 舗装版破碎/A S 殻

積算単位: m²

標準単価:

舗装版種別:アスファルト舗装版、障害等の有無:無し、騒音振動対策:不要、舗装版厚:15cm以下

名 称 / 規 格		単 位	構 成 比	単 価 (東京)	単 価	摘 要
機械 K			9.20			
K 1	バックホ(クローラ、標準)賃料/山積0.45m ³ (平積0.35m ³)(排出ガス対策型含む)	日	9.20			
K 2						
K 3						
K 4						
K 5						
労務 R			82.23			
R 1	土木一般世話役	人	29.42			
R 2	運転手(特殊)	人	28.07			
R 3	普通作業員	人	24.74			
R 4						
R 5						
材料 Z			8.57			
Z 1	軽油/パトロール給油	ℓ	8.57			
Z 2						
Z 3						
Z 4						
Z 5						
市場 S						

P' =

$$\begin{aligned}
 & \times \left\{ \left(\frac{9.20}{100} \times \text{-----} \right) \times \frac{9.20}{9.20} \right. \\
 & + \left(\frac{29.42}{100} \times \text{-----} + \frac{28.07}{100} \times \text{-----} + \frac{24.74}{100} \times \text{-----} \right) \times \frac{82.23}{29.42+28.07+24.74} \\
 & + \left(\frac{8.57}{100} \times \text{-----} \right) \times \frac{8.57}{8.57} \\
 & \left. + \frac{100-9.20-82.23-8.57}{100} \right\} =
 \end{aligned}$$

A- 1号内訳書(施工P-04)
 殻運搬/A S 殻

積算単位: m³

標準単価:

殻発生作業: 舗装版破碎、積込工法区分: 機械積込(騒音対策不要, 舗装版厚15cm以下)、DID区間の有無: 有り、運搬距離: 6.0km以下

名 称 / 規 格		単 位	構 成 比	単 価 (東京)	単 価	摘 要
機械 K			45.57			
K 1	ダンプトラック オンロード・ディーゼル/10t積級+良好:タイヤ損耗費及び補修費	供/日	45.57			
K 2						
K 3						
K 4						
K 5						
労務 R			37.51			
R 1	運転手(一般)	人	37.51			
R 2						
R 3						
R 4						
R 5						
材料 Z			16.92			
Z 1	軽油/パトロール給油	ℓ	16.92			
Z 2						
Z 3						
Z 4						
Z 5						
市場 S						

P' =

$$\begin{aligned}
 & \times \left\{ \left(\frac{45.57}{100} \times \text{-----} \right) \times \frac{45.57}{45.57} \right. \\
 & + \left(\frac{37.51}{100} \times \text{-----} \right) \times \frac{37.51}{37.51} \\
 & + \left(\frac{16.92}{100} \times \text{-----} \right) \times \frac{16.92}{16.92} \\
 & \quad \left. + \frac{100-45.57-37.51-16.92}{100} \right\} =
 \end{aligned}$$

A- 1号内訳書(施工P-05)
 殻運搬/無筋C o 殻

積算単位: m³

標準単価:

殻発生作業:コンクリート(無筋)構造物とりこわし、積込工法区分:機械積込、DID区間の有無:有り、運搬距離:5.7km以下

名 称 / 規 格		単 位	構 成 比	単 価 (東 京)	単 価	摘 要
機械 K			42.35			
K 1	ダンプトラック オンロード・ディーゼル/10t積級+良好:タイヤ損耗費及び補修費	供/日	42.35			
K 2						
K 3						
K 4						
K 5						
労務 R			42.40			
R 1	運転手(一般)	人	42.40			
R 2						
R 3						
R 4						
R 5						
材料 Z			15.25			
Z 1	軽油/パトロール給油	ℓ	15.25			
Z 2						
Z 3						
Z 4						
Z 5						
市場 S						

P' =

$$\begin{aligned}
 & \times \left\{ \left(\frac{42.35}{100} \times \text{-----} \right) \times \frac{42.35}{42.35} \text{-----} \right. \\
 & + \left(\frac{42.40}{100} \times \text{-----} \right) \times \frac{42.40}{42.40} \text{-----} \\
 & + \left(\frac{15.25}{100} \times \text{-----} \right) \times \frac{15.25}{15.25} \text{-----} \\
 & \left. + \frac{100-42.35-42.40-15.25}{100} \right\} =
 \end{aligned}$$

A- 1号内訳書(施工P-06)
積込/固結殻

積算単位: m³

標準単価:

名 称 / 規 格		単 位	構 成 比	単 価 (東京)	単 価	摘 要
機械 K			10.31			
K 1	バックホウ(クローラ型) 標準型・排対型(2014年規制) / 山積0.8m ³ (平積0.6m ³)	供/日	10.31			
K 2						
K 3						
K 4						
K 5						
労務 R			85.09			
R 1	普通作業員	人	76.82			
R 2	運転手(特殊)	人	8.27			
R 3						
R 4						
R 5						
材料 Z			4.60			
Z 1	軽油/パトロール給油	ℓ	4.60			
Z 2						
Z 3						
Z 4						
Z 5						
市場 S						

P' =

$$\begin{aligned}
 & \times \left\{ \left(\frac{10.31}{100} \times \text{-----} \right) \times \frac{10.31}{10.31} \text{-----} \right. \\
 & + \left(\frac{76.82}{100} \times \text{-----} + \frac{8.27}{100} \times \text{-----} \right) \times \frac{85.09}{76.82+8.27} \text{-----} \\
 & + \left(\frac{4.60}{100} \times \text{-----} \right) \times \frac{4.60}{4.60} \text{-----} \\
 & \left. + \frac{100-10.31-85.09-4.60}{100} \right\} =
 \end{aligned}$$

A- 1号内訳書(施工P-07)
 殻運搬/固結殻

積算単位: m³

標準単価:

殻発生作業: 舗装版破碎、積込工法区分: 機械積込(騒音対策不要, 舗装版厚15cm以下)、DID区間の有無: 有り、運搬距離: 19.5km以下

名 称 / 規 格		単 位	構 成 比	単 価 (東京)	単 価	摘 要
機械 K			45.57			
K 1	ダンプトラック オンロード・ディーゼル/10t積級+良好: タイヤ損耗費及び補修費	供/日	45.57			
K 2						
K 3						
K 4						
K 5						
労務 R			37.51			
R 1	運転手(一般)	人	37.51			
R 2						
R 3						
R 4						
R 5						
材料 Z			16.92			
Z 1	軽油/パトロール給油	ℓ	16.92			
Z 2						
Z 3						
Z 4						
Z 5						
市場 S						

P' =

$$\begin{aligned}
 & \times \left\{ \left(\frac{45.57}{100} \times \text{-----} \right) \times \frac{45.57}{45.57} \right. \\
 & + \left(\frac{37.51}{100} \times \text{-----} \right) \times \frac{37.51}{37.51} \\
 & + \left(\frac{16.92}{100} \times \text{-----} \right) \times \frac{16.92}{16.92} \\
 & \left. + \frac{100-45.57-37.51-16.92}{100} \right\} =
 \end{aligned}$$

A- 2号		土工					1式当たり	内訳書
名 称	規 格	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要		
掘削	BH0.28	m ³	6				施工P-01	
	土質:土砂 施工方法:上記以外(小規模) 施工数量:標準							
土砂等運搬	BH0.28	m ³	6				施工P-02	
	土砂等発生現場:小規模 積込機種・規格:バックホウ山積0.28m ³ (平積0.2m ³) 土質:土砂(岩塊・玉石混り土含む)							
	DID区間の有無:有り 運搬距離:17.0km以下							
発生土処分料	指定A(厚木市七沢受入地)	m ³	6					
積込(ルーズ)	仮置土	m ³	2,472				施工P-03	
	土質:土砂 作業内容:土量50,000m ³ 未満							
土砂等運搬	本郷	m ³	2,472				施工P-04	
	土砂等発生現場:標準 積込機種・規格:バックホウ山積0.8m ³ (平積0.6m ³) 土質:土砂(岩塊・玉石混り土含む)							
	DID区間の有無:有り 運搬距離:7.0km以下							
掘削	BH0.8	m ³	1,583				施工P-05	
	土質:土砂 施工方法:オープンカット 押土の有無:無し							

A- 2号内訳書(施工P-01)
掘削/BH0.28

積算単位: m³

標準単価:

土質:土砂、施工方法:上記以外(小規模)、施工数量:標準

名 称 / 規 格		単 位	構 成 比	単 価 (東京)	単 価	摘 要
機械 K			28.44			
K 1	バックホウ(クローラ型) 標準型 排対型(2次基準) / 山積0.28m ³ (平積0.2m ³)	供/日	28.44			
K 2						
K 3						
K 4						
K 5						
労務 R			59.55			
R 1	運転手(特殊)	人	59.55			
R 2						
R 3						
R 4						
R 5						
材料 Z			12.01			
Z 1	軽油 / パトロール給油	ℓ	12.01			
Z 2						
Z 3						
Z 4						
Z 5						
市場 S						

P' =

$$\begin{aligned}
 & \times \left\{ \left(\frac{28.44}{100} \times \text{-----} \right) \times \frac{28.44}{28.44} \text{-----} \right. \\
 & + \left(\frac{59.55}{100} \times \text{-----} \right) \times \frac{59.55}{59.55} \text{-----} \\
 & + \left(\frac{12.01}{100} \times \text{-----} \right) \times \frac{12.01}{12.01} \text{-----} \\
 & \left. + \frac{100-28.44-59.55-12.01}{100} \right\} =
 \end{aligned}$$

A- 2号内訳書(施工P-02)

積算単位: m³

標準単価:

土砂等運搬/BH0.28

土砂等発現場:小規模、積込機種・規格:バックホ山積0.28m³(平積0.2m³)

土質:土砂(岩塊・玉石混りを含む)、DID区間の有無:有り、運搬距離:17.0km以下

名 称 / 規 格		単 位	構 成 比	単 価 (東 京)	単 価	摘 要
機械K			25.13			
K 1	ダンプトラック オンロード・ディーゼル/4t積級+良好:タイヤ損耗費及び補修費	供/日	25.13			
K 2						
K 3						
K 4						
K 5						
労務R			61.92			
R 1	運転手(一般)	人	61.92			
R 2						
R 3						
R 4						
R 5						
材料Z			12.95			
Z 1	軽油/パトロール給油	ℓ	12.95			
Z 2						
Z 3						
Z 4						
Z 5						
市場S						

P' =

$$\begin{aligned}
 & \times \left\{ \left(\frac{25.13}{100} \times \text{-----} \right) \times \frac{25.13}{25.13} \right. \\
 & + \left(\frac{61.92}{100} \times \text{-----} \right) \times \frac{61.92}{61.92} \\
 & + \left(\frac{12.95}{100} \times \text{-----} \right) \times \frac{12.95}{12.95} \\
 & \left. + \frac{100-25.13-61.92-12.95}{100} \right\} =
 \end{aligned}$$

A- 2号内訳書(施工P-03)

積算単位: m³

標準単価:

積込(ルーズ) / 仮置土

土質: 土砂、作業内容: 土量50,000m³未満

名 称 / 規 格		単 位	構 成 比	単 価 (東京)	単 価	摘 要
機械 K			44.49			
K 1	バックホウ(クローラ型) 標準型・排対型(2014年規制) / 山積0.8m ³ (平積0.6m ³)	供/日	44.49			
K 2						
K 3						
K 4						
K 5						
労務 R			35.67			
R 1	運転手(特殊)	人	35.67			
R 2						
R 3						
R 4						
R 5						
材料 Z			19.84			
Z 1	軽油 / パトロール給油	ℓ	19.84			
Z 2						
Z 3						
Z 4						
Z 5						
市場 S						

P' =

$$\begin{aligned}
 & \times \left\{ \left(\frac{44.49}{100} \times \text{-----} \right) \times \frac{44.49}{44.49} \text{-----} \right. \\
 & + \left(\frac{35.67}{100} \times \text{-----} \right) \times \frac{35.67}{35.67} \text{-----} \\
 & + \left(\frac{19.84}{100} \times \text{-----} \right) \times \frac{19.84}{19.84} \text{-----} \\
 & \left. + \frac{100 - 44.49 - 35.67 - 19.84}{100} \right\} =
 \end{aligned}$$

A- 2号内訳書(施工P-04)

積算単位: m³

標準単価:

土砂等運搬/本郷
 土砂等発生現場:標準、積込機種・規格:バックホウ山積0.8m³(平積0.6m³)
 干質:土砂(岩塊・玉石混り干含む)、DID区間の有無:有り、運搬距離:7.0km以下

	名 称 / 規 格	単 位	構 成 比	単価(東京)	単 価	摘 要
機械K			46.25			
K 1	ダンプトラック オンロード・ディーゼル/10t積級+良好:タイヤ損耗費及び補修費	供/日	46.25			
K 2						
K 3						
K 4						
K 5						
労務R			38.07			
R 1	運転手(一般)	人	38.07			
R 2						
R 3						
R 4						
R 5						
材料Z			15.68			
Z 1	軽油/ハトロール給油	ℓ	15.68			
Z 2						
Z 3						
Z 4						
Z 5						
市場S						

P' =

$$\begin{aligned}
 & \times \left\{ \left(\frac{46.25}{100} \times \text{-----} \right) \times \frac{46.25}{46.25} \right. \\
 & + \left(\frac{38.07}{100} \times \text{-----} \right) \times \frac{38.07}{38.07} \\
 & + \left(\frac{15.68}{100} \times \text{-----} \right) \times \frac{15.68}{15.68} \\
 & \left. + \frac{100-46.25-38.07-15.68}{100} \right\} =
 \end{aligned}$$

A- 2号内訳書(施工P-05)
掘削/BH0.8

積算単位: m³

標準単価:

土質:土砂、施工方法:ホブソット、押土の有無:無し、障害の有無:無し、施工数量:5,000m³未満

名 称 / 規 格		単 位	構 成 比	単 価 (東京)	単 価	摘 要
機械 K			45.14			
K 1	バックホウ(クローラ型) 超低騒音型 排対型(3次基準) / 山積0.8m ³ (平積0.6m ³)	供/日	45.14			
K 2						
K 3						
K 4						
K 5						
労務 R			34.64			
R 1	運転手(特殊)	人	34.64			
R 2						
R 3						
R 4						
R 5						
材料 Z			20.22			
Z 1	軽油 / パトロール給油	ℓ	20.22			
Z 2						
Z 3						
Z 4						
Z 5						
市場 S						

P' =

$$\begin{aligned}
 & \times \left\{ \left(\frac{45.14}{100} \times \text{-----} \right) \times \frac{45.14}{45.14} \text{-----} \right. \\
 & + \left(\frac{34.64}{100} \times \text{-----} \right) \times \frac{34.64}{34.64} \text{-----} \\
 & + \left(\frac{20.22}{100} \times \text{-----} \right) \times \frac{20.22}{20.22} \text{-----} \\
 & \left. + \frac{100-45.14-34.64-20.22}{100} \right\} =
 \end{aligned}$$

A- 2号内訳書(施工P-06)

積算単位: m³

標準単価:

土砂等運搬/BH0.8

土砂等発生現場:標準、積込機種・規格:バックホウ積0.8m³(平積0.6m³)

干質:土砂(岩塊・玉石混り干含む)、DID区間の有無:有り、運搬距離:19.5km以下

名 称 / 規 格		単 位	構 成 比	単 価 (東 京)	単 価	摘 要
機械K			46.25			
K 1	ダンプトラック オンロード・ディーゼル/10t積級+良好:タイヤ損耗費及び補修費	供/日	46.25			
K 2						
K 3						
K 4						
K 5						
労務R			38.07			
R 1	運転手(一般)	人	38.07			
R 2						
R 3						
R 4						
R 5						
材料Z			15.68			
Z 1	軽油/パトロール給油	ℓ	15.68			
Z 2						
Z 3						
Z 4						
Z 5						
市場S						

P' =

$$\begin{aligned}
 & \times \left\{ \left(\frac{46.25}{100} \times \text{-----} \right) \times \frac{46.25}{46.25} \right. \\
 & + \left(\frac{38.07}{100} \times \text{-----} \right) \times \frac{38.07}{38.07} \\
 & + \left(\frac{15.68}{100} \times \text{-----} \right) \times \frac{15.68}{15.68} \\
 & \left. + \frac{100-46.25-38.07-15.68}{100} \right\} =
 \end{aligned}$$

A- 4号内訳書(施工P-01)

積算単位:m

標準単価:

歩車道境界ブロック/両R

作業区分:設置、ブロック規格:B種(材料固定、180/205×250×600)、基礎碎石規格:再生クラッシュラン RC-40
均し基礎コンクリート規格:18-8-25(高炉)、養生工の有無:有り

名	称	規	格	単位	構成比	単価(東京)	単価	摘要
機械	K				2.06			
K 1	バックホ(クロー、後方超小旋回型、クレーン付)賃料/山積0.09m ³ (平積0.07m ³)0.9t吊(排出ガス対策型含む)			日	1.71			
K 2	バックホ(クロー、標準、クレーン機能付き)賃料/山積0.8m ³ (平積0.6m ³)2.9t吊(排出ガス対策型含む)			日	0.35			
K 3								
K 4								
K 5								
労務	R				61.71			
R 1	普通作業員			人	20.43			
R 2	特殊作業員			人	17.45			
R 3	土木一般世話役			人	10.28			
R 4	型わく工			人	8.93			
R 5								
材料	Z				36.23			
Z 1	両面歩車道境界ブロック/再生 180-230×250×600(B)			個	26.44			
Z 2	生コンクリート(高炉セメント)/18-8-25(20), W/C指定無し			m ³	8.18			
Z 3	軽油/ハトール給油			ℓ	0.86			
Z 4	再生クラッシュラン/RC-40			m ³	0.75			
Z 5								
市場	S							

P' =

$$\begin{aligned}
 & \times \left\{ \left(\frac{1.71}{100} \times \frac{2.06}{1.71+0.35} + \frac{0.35}{100} \times \frac{2.06}{1.71+0.35} \right) \right. \\
 & + \left(\frac{20.43}{100} \times \frac{61.71}{20.43+17.45+10.28+8.93} + \frac{17.45}{100} \times \frac{61.71}{20.43+17.45+10.28+8.93} \right. \\
 & + \left(\frac{26.44}{100} \times \frac{36.23}{26.44+8.18+0.86+0.75} + \frac{8.18}{100} \times \frac{36.23}{26.44+8.18+0.86+0.75} \right. \\
 & \left. \left. + \frac{0.86}{100} \times \frac{36.23}{26.44+8.18+0.86+0.75} + \frac{0.75}{100} \times \frac{36.23}{26.44+8.18+0.86+0.75} \right) \right\} =
 \end{aligned}$$

A- 7号 1式当たり 内訳書

区画線工

名 称	規 格	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要
区画線工 溶融式(手動) 昼間 豪雪補正無	実線 15cm 制約無,排水性舗装でない,供用区間	m	80			C- 22号単価表
区画線工 溶融式(手動) 昼間 豪雪補正無	ゼブラ 30cm 制約無,排水性舗装でない,供用区間	m	26			C- 23号単価表
区画線工 溶融式(手動) 昼間 豪雪補正無	ゼブラ 45cm 制約無,排水性舗装でない,供用区間	m	131			C- 24号単価表
区画線工 溶融式(手動) 昼間 豪雪補正無	矢印・記号・文字15cm換算 制約無,排水性舗装でない,供用区間	m	61			C- 25号単価表
区画線消去 昼間 豪雪補正無	削取り式 15cm換算 制約無	m	684			C- 26号単価表
区画線工 溶融式(手動) 昼間 豪雪補正無	実線 15cm 制約無,排水性舗装でない,未供用区間	m	1,321			C- 27号単価表
区画線工 溶融式(手動) 昼間 豪雪補正無	ゼブラ 30cm 制約無,排水性舗装でない,未供用区間	m	12			C- 28号単価表
区画線工 溶融式(手動) 昼間 豪雪補正無	ゼブラ 45cm 制約無,排水性舗装でない,未供用区間	m	144			C- 29号単価表
区画線工 溶融式(手動) 昼間 豪雪補正無	矢印・記号・文字15cm換算 制約無,排水性舗装でない,未供用区間	m	538			C- 30号単価表
区画線工 溶融式(手動) 昼間 豪雪補正無	ゼブラ 30cm 制約無,排水性舗装でない,供用区間	m	30			C- 23号単価表
区画線工 溶融式(手動) 昼間 豪雪補正無	ゼブラ 45cm 制約無,排水性舗装でない,供用区間	m	91			C- 24号単価表
区画線工 溶融式(手動) 昼間 豪雪補正無	矢印・記号・文字15cm換算 制約無,排水性舗装でない,供用区間	m	75			C- 32号単価表
樹脂系すべり止め舗装工	誘導RPN-301 (路肩誘導マーク)	m ²	68			C- 33号単価表

B- 1号

10m³当たり

明細書

殻運搬（路面切削） 夜間
（A S殻・夜間）

名 称	規 格	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要
殻運搬（路面切削）	DID区間の有無:有り 運搬距離:6.0km以下	m ³	10			施工P-01
計						
1 m ³ 当たり						

B- 1号明細書(施工P-01)
 殻運搬(路面切削)

積算単位: m³

標準単価:

DID区間の有無: 有り、運搬距離: 6.0km以下

名 称 / 規 格		単 位	構 成 比	単 価 (東京)	単 価	摘 要
機械 K			42.46			
K 1	ダンプトラック オンロード・ディーゼル/10t積級+良好:タイヤ損耗費及び補修費	供/日	42.46			
K 2						
K 3						
K 4						
K 5						
労務 R			43.37			
R 1	運転手(一般)/夜間	人	43.37			
R 2						
R 3						
R 4						
R 5						
材料 Z			14.17			
Z 1	軽油/パトロール給油	ℓ	14.17			
Z 2						
Z 3						
Z 4						
Z 5						
市場 S						

P' =

$$\begin{aligned}
 & \times \left\{ \left(\frac{42.46}{100} \times \text{-----} \right) \times \frac{42.46}{42.46} \right. \\
 & + \left(\frac{43.37}{100} \times \text{-----} \right) \times \frac{43.37}{43.37} \\
 & + \left(\frac{14.17}{100} \times \text{-----} \right) \times \frac{14.17}{14.17} \\
 & \left. + \frac{100-42.46-43.37-14.17}{100} \right\} =
 \end{aligned}$$

B- 3号		車道舗装 県道					1式当たり	明細書
名 称	規 格	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要		
基層（車道・路肩部）	改Ⅱ粗粒 5 c m	m ²	4				施工P-01	
	平均幅員:1.4m未満(1層当り平均仕上り厚50mm以下) 1層当り平均仕上り厚:実数入力 材料:再生粗粒度アスコン(20)							
	瀝青材料種類:タックコート PK-4							
上層路盤（車道・路肩部）	安定処理 10 c m	m ²	4				施工P-02	
	材料:瀝青安定処理材(40) 平均幅員:1.4m未満(1層当り平均仕上り厚50mm以下) 1層当り平均仕上り厚:実数入力							
	瀝青材料種類:タックコート PK-4							
上層路盤（車道・路肩部）	安定処理 10 c m	m ²	4				施工P-03	
	材料:瀝青安定処理材(40) 平均幅員:1.4m未満(1層当り平均仕上り厚50mm以下) 1層当り平均仕上り厚:実数入力							
	瀝青材料種類:プライムコート PK-3							
上層路盤（車道・路肩部）	RM40 25 c m	m ²	4				施工P-04	
	材料:再生粒度調整砕石 RM-40 全仕上り厚:実数入力 施工区分:2層施工							
下層路盤（車道・路肩部）	RC40 40 c m	m ²	4				施工P-05	
	全仕上り厚:実数入力 施工区分:2層施工							

B- 3号明細書(施工P-01)

積算単位: m²

標準単価:
入力数量: 50mm

基層(車道・路肩部) / 改質粗粒 5cm
平均幅員: 1.4m未満(1層当り平均仕上り厚50mm以下)、1層当り平均仕上り厚: 実数入力
材料: 再生粗粒度アスコン(20)、瀝青材料種類: タックコート PK-4

名 称 / 規 格	単 位	構 成 比	単 価 (東 京)	単 価	摘 要
機械 K		0.55			
K 1 振動ローラ(舗装用) ハンドガバ式 / 運転質量0.5~0.6t	供/日	0.30			
K 2 振動コンパクト 前進型 / 機械質量40~60kg	供/日	0.17			
K 3					
K 4					
K 5					
労務 R		50.64			
R 1 特殊作業員	人	22.81			
R 2 普通作業員	人	15.79			
R 3 土木一般世話役	人	4.69			
R 4					
R 5					
材料 Z		48.81			
Z 1 改質アスファルト混合物 / 改質As 粗粒 II型(20)DS5000	t	46.75			
Z 2 アスファルト乳剤 / PK-4 タックコート用	ℓ	1.77			
Z 3 ガソリン / レギュラー, スタント 渡し	ℓ	0.21			
Z 4 軽油 / ハンドロール給油	ℓ	0.04			
Z 5					
市場 S					

P' =

$$\begin{aligned}
 & \times \left\{ \left(\frac{0.30}{100} \times \frac{0.55}{0.30+0.17} + \frac{0.17}{100} \times \frac{0.55}{0.30+0.17} \right) \times \frac{0.55}{0.30+0.17} \right. \\
 & + \left(\frac{22.81}{100} \times \frac{50.64}{22.81+15.79+4.69} + \frac{15.79}{100} \times \frac{50.64}{22.81+15.79+4.69} + \frac{4.69}{100} \times \frac{50.64}{22.81+15.79+4.69} \right) \times \frac{50.64}{22.81+15.79+4.69} \\
 & + \left(\frac{46.75}{100} \times \frac{48.81}{46.75+1.77+0.21+0.04} + \frac{1.77}{100} \times \frac{48.81}{46.75+1.77+0.21+0.04} + \frac{0.21}{100} \times \frac{48.81}{46.75+1.77+0.21+0.04} + \frac{0.04}{100} \times \frac{48.81}{46.75+1.77+0.21+0.04} \right) \times \frac{48.81}{46.75+1.77+0.21+0.04} \\
 & \left. + \frac{100-0.55-50.64-48.81}{100} \right\} =
 \end{aligned}$$

B- 3号明細書(施工P-02)

積算単位: m²

標準単価:
入力数量: 100mm

上層路盤(車道・路肩部) / 安定処理 10cm
 材料: 瀝青安定処理材(40)、平均幅員: 1.4m未満(1層当り平均仕上り厚50mm以下)
 1層当り平均仕上り厚: 実数入力、瀝青材料種類: タックコート PK-4

名	称	規	格	単位	構成比	単価(東京)	単価	摘	要
機械	K				0.51				
	K 1	振動ローラ(舗装用)	ハンドガート式	供/日	0.28				
	K 2	振動コンパクタ	前進型	供/日	0.16				
	K 3								
	K 4								
	K 5								
労務	R				48.42				
	R 1	特殊作業員		人	21.78				
	R 2	普通作業員		人	15.12				
	R 3	土木一般世話役		人	4.49				
	R 4								
	R 5								
材料	Z				51.07				
	Z 1	再生アスファルト混合物(安定処理材)	再生瀝青安定処理材(40)	t	49.09				
	Z 2	アスファルト乳剤	PK-4 タックコート用	ℓ	1.70				
	Z 3	ガソリン/レギュラー	スタント渡し	ℓ	0.20				
	Z 4	軽油	パトロール給油	ℓ	0.04				
	Z 5								
市場	S								

$$P' = \left\{ \left(\frac{0.28}{100} \times \frac{0.51}{0.28+0.16} + \frac{0.16}{100} \times \frac{0.51}{0.28+0.16} \right) \times \frac{0.51}{0.28+0.16} + \left(\frac{21.78}{100} \times \frac{48.42}{21.78+15.12+4.49} + \frac{15.12}{100} \times \frac{48.42}{21.78+15.12+4.49} + \frac{4.49}{100} \times \frac{48.42}{21.78+15.12+4.49} \right) \times \frac{48.42}{21.78+15.12+4.49} + \left(\frac{49.09}{100} \times \frac{51.07}{49.09+1.70+0.20+0.04} + \frac{1.70}{100} \times \frac{51.07}{49.09+1.70+0.20+0.04} + \frac{0.20}{100} \times \frac{51.07}{49.09+1.70+0.20+0.04} + \frac{0.04}{100} \times \frac{51.07}{49.09+1.70+0.20+0.04} \right) \times \frac{51.07}{49.09+1.70+0.20+0.04} + \frac{100-0.51-48.42-51.07}{100} \right\} =$$

B- 3号明細書(施工P-03)

積算単位: m²

標準単価:
入力数量: 100mm

上層路盤(車道・路肩部) / 安定処理 10cm
材料: 瀝青安定処理材(40)、平均幅員: 1.4m未満(1層当り平均仕上り厚50mm以下)
1層当り平均仕上り厚: 実数入力、瀝青材料種類: プライムコート PK-3

名 称 / 規 格		単 位	構 成 比	単 価 (東 京)	単 価	摘 要
機械	K		0.50			
	K 1	振動ロー(舗装用) ハンドガト式 / 運転質量0.5~0.6t	供/日	0.28		
	K 2	振動コンパクタ 前進型 / 機械質量40~60kg	供/日	0.15		
	K 3					
	K 4					
	K 5					
労務	R		46.88			
	R 1	特殊作業員	人	21.09		
	R 2	普通作業員	人	14.64		
	R 3	土木一般世話役	人	4.34		
	R 4					
	R 5					
材料	Z		52.62			
	Z 1	再生アスファルト混合物(安定処理材) / 再生瀝青安定処理材(40)	t	47.51		
	Z 2	アスファルト乳剤 / PK-3 プライムコート用	ℓ	4.83		
	Z 3	ガソリン/レギュラー, スタント渡し	ℓ	0.20		
	Z 4	軽油 / ハンドロール給油	ℓ	0.04		
	Z 5					
市場	S					

$$\begin{aligned}
 P' = & \\
 & \times \left\{ \left(\frac{0.28}{100} \times \frac{0.50}{0.28+0.15} + \frac{0.15}{100} \times \frac{0.50}{0.28+0.15} \right) \times \frac{0.50}{0.28+0.15} \right. \\
 & + \left(\frac{21.09}{100} \times \frac{46.88}{21.09+14.64+4.34} + \frac{14.64}{100} \times \frac{46.88}{21.09+14.64+4.34} + \frac{4.34}{100} \times \frac{46.88}{21.09+14.64+4.34} \right) \times \frac{46.88}{21.09+14.64+4.34} \\
 & + \left(\frac{47.51}{100} \times \frac{52.62}{47.51+4.83+0.20+0.04} + \frac{4.83}{100} \times \frac{52.62}{47.51+4.83+0.20+0.04} + \frac{0.20}{100} \times \frac{52.62}{47.51+4.83+0.20+0.04} + \frac{0.04}{100} \times \frac{52.62}{47.51+4.83+0.20+0.04} \right) \times \frac{52.62}{47.51+4.83+0.20+0.04} \\
 & \left. + \frac{100-0.50-46.88-52.62}{100} \right\} =
 \end{aligned}$$

B- 3号明細書(施工P-04)

上層路盤(車道・路肩部) / RM40

25 c m

積算単位: m²

標準単価:

入力数量: 250mm

材料:再生粒度調整砕石 RM-40、全仕上り厚:実数入力、施工区分:2層施工

名 称 / 規 格		単 位	構 成 比	単 価 (東京)	単 価	摘 要
機械 K			12.34			
K 1	モータグレーダ 土工用 排対型(2次基準) / フレート幅3.1m	供/日	4.94			
K 2	ロードロー マカダム 排対型(2次基準) / 運転質量10t 締固め幅2.1m	供/日	3.91			
K 3	タイヤロー(普通型) 賃料 / 質量 8~20 t (排出ガス対策型含む)	日	1.27			
K 4						
K 5						
労務 R			38.52			
R 1	運転手(特殊)	人	17.75			
R 2	特殊作業員	人	6.21			
R 3	普通作業員	人	5.87			
R 4	土木一般世話役	人	1.74			
R 5						
材料 Z			49.14			
Z 1	再生粒度調整砕石 / RM-40	m ³	44.70			
Z 2	軽油 / ハトロール給油	ℓ	3.64			
Z 3						
Z 4						
Z 5						
市場 S						

P' =

$$\begin{aligned}
 & \times \left\{ \left(\frac{4.94}{100} \times \frac{12.34}{4.94+3.91+1.27} + \frac{3.91}{100} \times \frac{12.34}{4.94+3.91+1.27} + \frac{1.27}{100} \times \frac{12.34}{4.94+3.91+1.27} \right) \right. \\
 & + \left(\frac{17.75}{100} \times \frac{38.52}{17.75+6.21+5.87+1.74} + \frac{6.21}{100} \times \frac{38.52}{17.75+6.21+5.87+1.74} + \frac{5.87}{100} \times \frac{38.52}{17.75+6.21+5.87+1.74} + \frac{1.74}{100} \times \frac{38.52}{17.75+6.21+5.87+1.74} \right) \\
 & + \left(\frac{44.70}{100} \times \frac{49.14}{44.70+3.64} + \frac{3.64}{100} \times \frac{49.14}{44.70+3.64} \right) \\
 & \left. + \frac{100-12.34-38.52-49.14}{100} \right\} =
 \end{aligned}$$

B- 3号明細書(施工P-05)

下層路盤(車道・路肩部) / RC40 40 c m

全仕上り厚:実数入力、施工区分:2層施工

積算単位: m²

標準単価:
入力数量: 400mm

名 称 / 規 格		単 位	構 成 比	単 価 (東京)	単 価	摘 要
機械 K			5.62			
K 1	モータグレーダ 土工用 排対型(2次基準) / フレート幅3.1m	供/日	2.25			
K 2	ロートローマカラム 排対型(2次基準) / 運転質量10t 締固め幅2.1m	供/日	1.78			
K 3	タイヤロー(普通型) 賃料 / 質量 8~20 t (排出ガス対策型含む)	日	0.58			
K 4						
K 5						
労務 R			17.55			
R 1	運転手(特殊)	人	8.09			
R 2	特殊作業員	人	2.83			
R 3	普通作業員	人	2.68			
R 4	土木一般世話役	人	0.79			
R 5						
材料 Z			76.83			
Z 1	再生クラッシャーラン / RC-40	m ³	74.81			
Z 2	軽油 / パトロール給油	ℓ	1.66			
Z 3						
Z 4						
Z 5						
市場 S						

P' =

$$\begin{aligned}
 & \times \left\{ \left(\frac{2.25}{100} \times \frac{5.62}{2.25+1.78+0.58} + \frac{1.78}{100} \times \frac{5.62}{2.25+1.78+0.58} + \frac{0.58}{100} \times \frac{5.62}{2.25+1.78+0.58} \right) \right. \\
 & + \left(\frac{8.09}{100} \times \frac{17.55}{8.09+2.83+2.68+0.79} + \frac{2.83}{100} \times \frac{17.55}{8.09+2.83+2.68+0.79} + \frac{2.68}{100} \times \frac{17.55}{8.09+2.83+2.68+0.79} + \frac{0.79}{100} \times \frac{17.55}{8.09+2.83+2.68+0.79} \right) \\
 & + \left(\frac{74.81}{100} \times \frac{76.83}{74.81+1.66} + \frac{1.66}{100} \times \frac{76.83}{74.81+1.66} \right) \\
 & \left. + \frac{100-5.62-17.55-76.83}{100} \right\} =
 \end{aligned}$$

B- 4号明細書(施工P-01)

透水性アスファルト舗装/4cm

平均幅員:1.4m以上2.4m未満、1層当り平均仕上り厚:実数入力、材料:開粒度アスコン(13)

積算単位: m²

標準単価:

入力数量: 40mm

名 称 / 規 格		単 位	構 成 比	単 価 (東 京)	単 価	摘 要
機械 K			7.20			
K 1	アスファルトフィニッシャ ホール型 排対型(3次基準)/舗装幅1.4~3.0m	供/日	5.68			
K 2	振動ロー(舗装用) 搭乗・コンバインド式 排対型(1次基準)/運転質量3~4t	供/日	1.05			
K 3						
K 4						
K 5						
労務 R			32.58			
R 1	普通作業員	人	12.77			
R 2	特殊作業員	人	8.83			
R 3	運転手(特殊)	人	5.81			
R 4	土木一般世話役	人	3.04			
R 5						
材料 Z			60.22			
Z 1	アスファルト混合物/開粒度アスコン(13)	t	59.60			
Z 2	軽油/バトロール給油	ℓ	0.58			
Z 3						
Z 4						
Z 5						
市場 S						

P' =

$$\begin{aligned}
 & \times \left\{ \left(\frac{5.68}{100} \times \frac{7.20}{5.68+1.05} + \frac{1.05}{100} \times \frac{7.20}{5.68+1.05} \right) \right. \\
 & + \left(\frac{12.77}{100} \times \frac{32.58}{12.77+8.83+5.81+3.04} + \frac{8.83}{100} \times \frac{32.58}{12.77+8.83+5.81+3.04} \right. \\
 & + \left. \left. \left(\frac{59.60}{100} \times \frac{60.22}{59.60+0.58} + \frac{0.58}{100} \times \frac{60.22}{59.60+0.58} \right) \right. \right. \\
 & \left. \left. + \frac{100-7.20-32.58-60.22}{100} \right\} =
 \end{aligned}$$

B- 4号明細書(施工P-02)

下層路盤(歩道部) / 10cm

全仕上り厚:実数入力、施工区分:1層施工

積算単位: m²

標準単価:
入力数量: 100mm

名 称 / 規 格		単 位	構 成 比	単 価 (東京)	単 価	摘 要
機械 K			5.91			
K 1	小型バックホウ(クローラ、標準) 賃料 / 山積0.11m ³ (平積0.08m ³) (排出ガス対策型含む)	日	3.06			
K 2	振動ロー(舗装用、搭乗・コンバインド式) 賃料 / 質量 3~4 t (排出ガス対策型含む)	日	2.68			
K 3						
K 4						
K 5						
労務 R			71.41			
R 1	普通作業員	人	29.93			
R 2	運転手(特殊)	人	25.29			
R 3	特殊作業員	人	14.12			
R 4						
R 5						
材料 Z			22.68			
Z 1	再生クラッシュラン / RC-40	m ³	20.42			
Z 2	軽油 / パトロール給油	ℓ	2.20			
Z 3						
Z 4						
Z 5						
市場 S						

P' =

$$\begin{aligned}
 & \times \left\{ \left(\frac{3.06}{100} \times \frac{5.91}{3.06+2.68} + \frac{2.68}{100} \times \frac{5.91}{3.06+2.68} \right) \right. \\
 & + \left(\frac{29.93}{100} \times \frac{71.41}{29.93+25.29+14.12} + \frac{25.29}{100} \times \frac{71.41}{29.93+25.29+14.12} + \frac{14.12}{100} \times \frac{71.41}{29.93+25.29+14.12} \right) \\
 & + \left(\frac{20.42}{100} \times \frac{22.68}{20.42+2.20} + \frac{2.20}{100} \times \frac{22.68}{20.42+2.20} \right) \\
 & \left. + \frac{100-5.91-71.41-22.68}{100} \right\} =
 \end{aligned}$$

B- 4号明細書(施工P-03)

フィルター層/10cm

平均厚さ:100mm以上120mm未満

積算単位: m²

標準単価:

入力数量: 30

	名 称 / 規 格	単 位	構 成 比	単 価 (東京)	単 価	摘 要
機械K			4.54			
K 1	バックホウ(クローラ、後方超小旋回型) 賃料/山積0.28m ³ (平積0.2m ³) (排出ガス対策型含む)	日	2.80			
K 2	振動ロー(舗装用、搭乗・コンバインド式) 賃料/質量 3~4 t (排出ガス対策型含む)	日	1.61			
K 3						
K 4						
K 5						
労務R			72.81			
R 1	特殊作業員	人	21.35			
R 2	運転手(特殊)	人	19.91			
R 3	普通作業員	人	18.47			
R 4	土木一般世話役	人	10.97			
R 5						
材料Z			22.65			
Z 1	再生砂/RC-10	m ³	20.37			
Z 2	軽油/ハトロール給油	ℓ	2.22			
Z 3						
Z 4						
Z 5						
市場S						

P' =

$$\begin{aligned}
 & \times \left\{ \left(\frac{2.80}{100} \times \frac{4.54}{2.80+1.61} + \frac{1.61}{100} \times \frac{4.54}{2.80+1.61} \right) \right. \\
 & + \left(\frac{21.35}{100} \times \frac{72.81}{21.35+19.91+18.47+10.97} + \frac{19.91}{100} \times \frac{72.81}{21.35+19.91+18.47+10.97} \right. \\
 & + \left. \left. \left(\frac{20.37}{100} \times \frac{22.65}{20.37+2.22} + \frac{2.22}{100} \times \frac{22.65}{20.37+2.22} \right) \times \frac{22.65}{20.37+2.22} \right. \right. \\
 & \left. \left. + \frac{100-4.54-72.81-22.65}{100} \right\} =
 \end{aligned}$$

B- 5号明細書(施工P-01)

表層(歩道部) / 再生密粒度アスコン t=5cm

平均幅員:1.4m以上、1層当り平均仕上り厚:実数入力、材料:再生密粒度アスコン(13)、瀝青材料種類:プライムコート PK-3

積算単位: m²

標準単価:

入力数量: 50mm

	名 称 / 規 格	単 位	構 成 比	単 価 (東京)	単 価	摘 要
機械 K			2.95			
K 1	アスファルトフィニッシャ クローラ型 / 舗装幅1.4~3.0m	供/日	2.21			
K 2	振動ローラ(舗装用、搭乗・コンバインド式) 賃料 / 質量 3~4 t (排出ガス対策型含む)	日	0.43			
K 3						
K 4						
K 5						
労務 R			24.17			
R 1	普通作業員	人	9.07			
R 2	特殊作業員	人	6.27			
R 3	運転手(特殊)	人	4.10			
R 4	土木一般世話役	人	2.14			
R 5						
材料 Z			72.88			
Z 1	再生アスファルト混合物 / 再生密粒度アスコン(13)	t	63.39			
Z 2	アスファルト乳剤 / PK-3 プライムコート用	ℓ	9.01			
Z 3	軽油 / ハトロール給油	ℓ	0.43			
Z 4						
Z 5						
市場 S						

P' =

$$\begin{aligned}
 & \times \left\{ \left(\frac{2.21}{100} \times \frac{2.95}{2.21+0.43} + \frac{0.43}{100} \times \frac{2.95}{2.21+0.43} \right) \times \frac{2.95}{2.21+0.43} \right. \\
 & + \left(\frac{9.07}{100} \times \frac{24.17}{9.07+6.27+4.10+2.14} + \frac{6.27}{100} \times \frac{24.17}{9.07+6.27+4.10+2.14} + \frac{4.10}{100} \times \frac{24.17}{9.07+6.27+4.10+2.14} + \frac{2.14}{100} \times \frac{24.17}{9.07+6.27+4.10+2.14} \right) \times \frac{24.17}{9.07+6.27+4.10+2.14} \\
 & + \left(\frac{63.39}{100} \times \frac{72.88}{63.39+9.01+0.43} + \frac{9.01}{100} \times \frac{72.88}{63.39+9.01+0.43} + \frac{0.43}{100} \times \frac{72.88}{63.39+9.01+0.43} \right) \times \frac{72.88}{63.39+9.01+0.43} \\
 & \left. + \frac{100-2.95-24.17-72.88}{100} \right\} =
 \end{aligned}$$

B- 6号明細書(施工P-01)

積算単位:m

標準単価:

歩車道境界ブロック

作業区分:設置、ブロック規格:各種(m換算、600mm以下、50kg未満)、基礎砕石規格:再生クラッシュラン RC-40
均し基礎コンクリート規格:18-8-25(高炉)、養生工の有無:有り

名	称	規	格	単位	構成比	単価(東京)	単価	摘要
機械	K				0.37			
K 1	バックホ(クローラ、標準、クレーン機能付き)賃料/山積0.8m ³ (平積0.6m ³)2.9t吊(排出ガス対策型含む)			日	0.37			
K 2								
K 3								
K 4								
K 5								
労務	R				68.37			
R 1	普通作業員			人	26.32			
R 2	土木一般世話役			人	13.53			
R 3	特殊作業員			人	12.76			
R 4	型わく工			人	10.59			
R 5								
材料	Z				31.26			
Z 1	歩車道境界ブロック/(m単価)片面 150/170×200×600(A)			m	21.61			
Z 2	生コンクリート(高炉セメント)/18-8-25(20), W/C指定無し			m ³	8.49			
Z 3	再生クラッシュラン/RC-40			m ³	0.81			
Z 4	軽油/パトロール給油			ℓ	0.35			
Z 5								
市場	S							

P' =

$$\begin{aligned}
 & \times \left\{ \left(\frac{0.37}{100} \times \frac{0.37}{0.37} \right) \times \frac{0.37}{0.37} \right. \\
 & + \left(\frac{26.32}{100} \times \frac{0.37}{0.37} + \frac{13.53}{100} \times \frac{0.37}{0.37} + \frac{12.76}{100} \times \frac{0.37}{0.37} + \frac{10.59}{100} \times \frac{0.37}{0.37} \right) \times \frac{68.37}{26.32+13.53+12.76+10.59} \\
 & + \left(\frac{21.61}{100} \times \frac{0.37}{0.37} + \frac{8.49}{100} \times \frac{0.37}{0.37} + \frac{0.81}{100} \times \frac{0.37}{0.37} + \frac{0.35}{100} \times \frac{0.37}{0.37} \right) \times \frac{31.26}{21.61+8.49+0.81+0.35} \\
 & \left. + \frac{100-0.37-68.37-31.26}{100} \right\} =
 \end{aligned}$$

B- 8号明細書(施工P-01)
コンクリート

積算単位: m³

標準単価:

構造物種別: 小型構造物、打設工法: 人力打設、コンクリート規格: 24-12-25(20)(高炉)、養生工の種類: 一般養生、現場内小運搬の有無: 無し

名 称 / 規 格		単 位	構 成 比	単 価 (東京)	単 価	摘 要
機械 K						
K 1						
K 2						
K 3						
K 4						
K 5						
労務 R			44.86			
R 1	普通作業員	人	24.24			
R 2	土木一般世話役	人	9.75			
R 3	特殊作業員	人	8.67			
R 4						
R 5						
材料 Z			55.14			
Z 1	生コンクリート(高炉セメント) / 21-8-25(20), W/C指定無し	m ³	55.14			
Z 2						
Z 3						
Z 4						
Z 5						
市場 S						

P' =

× {

$$+ \left(\frac{24.24}{100} \times \text{-----} + \frac{9.75}{100} \times \text{-----} + \frac{8.67}{100} \times \text{-----} \right) \times \frac{44.86}{24.24+9.75+8.67}$$

$$+ \left(\frac{55.14}{100} \times \text{-----} \right) \times \frac{55.14}{55.14}$$

$$+ \frac{100-44.86-55.14}{100} \text{-----} \} =$$

B- 8号明細書(施工P-02)

基礎碎石

碎石の厚さ:7.5cmを超え12.5cm以下

積算単位: m²

標準単価:

名 称 / 規 格		単 位	構 成 比	単 価 (東京)	単 価	摘 要
機械 K			5.88			
K 1	バックホウ(クローラ、標準)賃料/山積0.8m ³ (平積0.6m ³)(排出ガス対策型含む)	日	5.84			
K 2						
K 3						
K 4						
K 5						
労務 R			76.10			
R 1	普通作業員	人	36.47			
R 2	特殊作業員	人	15.92			
R 3	運転手(特殊)	人	14.24			
R 4	土木一般世話役	人	8.95			
R 5						
材料 Z			18.02			
Z 1	再生クラッシャーラン/RC-40	m ³	12.56			
Z 2	軽油/パトロール給油	ℓ	5.43			
Z 3						
Z 4						
Z 5						
市場 S						

P' =

$$\begin{aligned}
 & \times \left\{ \left(\frac{5.84}{100} \times \frac{5.88}{5.84} \right) \times \frac{5.88}{5.84} \right. \\
 & + \left(\frac{36.47}{100} \times \frac{36.47}{36.47+15.92+14.24+8.95} + \frac{15.92}{100} \times \frac{15.92}{36.47+15.92+14.24+8.95} + \frac{14.24}{100} \times \frac{14.24}{36.47+15.92+14.24+8.95} + \frac{8.95}{100} \times \frac{8.95}{36.47+15.92+14.24+8.95} \right) \\
 & + \left(\frac{12.56}{100} \times \frac{12.56}{12.56+5.43} + \frac{5.43}{100} \times \frac{5.43}{12.56+5.43} \right) \times \frac{18.02}{12.56+5.43} \\
 & \left. + \frac{100-5.88-76.10-18.02}{100} \right\} =
 \end{aligned}$$

B- 9号明細書(施工P-01)
コンクリート

積算単位: m³

標準単価:

構造物種別: 小型構造物、打設工法: 人力打設、コンクリート規格: 24-12-25(20)(高炉)、養生工の種類: 一般養生、現場内小運搬の有無: 無し

名 称 / 規 格		単 位	構 成 比	単 価 (東京)	単 価	摘 要
機械	K					
	K 1					
	K 2					
	K 3					
	K 4					
	K 5					
労務	R		44.86			
	R 1 普通作業員	人	24.24			
	R 2 土木一般世話役	人	9.75			
	R 3 特殊作業員	人	8.67			
	R 4					
	R 5					
材料	Z		55.14			
	Z 1 生コンクリート(普通セメント) / 21-8-25(20), W/C指定無し	m ³	55.14			
	Z 2					
	Z 3					
	Z 4					
	Z 5					
市場	S					

P' =

× {

$$+ \left(\frac{24.24}{100} \times \frac{44.86}{24.24+9.75+8.67} + \frac{9.75}{100} \times \frac{44.86}{24.24+9.75+8.67} + \frac{8.67}{100} \times \frac{44.86}{24.24+9.75+8.67} \right) \times \frac{44.86}{24.24+9.75+8.67}$$

$$+ \left(\frac{55.14}{100} \times \frac{55.14}{55.14} \right) \times \frac{55.14}{55.14}$$

$$+ \frac{100-44.86-55.14}{100} \} =$$

B- 9号明細書(施工P-02)

基礎碎石

碎石の厚さ:7.5cmを超え12.5cm以下

積算単位: m²

標準単価:

名 称 / 規 格		単 位	構 成 比	単 価 (東京)	単 価	摘 要
機械 K			5.88			
K 1	バックホウ(クローラ、標準)賃料/山積0.8m ³ (平積0.6m ³)(排出ガス対策型含む)	日	5.84			
K 2						
K 3						
K 4						
K 5						
労務 R			76.10			
R 1	普通作業員	人	36.47			
R 2	特殊作業員	人	15.92			
R 3	運転手(特殊)	人	14.24			
R 4	土木一般世話役	人	8.95			
R 5						
材料 Z			18.02			
Z 1	再生クラッシャーラン/RC-40	m ³	12.56			
Z 2	軽油/パトロール給油	ℓ	5.43			
Z 3						
Z 4						
Z 5						
市場 S						

P' =

$$\begin{aligned}
 & \times \left\{ \left(\frac{5.84}{100} \times \frac{5.88}{5.84} \right) \right. \\
 & + \left(\frac{36.47}{100} \times \frac{76.10}{36.47+15.92+14.24+8.95} + \frac{15.92}{100} \times \frac{76.10}{36.47+15.92+14.24+8.95} + \frac{14.24}{100} \times \frac{76.10}{36.47+15.92+14.24+8.95} + \frac{8.95}{100} \times \frac{76.10}{36.47+15.92+14.24+8.95} \right) \\
 & + \left(\frac{12.56}{100} \times \frac{18.02}{12.56+5.43} + \frac{5.43}{100} \times \frac{18.02}{12.56+5.43} \right) \\
 & \left. + \frac{100-5.88-76.10-18.02}{100} \right\} =
 \end{aligned}$$

B- 10号明細書(施工P-01)
車止めポスト設置

積算単位:本

標準単価:

名	称	規	格	単	位	構	成	比	単	価	(東京)	単	価	摘	要
機械	K														
	K 1														
	K 2														
	K 3														
	K 4														
	K 5														
労務	R							17.12							
	R 1	普通作業員			人			16.31							
	R 2														
	R 3														
	R 4														
	R 5														
材料	Z							82.88							
	Z 1	車止め バンビ G色 黄色テフ 込み/CK-89HY-90K			本			82.88							
	Z 2														
	Z 3														
	Z 4														
	Z 5														
市場	S														

$$\begin{aligned}
 P' = & \\
 & \times \left\{ \right. \\
 & + \left(\frac{16.31}{100} \times \text{-----} \right) \times \frac{17.12}{16.31} \text{-----} \\
 & + \left(\frac{82.88}{100} \times \text{-----} \right) \times \frac{82.88}{82.88} \text{-----} \\
 & \left. + \frac{100-17.12-82.88}{100} \right\} =
 \end{aligned}$$

B- 10号明細書(施工P-02)
 コンクリート

積算単位: m³

標準単価:

構造物種別: 小型構造物、打設工法: 人力打設、コンクリート規格: 24-12-25(20)(高炉)、養生工の種類: 一般養生、現場内小運搬の有無: 無し

名 称 / 規 格		単 位	構 成 比	単 価 (東京)	単 価	摘 要
機械	K					
	K 1					
	K 2					
	K 3					
	K 4					
	K 5					
労務	R		44.86			
	R 1 普通作業員	人	24.24			
	R 2 土木一般世話役	人	9.75			
	R 3 特殊作業員	人	8.67			
	R 4					
	R 5					
材料	Z		55.14			
	Z 1 生コンクリート(高炉セメント) / 18-8-25(20), W/C指定無し	m ³	55.14			
	Z 2					
	Z 3					
	Z 4					
	Z 5					
市場	S					

P' =

× {

$$+ \left(\frac{24.24}{100} \times \frac{44.86}{24.24+9.75+8.67} + \frac{9.75}{100} \times \frac{44.86}{24.24+9.75+8.67} + \frac{8.67}{100} \times \frac{44.86}{24.24+9.75+8.67} \right) \times \frac{44.86}{24.24+9.75+8.67}$$

$$+ \left(\frac{55.14}{100} \times \frac{55.14}{55.14} \right) \times \frac{55.14}{55.14}$$

$$+ \frac{100-44.86-55.14}{100} \} =$$

B- 10号明細書(施工P-03)

積算単位: m²

標準単価:

型枠

型枠の種類: 一般型枠、構造物の種類: 小型構造物

名 称 / 規 格		単 位	構 成 比	単 価 (東京)	単 価	摘 要
機械 K						
K 1						
K 2						
K 3						
K 4						
K 5						
労務 R			100.00			
R 1	型わく工	人	44.66			
R 2	普通作業員	人	30.77			
R 3	土木一般世話役	人	11.53			
R 4						
R 5						
材料 Z						
Z 1						
Z 2						
Z 3						
Z 4						
Z 5						
市場 S						

P' =

× {

$$+ \left(\frac{44.66}{100} \times \text{-----} + \frac{30.77}{100} \times \text{-----} + \frac{11.53}{100} \times \text{-----} \right) \times \frac{100}{44.66+30.77+11.53}$$

+

$$+ \left. \text{-----} \frac{100-100}{100} \text{-----} \right\} =$$

B- 10号明細書(施工P-04)

基礎砕石

砕石の厚さ:7.5cmを超え12.5cm以下

積算単位: m²

標準単価:

名 称 / 規 格		単 位	構 成 比	単 価 (東京)	単 価	摘 要
機械 K			5.88			
K 1	バックホウ(クローラ、標準)賃料/山積0.8m ³ (平積0.6m ³)(排出ガス対策型含む)	日	5.84			
K 2						
K 3						
K 4						
K 5						
労務 R			76.10			
R 1	普通作業員	人	36.47			
R 2	特殊作業員	人	15.92			
R 3	運転手(特殊)	人	14.24			
R 4	土木一般世話役	人	8.95			
R 5						
材料 Z			18.02			
Z 1	再生クラッシャーラン/RC-40	m ³	12.56			
Z 2	軽油/パトロール給油	ℓ	5.43			
Z 3						
Z 4						
Z 5						
市場 S						

P' =

$$\begin{aligned}
 & \times \left\{ \left(\frac{5.84}{100} \times \frac{5.88}{5.84} \right) \times \frac{5.88}{5.84} \right. \\
 & + \left(\frac{36.47}{100} \times \frac{36.47}{36.47+15.92+14.24+8.95} + \frac{15.92}{100} \times \frac{15.92}{36.47+15.92+14.24+8.95} + \frac{14.24}{100} \times \frac{14.24}{36.47+15.92+14.24+8.95} + \frac{8.95}{100} \times \frac{8.95}{36.47+15.92+14.24+8.95} \right) \times \frac{76.10}{36.47+15.92+14.24+8.95} \\
 & + \left(\frac{12.56}{100} \times \frac{12.56}{12.56+5.43} + \frac{5.43}{100} \times \frac{5.43}{12.56+5.43} \right) \times \frac{18.02}{12.56+5.43} \\
 & \left. + \frac{100-5.88-76.10-18.02}{100} \right\} =
 \end{aligned}$$

B- 11号明細書(施工P-01)

不陸整正

補足材料の有無:無し

積算単位: m²

標準単価:

名 称 / 規 格		単 位	構 成 比	単 価 (東京)	単 価	摘 要
機械K			24.18			
K 1	モータグレーダ 土工用 排対型(2次基準) / フレート幅3.1m	供/日	11.79			
K 2	ロードロー マカダム 排対型(2次基準) / 運転質量10t 締固め幅2.1m	供/日	9.34			
K 3	タイヤロー(普通型) 賃料 / 質量 8~20 t (排出ガス対策型含む)	日	3.05			
K 4						
K 5						
労務R			67.12			
R 1	運転手(特殊)	人	42.41			
R 2	特殊作業員	人	13.04			
R 3	普通作業員	人	9.43			
R 4	土木一般世話役	人	2.24			
R 5						
材料Z			8.70			
Z 1	軽油 / ハトール給油	ℓ	8.70			
Z 2						
Z 3						
Z 4						
Z 5						
市場S						

P' =

$$\begin{aligned}
 & \times \left\{ \left(\frac{11.79}{100} \times \frac{24.18}{11.79+9.34+3.05} + \frac{9.34}{100} \times \frac{24.18}{11.79+9.34+3.05} + \frac{3.05}{100} \times \frac{24.18}{11.79+9.34+3.05} \right) \right. \\
 & + \left(\frac{42.41}{100} \times \frac{67.12}{42.41+13.04+9.43+2.24} + \frac{13.04}{100} \times \frac{67.12}{42.41+13.04+9.43+2.24} + \frac{9.43}{100} \times \frac{67.12}{42.41+13.04+9.43+2.24} + \frac{2.24}{100} \times \frac{67.12}{42.41+13.04+9.43+2.24} \right) \\
 & + \left(\frac{8.70}{100} \times \frac{8.70}{8.70} \right) \times \frac{8.70}{8.70} \\
 & \left. + \frac{100-24.18-67.12-8.70}{100} \right\} =
 \end{aligned}$$

B- 12号 1基当たり 明細書

電光表示板

名 称	規 格	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要
標識柱設置工 (路側式、単柱式)	φ 101.6 (メッキ品), 手間のみ	基	1			C- 11号単価表
電光表示板取付		台	1			C- 12号単価表
接地設置	D種接地 (床掘箇所より 3m以内)	極	1			C- 13号単価表
連結式接地棒	φ 10×1500mm	本	1			
連結式接地棒用リト ^ド 端子	φ 10用 8mm2×500	本	1			
電光表示板用支柱	φ 101.6×t 4.2×L5200 ダークブラウン	基	1			
冠水表示 文字表示板	H1800×W500 縦型 4文字	基	1			
プリンカー表示灯	H162×W500×D71	基	1			
表示板用制御ボックス	H640×W241 ×D240 通信機能付	面	1			
Uバンドセット	φ 101.6用	組	1			
コンクリート	構造物種別: 小型構造物 打設工法: 人力打設 コンクリート規格: 24-12-25(20) (高炉)	m ³	0.512			施工P-01
養生工	養生工の種類: 一般養生 現場内小運搬の有無: 無し					
型枠	型枠の種類: 一般型枠 構造物の種類: 小型構造物	m ²	2.56			施工P-02

B- 12号

電光表示板

1基当たり

明細書

名 称	規 格	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要
計						

B- 12号明細書(施工P-01)
 コンクリート

積算単位: m³

標準単価:

構造物種別: 小型構造物、打設工法: 人力打設、コンクリート規格: 24-12-25(20)(高炉)、養生工の種類: 一般養生、現場内小運搬の有無: 無し

名 称 / 規 格	単 位	構 成 比	単 価 (東京)	単 価	摘 要
機械 K					
K 1					
K 2					
K 3					
K 4					
K 5					
労務 R		44.86			
R 1 普通作業員	人	24.24			
R 2 土木一般世話役	人	9.75			
R 3 特殊作業員	人	8.67			
R 4					
R 5					
材料 Z		55.14			
Z 1 生コンクリート(高炉セメント) / 18-8-25(20), W/C指定無し	m ³	55.14			
Z 2					
Z 3					
Z 4					
Z 5					
市場 S					

P' =

$$\begin{aligned}
 & \times \left\{ \right. \\
 & + \left(\frac{24.24}{100} \times \frac{44.86}{24.24+9.75+8.67} + \frac{9.75}{100} \times \frac{44.86}{24.24+9.75+8.67} + \frac{8.67}{100} \times \frac{44.86}{24.24+9.75+8.67} \right) \\
 & + \left(\frac{55.14}{100} \times \frac{55.14}{55.14} \right) \\
 & \left. + \frac{100-44.86-55.14}{100} \right\} =
 \end{aligned}$$

B- 12号明細書(施工P-02)

積算単位: m²

標準単価:

型枠

型枠の種類: 一般型枠、構造物の種類: 小型構造物

名 称 / 規 格		単 位	構 成 比	単 価 (東京)	単 価	摘 要
機械	K					
	K 1					
	K 2					
	K 3					
	K 4					
	K 5					
労務	R		100.00			
	R 1 型わく工	人	44.66			
	R 2 普通作業員	人	30.77			
	R 3 土木一般世話役	人	11.53			
	R 4					
	R 5					
材料	Z					
	Z 1					
	Z 2					
	Z 3					
	Z 4					
	Z 5					
市場	S					

P' =

× {

$$+ \left(\frac{44.66}{100} \times \text{-----} + \frac{30.77}{100} \times \text{-----} + \frac{11.53}{100} \times \text{-----} \right) \times \frac{100}{44.66+30.77+11.53}$$

+

$$+ \left. \text{-----} \frac{100-100}{100} \text{-----} \right\} =$$

主制御装置

名 称	規 格	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要
制御盤取付		面	1			C- 16号単価表
主制御ボックス	H530×W400×D160	組	1			
コンクリート	構造物種別:小型構造物 打設工法:人力打設 コンクリート規格:24-12-25(20)(高炉)	m ³	0.26			施工P-01
	養生工の種類:一般養生 現場内小運搬の有無:無し					
型枠	型枠の種類:一般型枠 構造物の種類:小型構造物	m ²	1.45			施工P-02
接地設置	D種接地 (床掘箇所より3m以内)	極	1			C- 13号単価表
連結式接地棒	φ10×1500mm	本	1			
連結式接地棒用リット端子	φ10用 8mm2×500	本	1			
計						

B- 13号明細書(施工P-01)
 コンクリート

積算単位: m³

標準単価:

構造物種別: 小型構造物、打設工法: 人力打設、コンクリート規格: 24-12-25(20)(高炉)、養生工の種類: 一般養生、現場内小運搬の有無: 無し

名 称 / 規 格		単 位	構 成 比	単 価 (東京)	単 価	摘 要
機械	K					
	K 1					
	K 2					
	K 3					
	K 4					
	K 5					
労務	R		44.86			
	R 1 普通作業員	人	24.24			
	R 2 土木一般世話役	人	9.75			
	R 3 特殊作業員	人	8.67			
	R 4					
	R 5					
材料	Z		55.14			
	Z 1 生コンクリート(高炉セメント) / 18-8-25(20), W/C指定無し	m ³	55.14			
	Z 2					
	Z 3					
	Z 4					
	Z 5					
市場	S					

P' =

× {

$$+ \left(\frac{24.24}{100} \times \frac{44.86}{24.24+9.75+8.67} + \frac{9.75}{100} \times \frac{44.86}{24.24+9.75+8.67} + \frac{8.67}{100} \times \frac{44.86}{24.24+9.75+8.67} \right) \times \frac{44.86}{24.24+9.75+8.67}$$

$$+ \left(\frac{55.14}{100} \times \frac{55.14}{55.14} \right) \times \frac{55.14}{55.14}$$

$$+ \frac{100-44.86-55.14}{100} \} =$$

B- 13号明細書(施工P-02)

積算単位: m²

標準単価:

型枠

型枠の種類: 一般型枠、構造物の種類: 小型構造物

名 称 / 規 格		単 位	構 成 比	単 価 (東京)	単 価	摘 要
機械	K					
	K 1					
	K 2					
	K 3					
	K 4					
	K 5					
労務	R		100.00			
	R 1 型わく工	人	44.66			
	R 2 普通作業員	人	30.77			
	R 3 土木一般世話役	人	11.53			
	R 4					
	R 5					
材料	Z					
	Z 1					
	Z 2					
	Z 3					
	Z 4					
	Z 5					
市場	S					

P' =

× {

$$+ \left(\frac{44.66}{100} \times \frac{100-100}{100} + \frac{30.77}{100} \times \frac{100-100}{100} + \frac{11.53}{100} \times \frac{100-100}{100} \right) \times \frac{100}{44.66+30.77+11.53}$$

+

$$+ \left. \frac{100-100}{100} \right\} =$$

B- 15号 専用柱建柱工 1式当たり 明細書

名 称	規 格	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要
信号柱建柱		本	6			C- 18号単価表
信号柱抜柱		本	6			C- 19号単価表
内通式鋼管柱 埋込式	190.7×5.3 t×10000L/熔融亜鉛メッキ	本	1			
鋼管柱 埋込式	165.2×5.0 t×9000L/熔融亜鉛メッキ	本	3			
鋼管柱 埋込式	190.7×5.3 t×9000L/熔融亜鉛メッキ	本	2			
制御機取付台	熔融亜鉛メッキ・コーティング	個	1			
車両感知器本体取付台		個	1			
接地設置	D種接地 (床掘箇所より 3m以内)	極	1			C- 13号単価表
連結式接地棒	φ10×1500mm	本	1			
連結式接地棒用リード端子	φ10用 8mm2×500	本	1			
計						

B- 16号 1式当たり 明細書

信号機移設工

名 称	規 格	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要
交通信号灯	車両用250mm 片面	灯	2			
交通信号灯	車両用250mm 両面	灯	2			
交通信号灯	歩行者用	灯	4			
スピーカー取付アーム	3 mまで	組	4			
スピーカー	歩行者用	組	4			
文字板（横型）高輝度反射	アルミ製	組	2			
車両灯器取付	片面2.0mまで	灯	2			
車両灯器取付	片面2.5m以上	灯	2			
歩行者灯器取付		灯	4			
車両灯器撤去	片面	灯	1			
車両灯器撤去	両面	灯	2			
歩行者灯器撤去		灯	4			
スピーカー取付	3mアーム	組	4			

B- 17号 1式当たり 明細書

信号装置移設工

名 称	規 格	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要
UC形制御機用中継箱	電源切替付	台	1			
C形超音波式車両感知器	一体型 DC12V用	台	2			
感知器ヘッド取付アーム	7 mまで	組	1			
ビニールケーブル CVV	2.0□×20C	m	10			
ビニールケーブル CVV	2.0□×10C	m	10			
ビニールケーブル CVV	5.5□×2C	m	10			
制御機移設	調整含む	台	1			
視覚障がい者付加装置移設	調整含む	台	1			
車両感知器取付	2波 アーム7.0mまで	式	1			
車両感知器撤去	1波 アーム5.0mまで	式	1			
車両1現示追加	灯器出力追加	式	1			
系統調整		式	1			
制御調整		式	1			

信号ケーブル配線工

名 称	規 格	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要
端子箱20T 差込式	2.0□ 4線	個	3			
端子箱12T 差込式	2.0□ 4線	個	8			
ジョイントボックスJ5P	アルミダイキャスト製 2.0□ 4線	個	1			
架線バンド D-160	GBP16	本	3			
架線バンド D-200	GBP20	本	3			
引留金物 3BD-HD-12	自在バンド	本	24			
自在バンド	IBT-208	本	9			
玉がいし	100×100mm	個	18			
シンプル-3	巻付グリップ22mm ²	組	6			
引留碍子	ストラップ・ボルト・ナット付	組	18			
ビニールケーブル	CVV-SSD 2.0□×2C	m	25			
ビニールケーブル	CVV-SSD 2.0□×4C	m	20			
ビニールケーブル	CVV-SSD 2.0□×7C	m	20			

B- 18号 1式当たり 明細書

信号ケーブル配線工

名 称	規 格	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要
ビニールケーブル	CVV-SSD 2.0□×10C	m	10			
ビニールケーブル	CVV-SSD 2.0□×15C	m	25			
端末通信ケーブル	F-CPEV-S-SSD 0.9mm×5P	m	45			
信号ケーブル架空配線	2.0□×4C以下	径間	3			
信号ケーブル架空配線	2.0□×8C以下	径間	2			
信号ケーブル架空配線	2.0□×12C以下	径間	2			
信号ケーブル架空配線	2.0□×20C以下	径間	2			
通信ケーブル架空配線	0.9mm×5P	径間	3			
信号ケーブル架空配線撤去	2.0□×4C以下	径間	6			
信号ケーブル架空配線撤去	2.0□×8C以下	径間	3			
信号ケーブル架空配線撤去	2.0□×12C以下	径間	2			
端子箱取付		個	12			
端子箱取外		個	10			

B- 20号明細書(施工P-01)
 殻運搬/コンクリート柱

積算単位: m³

標準単価:

殻発生作業:コンクリート(無筋)構造物とりこわし、積込工法区分:機械積込、DID区間の有無:有り、運搬距離:5.7km以下

	名 称 / 規 格	単 位	構 成 比	単 価 (東京)	単 価	摘 要
機械 K			42.35			
K 1	ダンプトラック オンロード・ディーゼル/10t積級+良好:タイヤ損耗費及び補修費	供/日	42.35			
K 2						
K 3						
K 4						
K 5						
労務 R			42.40			
R 1	運転手(一般)	人	42.40			
R 2						
R 3						
R 4						
R 5						
材料 Z			15.25			
Z 1	軽油/パトロール給油	ℓ	15.25			
Z 2						
Z 3						
Z 4						
Z 5						
市場 S						

P' =

$$\begin{aligned}
 & \times \left\{ \left(\frac{42.35}{100} \times \text{-----} \right) \times \frac{42.35}{42.35} \text{-----} \right. \\
 & + \left(\frac{42.40}{100} \times \text{-----} \right) \times \frac{42.40}{42.40} \text{-----} \\
 & + \left(\frac{15.25}{100} \times \text{-----} \right) \times \frac{15.25}{15.25} \text{-----} \\
 & \left. + \frac{100-42.35-42.40-15.25}{100} \right\} =
 \end{aligned}$$

C- 4号 100㎡当たり 単価表

切削ホッパーレイ工(即日一層舗設) 夜間
段差すりつけなし、切削深7cm以下、t=5cm

名 称	規 格	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要
土木一般世話役	夜間	人				
特殊作業員	夜間	人				
普通作業員	夜間	人				
改質アスファルト混合物	改質As 密粒 II型(20)DS3000	t	12.573			
アスファルト乳剤	PK-4 タックコート用	ℓ	43			
路面切削機運転費(一層舗設、7cm以下) 夜間	ホイール式、切削幅2.0m×23cm、廃材積込装置付、排出ガス対策	日	0.11			
路面清掃車運転費(一層舗設、7cm以下) 夜間	ブラシ・四輪式、路面切削工事用、ホッパー容量1.5m ³	日	0.11			
アスファルトフィニッシュ運転費(一層舗設、7cm以下) 夜間	ホイール型、舗装幅2.3~6.0m、排出ガス対策型	日	0.11			
ロータリー運転費(一層舗設、7cm以下) 夜間	マカダム、運転質量10t 締固め幅2.1m、排出ガス対策型	日	0.11			
タイヤロー運転費(一層舗設、7cm以下) 夜間	普通型、運転質量8~20t、排出ガス対策型	日	0.11			
諸雑費		式	1			
計						
1㎡当たり						

(仮称) 上郷河原口線道路新設工事 (交差点部)

材料費(30)

材料調書全体明細表

(単位:円)

名 称	規 格	単 位	数 量	単 価	金 額	備 考
C形超音波式車両感知器	一体型 DC12V用	台	2			
UC形制御機用中継箱	電源切替付	台	1			
Uバンドセット	φ101.6用	組	2			
ガードパイプ用反射体	GP-RW 白 ターポリンシート	個	7			
シンプル-3	巻付グリップ22mm2	組	6			
スピーカー取付アーム	3mまで	組	4			
スピーカー	歩行者用	組	4			
ビニールケーブル	CVV-SSD 2.0□×10C	m	10			
ビニールケーブル	CVV-SSD 2.0□×15C	m	25			
ビニールケーブル	CVV-SSD 2.0□×7C	m	20			
ビニールケーブル	CVV-SSD 2.0□×2C	m	25			
ビニールケーブル	CVV-SSD 2.0□×4C	m	20			
ビニールケーブル CVV	2.0□×10C	m	10			

(仮称) 上郷河原口線道路新設工事 (交差点部)

材料費(30)

材料調書全体明細表

(単位:円)

名 称	規 格	単 位	数 量	単 価	金 額	備 考
ビニールケーブル CVV	2.0□×20C	m	10			
ビニールケーブル CVV	5.5□×2C	m	10			
プリンカー表示灯	H162×W500×D71	基	2			
主制御ボックス	H530×W400×D160	組	1			
交通信号灯	歩行者用	灯	4			
交通信号灯	車両用250mm 両面	灯	2			
交通信号灯	車両用250mm 片面	灯	2			
信号用ケーブル	KPEV-S (銅テープ) 1.25m ² -2 p	m	219			
内通式鋼管柱 埋込式	190.7×5.3 t ×10000L/溶融亜鉛メッキ	本	1			
冠水表示 文字表示板	H1800×W500 縦型4文字	基	2			
制御機取付台	溶融亜鉛メッキ・コーティング	個	1			
壁面固定金具	めっき アンカー含む	組	2			
引留碍子	ストラップ・ボルト・ナット付	組	18			

(仮称) 上郷河原口線道路新設工事 (交差点部)

材料費(30)

材料調書全体明細表

(単位:円)

名 称	規 格	単 位	数 量	単 価	金 額	備 考
引留金物 3BD-HD-12	自在バンド	本	24			
感知器ヘッド取付アーム	7 mまで	組	1			
文字板(横型) 高輝度反射	アルミ製	組	2			
架線バンド D-160	GBP16	本	3			
架線バンド D-200	GBP20	本	3			
水位検知部電極式センサー	水位 2点検出	組	1			
玉がいし	100×100mm	個	18			
移動式鋼管柱	柱・基礎	基	1			
端子箱12T 差込式	2.0□ 4線	個	8			
端子箱20T 差込式	2.0□ 4線	個	3			
端末通信ケーブル	F-CPEV-S-SSD 0.9mm×5P	m	45			
自在バンド	IBT-208	本	9			
表示板用制御ボックス	H640×W241 ×D240 通信機能付	面	2			

(仮称) 上郷河原口線道路新設工事 (交差点部)

材料費(30)

材料調書全体明細表

(単位:円)

名 称	規 格	単 位	数 量	単 価	金 額	備 考
車両感知器本体取付台		個	1			
鋼管柱 埋込式	165.2×5.0 t ×9000L/熔融亜鉛メッキ	本	3			
鋼管柱 埋込式	190.7×5.3 t ×9000L/熔融亜鉛メッキ	本	2			
電光表示板用支柱	φ101.6× t 4.2×L5200 ダークブラウン	基	2			
ジョイントボックスJ5P	アルミダイキャスト製 2.0□ 4線	個	1			
鉄筋コンクリート用棒鋼	SD345 D13	t	0.046			
生コンクリート(普通セメント)	21-8-25(20), W/C指定無し	m ³	0.95			
生コンクリート(高炉セメント)	18-8-25(20), W/C指定無し	m ³	2.216			
生コンクリート(高炉セメント)	21-8-25(20), W/C指定無し	m ³	1.357			
再生粒度調整砕石	RM-40	m ³	1.293			
再生クラッシャーラン	RC-40	m ³	17.102			
再生砂	RC-10	m ³	13.452			
トラフィックペイント 熔融型	3種1号 ビーズ [®] 15~18 白	kg	1,888.744			

(仮称) 上郷河原口線道路新設工事 (交差点部)

材料費(30)

材料調書全体明細表

(単位:円)

名 称	規 格	単 位	数 量	単 価	金 額	備 考
ガラスビーズ	0.106~0.850mm	kg	83.03			
接着用プライマー	区画線用	kg	67.705			
接着用プライマー	区画線用 コンクリート舗装用	kg	15.325			
改質アスファルト混合物	改質As 密粒 II型(20)DS3000	t	51.675			
改質アスファルト混合物	改質As 粗粒 II型(20)DS5000	t	0.503			
アスファルト混合物	開粒度アスコン(13)	t	12.736			
再生アスファルト混合物	再生密粒度アスコン(13)	t	8.726			
再生アスファルト混合物(安定処理材)	再生瀝青安定処理材(40)	t	2.016			
セーフティブロック	直ブロック	個	4.95			
架橋ポリ絶縁ビニルシースケープル	600V(CV)3.5mm2-3心	m	219			
連結式接地棒	φ10×1500mm	本	4			
連結式接地棒用リット端子	φ10用 8mm2×500	本	4			
両面歩車道境界ブロック	再生 180-230×250×600(B)	個	18.148			

(仮称) 上郷河原口線道路新設工事 (交差点部)

材料費(30)

材料調書全体明細表

(単位:円)

名 称	規 格	単 位	数 量	単 価	金 額	備 考
車止め バンビ°G色 黄色テープ°込み	CK-89HY-90K	本	4.001			
視覚障害者誘導用点状シート	警告・DC3300-T 300×300×7(2+5)	枚	68			
ガソリン	レギュラー, スタンド°渡し	ℓ	34.956			
軽油	ハ°トル給油	ℓ	11,198.029			
アスファルト乳剤	PK-3 プ°ライムコート用	ℓ	95.772			
アスファルト乳剤	PK-4 タックコート用	ℓ	180.158			
コンクリートカッタ(プレート°)	径35cm (径14インチ)	枚	0.02			
コンクリートカッタ(プレート°)	径56cm (径22インチ)	枚	0.242			
コンクリートカッタ(プレート°)	径75cm (径30インチ)	枚	0.02			
材料費計						

(仮称) 上郷河原口線道路新設工事 (交差点部)

材料費(37)

材料調書全体明細表

(単位:円)

名 称	規 格	単 位	数 量	単 価	金 額	備 考
廃材処理	固結殻	m ³	70			
金属くず		m ³	5.5			
発生土処分料	指定A(厚木市七沢受入地)	m ³	1,589			
廃材処理料(北部地区)	A S 殻	m ³	27			
廃材処理料(北部地区)	無筋C o 殻	m ³	0.6			
廃材処理料(北部地区)	二次製品, 工場製作のCo製品(メッシュ筋入り)長さ60cm程度以下	m ³	8			
廃材処理料(北部地区)	夜間処理費	m ³	20			
舗装版切断濁水処分費(北部地区)	アスファルト舗装版	m ³	0.159			
材料費計						

(仮称)上郷河原口線道路新設工事(交差点部)

数量総括表

上段():変更前
下段 :変更後

種別	細別	規格	単位	数量	備考
撤去工	As切断工	5cm	m	90	
	As切断濁水処分	5cm	式	1	
	As切断工	30cm	m	8	
	As切断濁水処分	30cm	式	1	
	殻運搬(路面切削)	As	m ³	20	
	廃材処理料	As	m ³	20	
	廃材処理料	夜間処理費	m ³	20	
	舗装版破碎	As 15cm以下	m ²	140	
	殻運搬	As	m ³	7	
	廃材処理料	As	m ³	7	
	取り壊し工	Co無筋	m ³	0.6	
	殻運搬	Co無筋	m ³	0.6	
	廃材処理	Co無筋	m ³	0.6	
	積込	固結殻	m ³	70	
	殻運搬	固結殻	m ³	70	
	廃材処理	固結殻	m ³	70	
土工	掘削	BH0.28	m ³	6	
	土砂等運搬	BH0.28	m ³	6	
	発生土処分料		m ³	6	
	積込(ルーズ)	仮置土	m ³	2472	
	土砂等運搬	本郷	m ³	2472	
	掘削	BH0.8	m ³	1583	
	土砂等運搬	BH0.8	m ³	1583	
	発生土処分料	指定A(厚木市七沢受入地)	m ³	1583	

種別	細別	規格	単位	数量	備考
舗装工	車道舗装(夜間)県道				
	切削オーバーレイ工	改Ⅱ密粒 5cm	㎡	411	
	車道舗装 県道				
	基層	改Ⅱ粗粒 5cm	㎡	4	
	上層路盤	安定処理 10cm	㎡	4	
	上層路盤	安定処理 10cm	㎡	4	
	上層路盤	RM40 25cm	㎡	4	
	下層路盤	RC40 40cm	㎡	4	
	歩道舗装 透水性舗装				
	透水性舗装	開粒 4cm	㎡	141	
	下層路盤	RC40 10cm	㎡	107	
	フィルター層	RC10 10cm	㎡	107	
	歩道舗装 車両乗入				
	表層	5cm	㎡	72	
附帯工	歩車道境界ブロック	両R	m	11	
	歩車道境界ブロック	セーフティブロック	m	3	
	視覚障がい者誘導用標示	開粒舗装用	枚	220	
	点字シート	ゴム製・貼付式	枚	68	
	ガードパイプ設置工 (Co建込)	塗装品 Gp-Cp-2B、『曲線部』	m	10	
	ガードパイプ設置工 (Co建込)	塗装品 Gp-Cp-2B、『直線部』	m	7	
	車止め設置	H900	基	4	
	車線分離標	H800	本	5	
	ヤード復旧工		式	1	
電気設備工	電光表示板		基	2	
	露出配線	電現線	m	219	
	露出配線	信号線	m	219	
	主制御装置		箇所	1	
	水位センサー	電極式	基	1	
信号設備工	専用柱建柱工		式	1	
	信号機移設工		式	1	
	信号装置移設工		式	1	
	信号ケーブル配線工		式	1	
	交通信号機仮設工		式	1	
	撤去品運搬処分		式	1	

種 別	細 別	規 格	単 位	数 量	備 考
区画線工	区画線 実線15cm	供用区間 (県道)	m	80	
	区画線 セブラ30cm	供用区間 (県道)	m	26	
	区画線 セブラ45cm	供用区間 (県道)	m	131	
	区画線15cm換算	供用区間 (県道)	m	61	
	消去15cm換算	供用区間 (県道)	m	684	
	区画線 実線15cm	未供用区間	m	1321	
	区画線 セブラ30cm	未供用区間	m	12	
	区画線 セブラ45cm	未供用区間	m	144	
	区画線15cm換算	未供用区間	m	538	
	区画線 セブラ30cm	供用区間	m	30	
	区画線 セブラ45cm	供用区間	m	91	
	区画線15cm換算	供用区間	m	75	
	樹脂系すべり止め舗装	誘導RPN-301	m ²	68	
	樹脂系すべり止め舗装	側道RPN-301	m ²	110	
仮設工	交通誘導警備員A		式	1	
	交通誘導警備員B		式	1	

撤去工

名称	計算式				数量	単位
As切断工 5cm	県道	車道	$L = 80.0 + 10.0$ 切削 舗装平面図による	m	90.0	m
As切断濁水処分 5cm					1.0	式
As切断工 30cm	県道	車道	$L = 8.0$ 舗装平面図による	m	8.0	m
As切断濁水処分 30cm					1.0	式
殻運搬(路面切削) As	県道	車道	$V = 411.0$ 切削 舗装平面図による	$m^2 \times 0.05$ m	20.6	m ³
廃材処理料 As	県道	車道	$V = 411.0$ 切削 舗装平面図による	$m^2 \times 0.05$ m	20.6	m ³
廃材処理料 夜間処理費	県道	車道	$V = 411.0$ 切削 舗装平面図による	$m^2 \times 0.05$ m	20.6	m ³
舗装版破碎 As 15cm以下	県道	歩道	$A = 140.0$ 歩道 舗装平面図による	m^2	140.0	m ²
殻運搬 As	県道	歩道	$V = 140.0$ 歩道 舗装平面図による	$m^2 \times 0.05$ m	7.0	m ³
廃材処理料 As	県道	歩道	$V = 140.0$ 歩道 舗装平面図による	$m^2 \times 0.05$ m	7.0	m ³
取り壊し工 Co無筋	県道	歩道	$V = 0.01$ セ-フティB (m ²) 延長 (4+4) m $V = 0.05$ 両RB (m ²) 延長 (m ²) $V = 0.003$ 点字B(m ³) 枚 (66+38)	$\times 8.0 = 0.08$ $\times 4.7 = 0.24$ $\times 104.0 = 0.31$	0.6	m ³
殻運搬 Co無筋	県道	歩道	$V = 0.01$ セ-フティB (m ²) 延長 (4+4) m $V = 0.05$ 両RB (m ²) 延長 (m ²) $V = 0.003$ 点字B(m ³) 枚 (66+38)	$\times 8.0 = 0.08$ $\times 4.7 = 0.24$ $\times 104.0 = 0.31$	0.6	m ³
廃材処理 Co無筋	県道	歩道	$V = 0.01$ セ-フティB (m ²) 延長 (4+4) m $V = 0.05$ 両RB (m ²) 延長 (m ²) $V = 0.003$ 点字B(m ³) 枚 (66+38)	$\times 8.0 = 0.08$ $\times 4.7 = 0.24$ $\times 104.0 = 0.31$	0.6	m ³
積込 固結殻	ヤ-ド	存置固結材	$V = 70.00$	m ³	70.0	m ³
殻運搬 固結殻	ヤ-ド	存置固結材	$V = 70.00$	m ³	70.0	m ³
廃材処理 固結殻	ヤ-ド	存置固結材	$V = 70.00$	m ³	70.0	m ³

土 工

名称	計算式							数量	単位	
掘削 BH0.28	県道	歩道	V=	34.0 面積	m ²	×	0.2 厚	m	6.8	m ³
土砂運搬 BH0.28	県道	歩道	V=	34.0 面積	m ²	×	0.2 厚	m	6.8	m ³
発生土処分料	県道	歩道	V=	34.0 面積	m ²	×	0.2 厚	m	6.8	m ³
ルーズ積込み 仮置土	ヤト	仮置土	V=	2472.0	m ³				2472	m ³
土砂運搬 本郷	ヤト	仮置土	V=	2472.0	m ³				2472	m ³
掘削	ヤト	基盤土	V=	3167.0 面積	m ²	×	0.5 厚	m	1583.5	m ³
土砂運搬	ヤト	基盤土	V=	3167.0 面積	m ²	×	0.5 厚	m	1583.5	m ³
発生土処分料	ヤト	基盤土	V=	3167.0 面積	m ²	×	0.5 厚	m	1583.5	m ³

舗 装 工

名称	計算式	数量	単位
車道舗装 (夜間) 県道			
切削オ-パ`レイ工 改Ⅱ密粒 5c m (夜間)	舗装平面図 (CAD求積) 411.0 県道	411.0	m ²
車道舗装 県道			
基層 改Ⅱ粗粒 5c m	舗装平面図 (CAD求積) 4.0 県道	4.0	m ²
上層路盤 安定処理 10c m	舗装平面図 (CAD求積) 4.0 県道	4.0	m ²
上層路盤 安定処理 10c m	舗装平面図 (CAD求積) 4.0 県道	4.0	m ²
上層路盤 RM40 25c m	舗装平面図 (CAD求積) 4.0 県道	4.0	m ²
下層路盤 RC40 40c m	舗装平面図 (CAD求積) 4.0 県道	4.0	m ²
歩道舗装 透水性舗装			
透水性舗装 開粒 4c m	舗装平面図 (CAD求積) 34.0 + 34.0 + 73.0 県道 県道	141.0	m ²
下層路盤 (RC40) RC40 10c m	舗装平面図 (CAD求積) 34.0 + 73.0 県道	107.0	m ²
フィルター層 RC10 10c m	舗装平面図 (CAD求積) 34.0 + 73.0 県道	107.0	m ²
歩道舗装 車両乗入			
表層 再生密粒 5c m	舗装平面図 (CAD求積) 72.0 県道	72.0	m ²

附 帯 工

名称	計算式	数量	単位
歩車道境界ブロック 両Rブロック	県道 L= 5.2 + 1.2 + 5.2	11.6	m
歩車道境界ブロック セーフティブロック	県道 L= 3.5	3.5	m
視覚障がい者誘導用標示 シート接着式	県道+新設 N= 34.0 + 34.0 + 40.0 + 56.0 + 56.0	220.0	枚
点字シート (仮設用) 貼付式	県道 N= 34.0 × 2.0	68.0	枚
ガードパイプ (C o 建込) (曲)	県道 L= 5.0 + 5.0	10.0	m
ガードパイプ (C o 建込) (直) 矢羽根標示込	県道 L= 7.0	7.0	m
車止め	県道 N= 4.0	4.0	本
車線分離標 H800	県道 N= 5.0	5.0	本
ヤード復旧工	ヤード	1.0	式

電気設備工

名称	計算式	数量	単位
電光表示板	(L側) N= 1.0	2.0	基
	(R側) N= 1.0		
露出配線 5mm以下 (電源線: CV-3.5sq)	(L側) L= 54.9	219.9	m
	(R側) L= 165.0		
露出配線5mm以下 (信号線: KPEV-S 1.25sq)	(L側) L= 54.9	219.9	m
	(R側) L= 165.0		
主制御装置	(L側) N= 1.0	1.0	箇所
	(R側)		
水位センサー 電極式	(L側) N= 1.0	1.0	基
	(R側)		

信号設備
工

名称	計算式	数量	単位
専用柱建柱工	信号柱建柱 N= 3.0 + 3.0 = 6.0 本 信号柱抜柱 N= 3.0 + 3.0 = 6.0 本 接地設置 N= 1.0 極	1.0	式
信号機移設工	信号灯（片面） N= 2.0 灯 信号灯（両面） N= 1.0 + 1.0 = 2.0 灯 信号灯（歩行者） N= 2.0 + 1.0 + 1.0 = 4.0 灯 スピーカー N= 2.0 + 1.0 + 1.0 = 4.0 個	1.0	式
信号装置移設工	制御機移設 N= 1.0 台	1.0	式
信号ケーブル配線工		1.0	式
交通信号機仮設工	移動式鋼管柱 N= 1.0 台	1.0	式
現場発生品及び支給品運搬		1.0	式

区画線工

名称	計算式	数量	単位
区画線 実線15cm 中央線・通行帯 供用区間 (県道)	区画線平面図による L= 15.0 + 65.0	80.0	m
区画線 ゼブラ30cm 停止線 供用区間 (県道)	区画線平面図による L= 26.0	26.0	m
区画線 ゼブラ45cm ゼブラ・横断歩道 供用区間 (県道)	区画線平面図による L= 30.0 + 49.0 + 52.5	131.5	m
区画線15cm換算 矢印 (直左・右) 供用区間 (県道)	区画線平面図による N= 8.0 箇所 × 直左・右 7.7 m/個 = 61.6	61.6	m
消去15cm換算 供用区間 (県道)	区画線平面図による L= 28.0 + 30.0 + 120.0 + 26.0 + 480.0	684.0	m
区画線 実線15cm 中央線・外側線・通行帯 未供用区間	区画線平面図による L= 13.9 + 7.6 + 86.5 + 289.4 + 309.0 + 303.0 + 56.6 + 112.2 + 30.0 + 55.0 + 58.0	1321.2	m
区画線 ゼブラ30cm 停止線 未供用区間	区画線平面図による L= 3.0 × 2.0 × 2.0 幅W 車線 2重	12.0	m
区画線 ゼブラ45cm ゼブラ・横断歩道 未供用区間	区画線平面図による L= 4.0 + 26.4 + 18.2 + 33.8 + 16.8 + 45.5	144.7	m
区画線15cm換算 矢印・予告矢印・文字 未供用区間	区画線平面図による 矢印 N= 8.0 箇所 × 7.7 m/個 = 61.6 予告 N= 4.0 箇所 × 6.8 m/個 = 27.2 文字 N= 45.0 文字 × 10.0 m/個 = 450.0 (5+5+30+5=45)	538.8	m
区画線 ゼブラ30cm 停止線 供用区間	区画線平面図による L= 3.0 × 5.0 × 2.0 幅W 車線 2重	30.0	m
区画線 ゼブラ45cm ゼブラ・横断歩道 供用区間	区画線平面図による L= 91.0	91.0	m
区画線15cm換算 矢印・予告矢印・文字 供用区間	区画線平面図による 矢印 N= 8.0 箇所 × 7.7 m/個 = 61.6 予告 N= 2.0 箇所 × 6.8 m/個 = 13.6	75.2	m
樹脂系すべり止め舗装 誘導標示 RPN-301 (路肩誘導マーク)	区画線平面図による N= 26.0 + 27.0 = 53.0 個 A= 53.0 個 × 1.3 m ² /個 = 68.9	68.9	m ²
樹脂系すべり止め舗装 側道 RPN-301 (側道)	区画線平面図による A= 70.0 + 17.0 + 6.3 + 17.0 = 110.3 CAD求積	110.3	m ²

仮 設 工

名称	計算式	数量	単位
交通誘導警備員 A		1.0	式
交通誘導警備員 B		1.0	式

計画平面図

工事延長 L=420.0m

工事起点
NO.110.0

ガードパイプ (R)
L=5.0m

車線分離標 (H800) N=5本

視覚障害者誘導用標示 N=40枚

ガードパイプ (直) L=7.0m

両R7°ロック L=5.2m
セーラーB撤去 L=5.2m

両R7°ロック L=1.2m
セーラーB撤去 L=4.7m

視覚障害者誘導用標示 N=34枚

点字シート (仮設用) N=34枚 × 2

点字ブロック撤去 N=66+38枚
視覚障害者誘導用標示 N=34枚

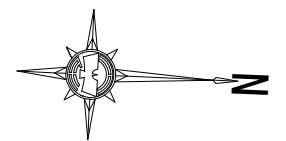
車止め N=4.0基

両R7°ロック L=5.2m
セーラーB撤去 L=5.2m

凡例

- 今回工事 (撤去工、土工、附帯工、区画線) (別図)
- 今回工事 (信号、電気) (別図)
- 施工済
- 別途工事

青果市変圧L6.1.4
富士ノ宮510電柱



(10月~12月)
基盤土 掘削・運搬(処分) (A3167m²×H0.5m) V=1583.5m³
ヤード復旧工(シート撤去・不陸整生・耕運) A=3167.0m²
ヤード借地 A=3167.0m²

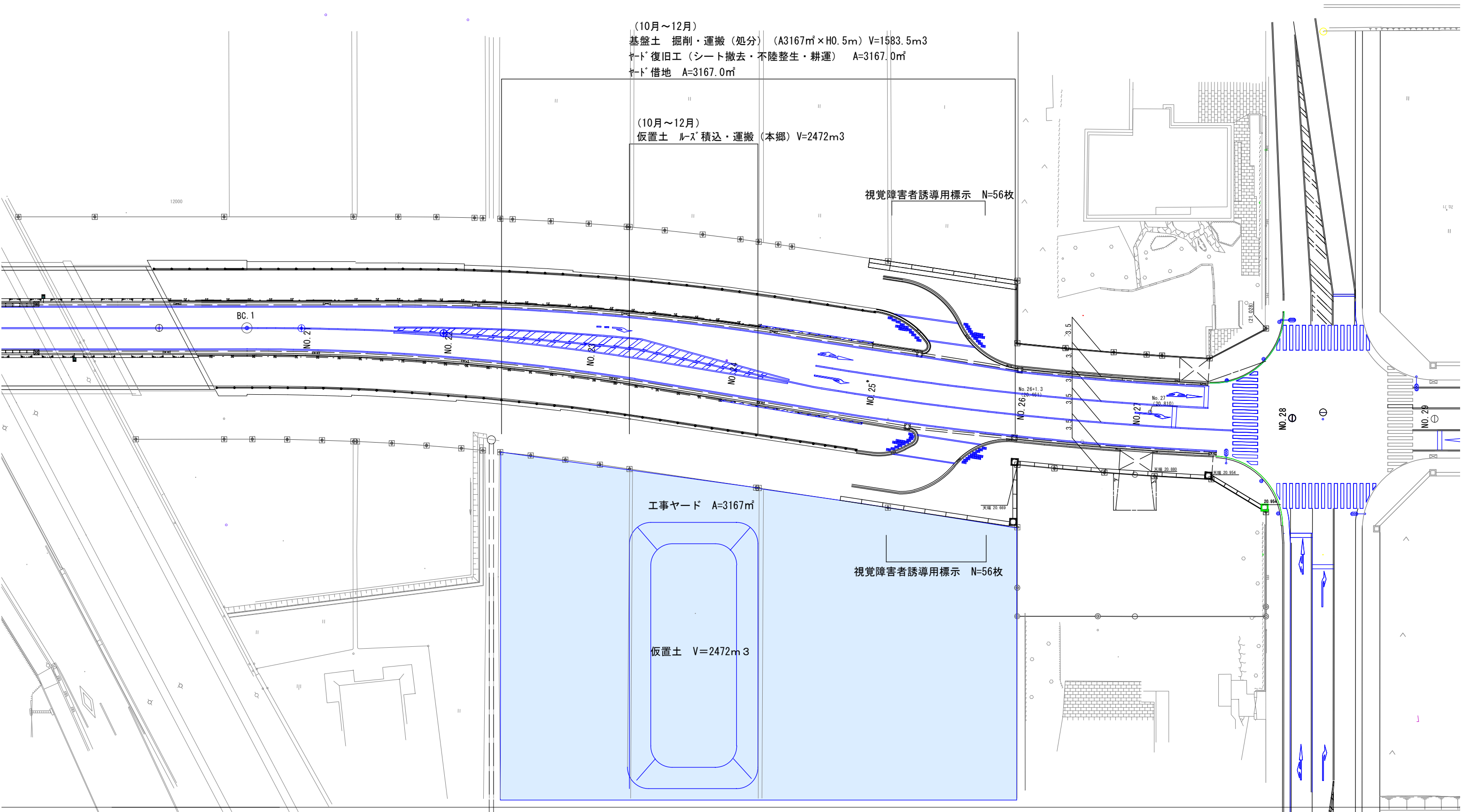
(10月~12月)
仮置土 ルース積込・運搬(本郷) V=2472m³

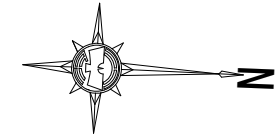
視覚障害者誘導用標示 N=56枚

工事ヤード A=3167m²

視覚障害者誘導用標示 N=56枚

仮置土 V=2472m³





工事線
NO. 32+0.0

(10月~12月)
基盤土 掘削・運搬(処分) (A3167m²×H0.5m) V=1583.5m³
ヤード復旧工(シート撤去・不陸整生・耕運) A=3167.0m²
ヤード借地 A=3167.0m²

(10月~12月)
仮置土 ルース積込・運搬(本郷) V=2472m³

視覚障害者誘導用標示 N=56枚

視覚障害者誘導用標示 N=56枚

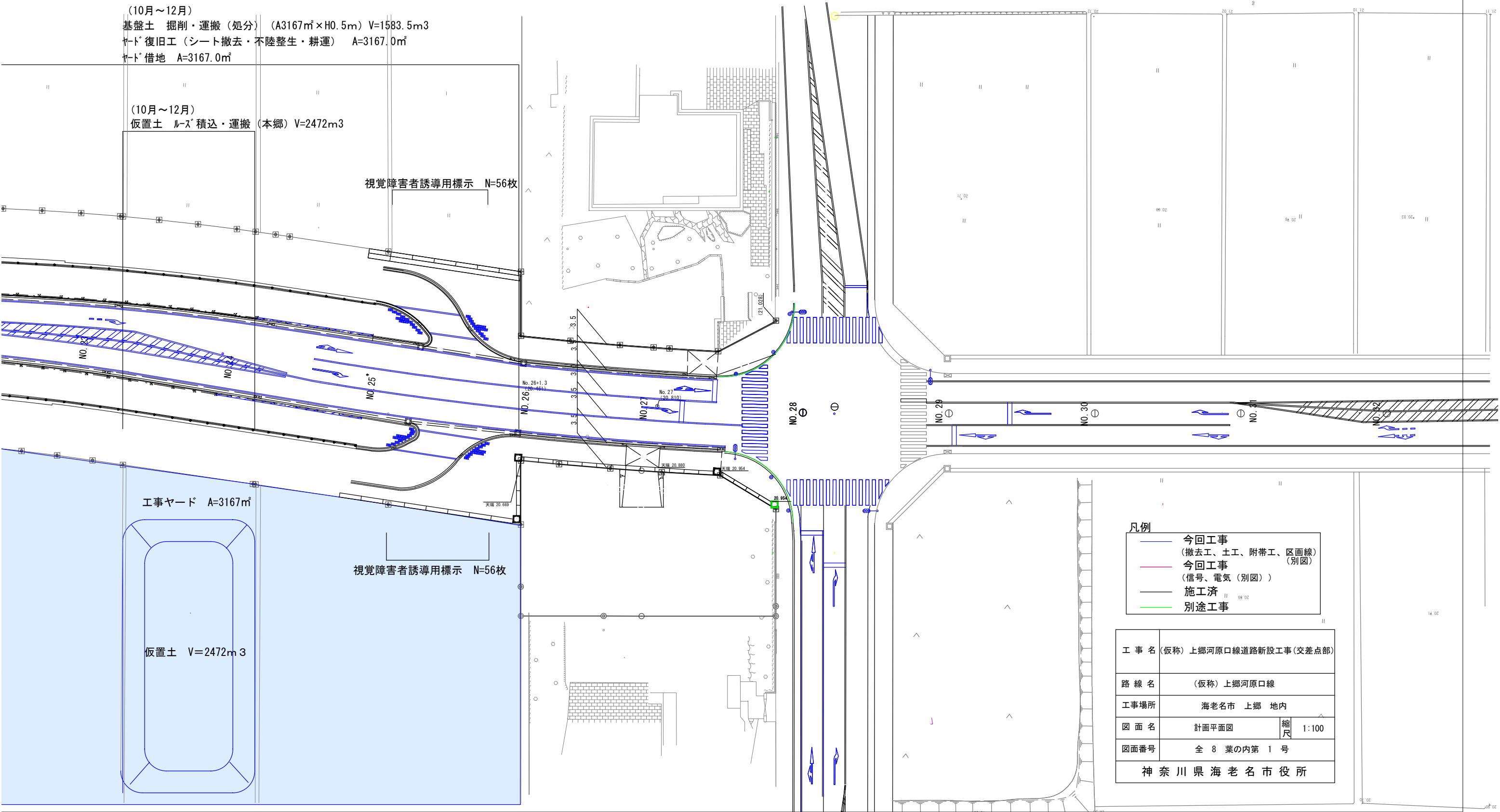
工事ヤード A=3167m²

仮置土 V=2472m³

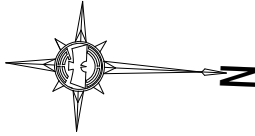
凡例

- 今回工事 (撤去工、土工、附帯工、区画線) (別図)
- 今回工事 (信号、電気) (別図)
- 施工済
- 別途工事

工事名	(仮称) 上郷河原口線道路新設工事(交差点部)	
路線名	(仮称) 上郷河原口線	
工事場所	海老名市 上郷 地内	
図面名	計画平面図	縮尺 1:100
図面番号	全 8 葉の内第 1 号	
神奈川県海老名市役所		



舗装平面図



工事延長 L=420.0m

工事起点
NO.11
+0.0

AS切断工 (5 cm) L=80.0m
車道舗装 (県道) (切削オーバーレイ工 (t=5 cm) A=411.0m²)

AS切断工 (30 cm) L=8.0m
基層工 (5 cm) A=4.0m²
安定処理 (10 cm) A=4.0m²
安定処理 (10 cm) A=4.0m²
上層路盤工 (25 cm) A=4.0m²
下層路盤工 (40 cm) A=4.0m²

透水性As舗装 (4 cm) A=73.0m²
下層路盤 (RC40) A=73.0m²
フィルター層 (RC10) A=73.0m²

透水性As舗装 (4 cm) A=34.0m²
AS切断工 L=10.0m
AS舗装版破碎 A=140.0m²
歩道舗装 (県道) (乗入)
(t=5 cm) A=72.0m²

透水性As舗装 (4 cm) A=34.0m²
下層路盤 (RC40) A=34.0m²
フィルター層 (RC10) A=34.0m²

凡例 (舗装工)

	車道舗装 (県道)
	歩道舗装 (県道) (透水性舗装)
	歩道舗装 (県道) (乗入)

凡例

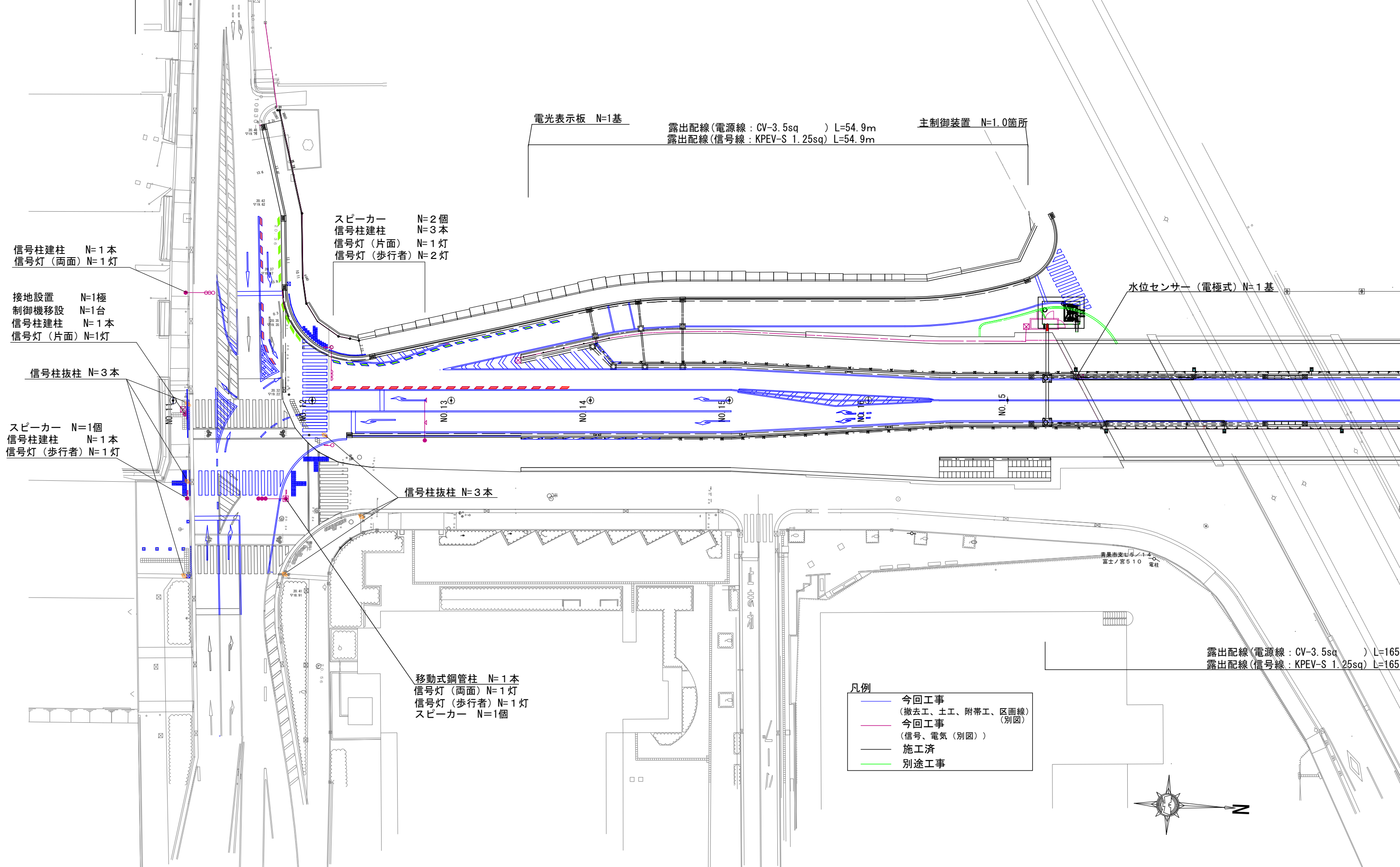
	今回工事 (撤去工、土工、附帯工、区画線) (別図)
	今回工事 (信号、電気 (別図))
	施工済
	別途工事

工事名	(仮称) 上郷河原口線道路新設工事 (交差点部)	
路線名	(仮称) 上郷河原口線	
工事場所	海老名市 上郷 地内	
図面名	舗装平面図	縮尺 1:100
図面番号	全 8 葉の内第 2 号	
神奈川県海老名市役所		

設備平面図

工事延長 L=420.0m

工事起点
NO.110.0



信号柱建柱 N=1本
信号灯(両面) N=1灯

接地設置 N=1極
制御機移設 N=1台
信号柱建柱 N=1本
信号灯(片面) N=1灯

信号柱抜柱 N=3本

スピーカー N=1個
信号柱建柱 N=1本
信号灯(歩行者) N=1灯

スピーカー N=2個
信号柱建柱 N=3本
信号灯(片面) N=1灯
信号灯(歩行者) N=2灯

電光表示板 N=1基

露出配線(電源線: CV-3.5sq) L=54.9m
露出配線(信号線: KPEV-S 1.25sq) L=54.9m

主制御装置 N=1.0箇所

水位センサー(電極式) N=1基

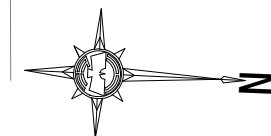
信号柱抜柱 N=3本

移動式鋼管柱 N=1本
信号灯(両面) N=1灯
信号灯(歩行者) N=1灯
スピーカー N=1個

露出配線(電源線: CV-3.5sq) L=165.0m
露出配線(信号線: KPEV-S 1.25sq) L=165.0m

凡例

- 今回工事 (撤去工、土工、附帯工、区画線) (別図)
- 今回工事 (信号、電気) (別図)
- 施工済
- 別途工事



12000

BC. 1

NO. 21

NO. 22

NO. 23

NO. 24

NO. 25

NO. 26

NO. 27

NO. 28

NO. 29

No. 26+1.3
(20.461)

No. 27
(20.810)

天橋 20.880

天橋 20.954

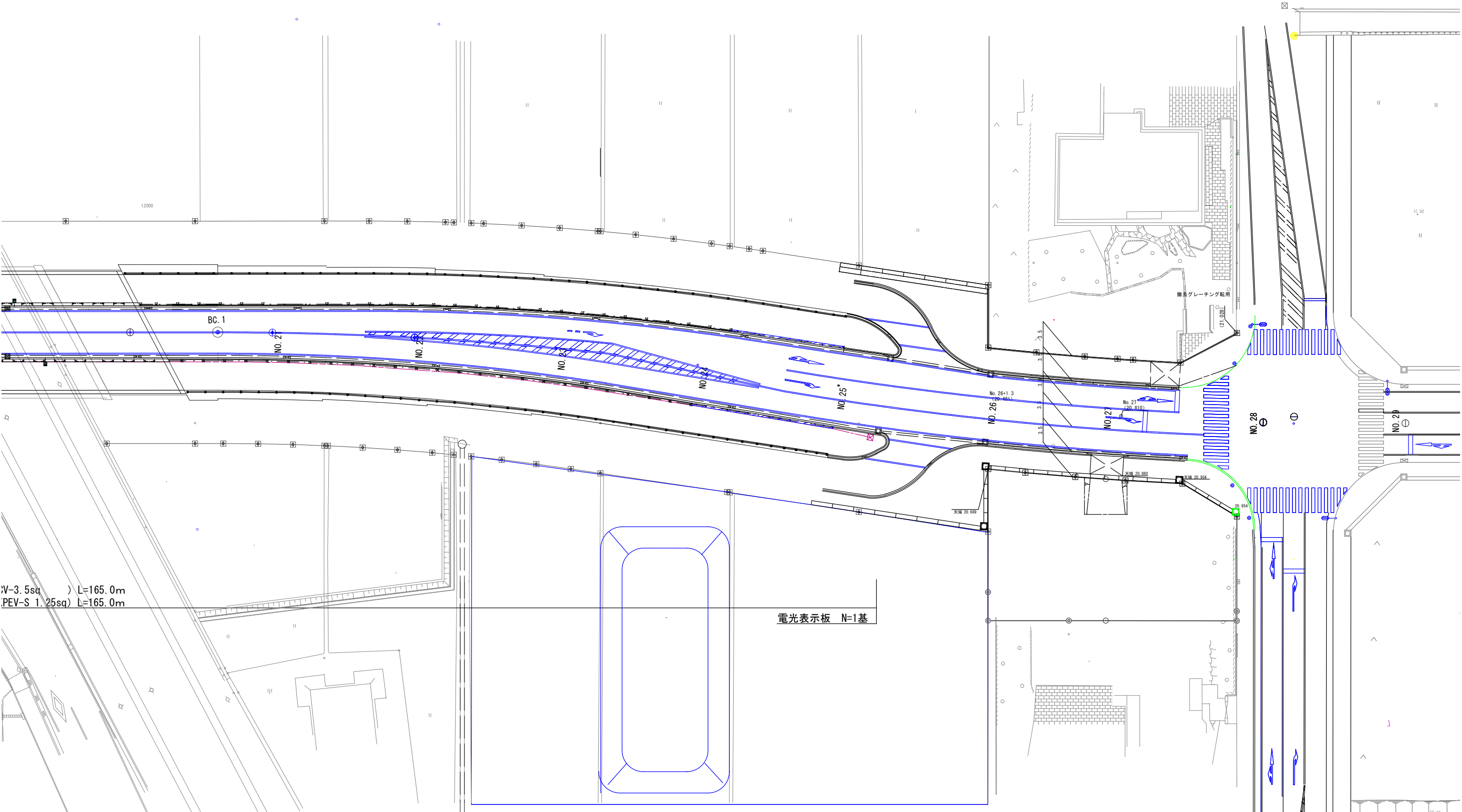
天橋 20.669

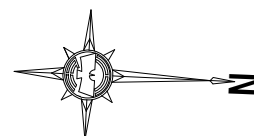
(21.038)

掘去グレーチング転用

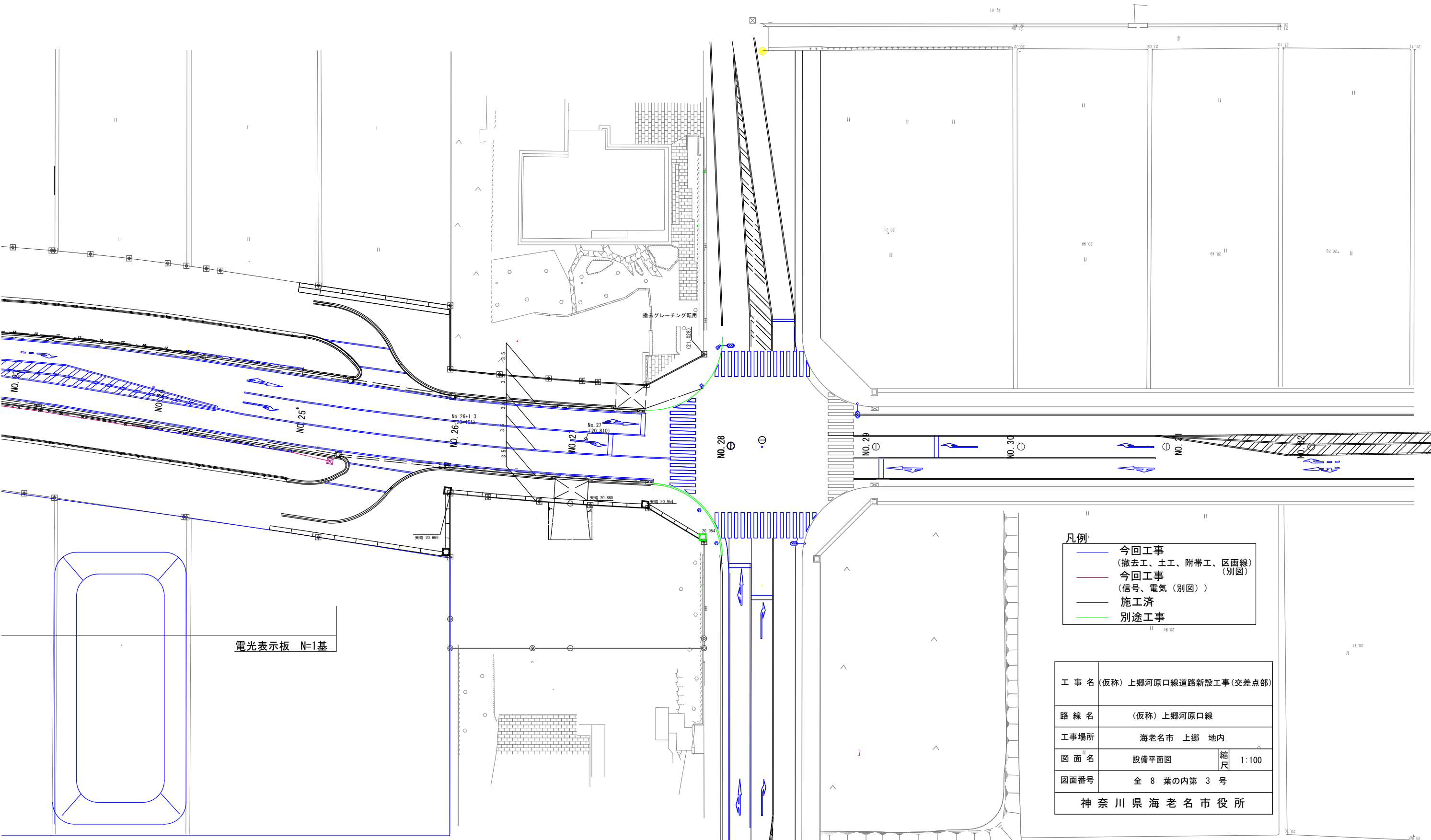
電光表示板 N=1基

W-3.5sq) L=165.0m
PEV-S 1.25sq) L=165.0m





工事終点
NO. 32+0.0



凡例

	今回工事 (撤去工、土工、附帯工、区画線) (別図)
	今回工事 (信号、電気 (別図))
	施工済
	別途工事

工事名	(仮称) 上郷河原口線道路新設工事(交差点部)	
路線名	(仮称) 上郷河原口線	
工事場所	海老名市 上郷 地内	
図面名	設備平面図	縮尺 1:100
図面番号	全 8 葉の内第 3 号	
神奈川県海老名市役所		

区画線平面図

工事延長 L=420.0m

工事起点
NO. 11+0.0

消去 1.5cm換 (中央線、外側線) L=(15.7+6) 28.0m
 消去 1.5cm換 (自転車帯) L=15.2本×30.0m
 消去 1.5cm換 (セパワ) L=(平均4.0×10本×3.0) 120.0m
 消去 1.5cm換 (停止線) L=(6.5×2.0×2.0) 26.0m
 消去 1.5cm換 (横断歩道) L=(4.0×40本×3.0) 480.0m

区画線 4.5cm換 (セパワ) L=平均2.0×15=30.0m
 区画線 4.5cm換 (横断歩道) L=(3.5×14本) 49.0m
 区画線 1.5cm換算 (矢印) N=8箇所

区画線 1.5cm (中央線) L=15.0m
 区画線 1.5cm (通行帯) L=(15.0+20.0+30.0) 65.0m
 区画線 3.0cm (停止線) L=(6.5×2×2) 26.0m

区画線 4.5cm (横断歩道) L=(3.5×15本) 52.5m

区画線 1.5cm (側道 (L) 外側線) L=13.9m
 区画線 4.5cm (セパワ) L=平均0.8×5=4.0m

区画線 1.5cm (横断指導線) L=3.8×2=7.6m
 区画線 1.5cm (側道 (R) 外側線) L=86.5m
 区画線 4.5cm (セパワ) L=平均2.4×11=26.4m

区画線 1.5cm (外側線 (L)) L=289.4m
 区画線 1.5cm (中央線) L=309.0m
 区画線 1.5cm (外側線 (R)) L=303.0m

区画線 3.0cm (停止線) L=(3.0×2×2) 12.0m
 区画線 1.5cm換算 (矢印) N=4箇所
 区画線 1.5cm (通行帯) L=58.0m

区画線 1.5cm (車線) L=27.7+28.8m=56.5m
 区画線 4.5cm (セパワ) L=平均0.7×13×2=18.2m
 区画線 1.5cm換算 (矢印) N=2箇所

樹脂系すべり止め舗装 (減速マーク (緑)) N=26個
 樹脂系すべり止め舗装 (減速マーク (赤)) N=27個

樹脂系すべり止め舗装 (側道 (赤)) A=70.0m²
 区画線 1.5cm換算 (文字) N=5文字

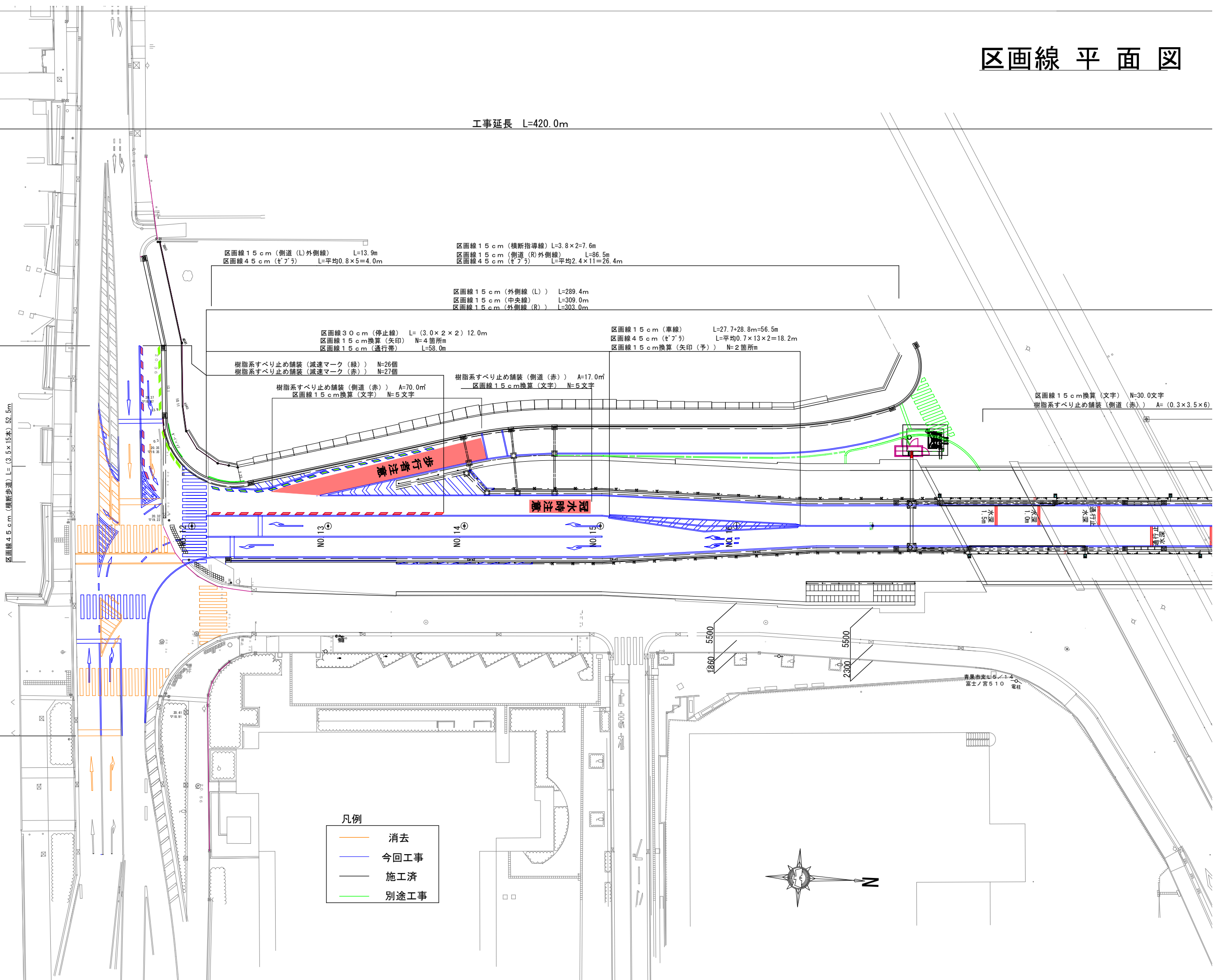
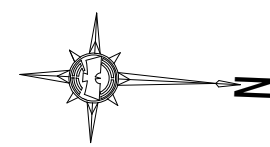
樹脂系すべり止め舗装 (側道 (赤)) A=17.0m²
 区画線 1.5cm換算 (文字) N=5文字

区画線 1.5cm換算 (文字) N=30.0文字
 樹脂系すべり止め舗装 (側道 (赤)) A=(0.3×3.5×6)

歩行者注意

冠水時注意

- 凡例
- 消去
 - 今回工事
 - 施工済
 - 別途工事



×3.5×6) 6.3㎡

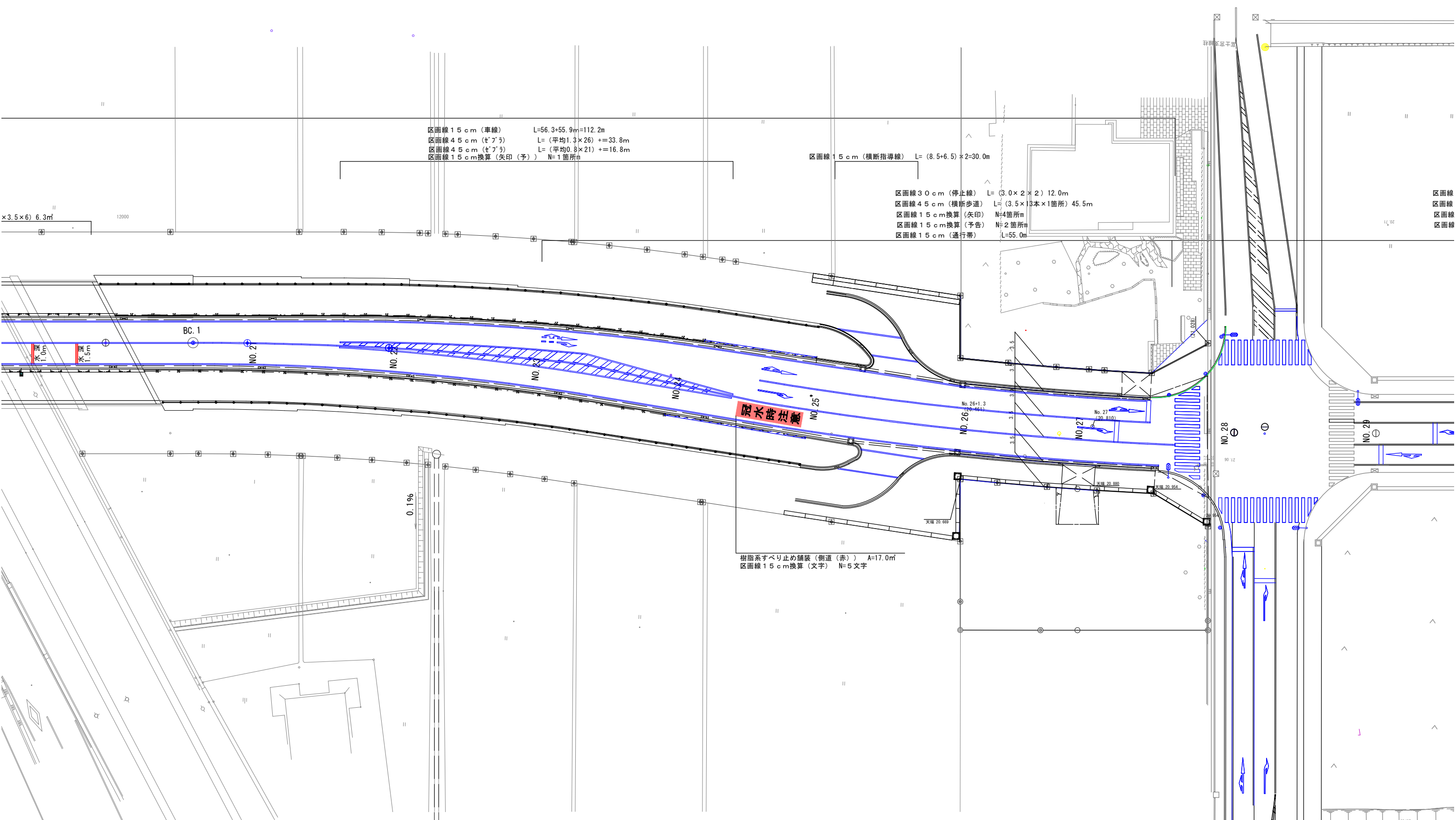
12000

区画線 15 cm (車線) L=56.3+55.9m=112.2m
 区画線 45 cm (t'ﾌﾞﾗ) L=(平均1.3×26) +=33.8m
 区画線 45 cm (t'ﾌﾞﾗ) L=(平均0.8×21) +=16.8m
 区画線 15 cm換算 (矢印 予) N=1箇所m

区画線 15 cm (横断指導線) L=(8.5+6.5) ×2=30.0m

区画線 30 cm (停止線) L=(3.0×2×2) 12.0m
 区画線 45 cm (横断歩道) L=(3.5×13本×1箇所) 45.5m
 区画線 15 cm換算 (矢印) N=4箇所m
 区画線 15 cm換算 (予告) N=2箇所m
 区画線 15 cm (通行帯) L=55.0m

区画線
 区画線
 区画線



冠水防止蓋 NO. 25*

樹脂系すべり止め舗装 (割道 (赤)) A=17.0㎡
 区画線 15 cm換算 (文字) N=5文字

0.1%

BC. 1

NO. 2

NO. 22

NO. 23

NO. 24

NO. 26-1.3

NO. 27

(20.810)

NO. 27

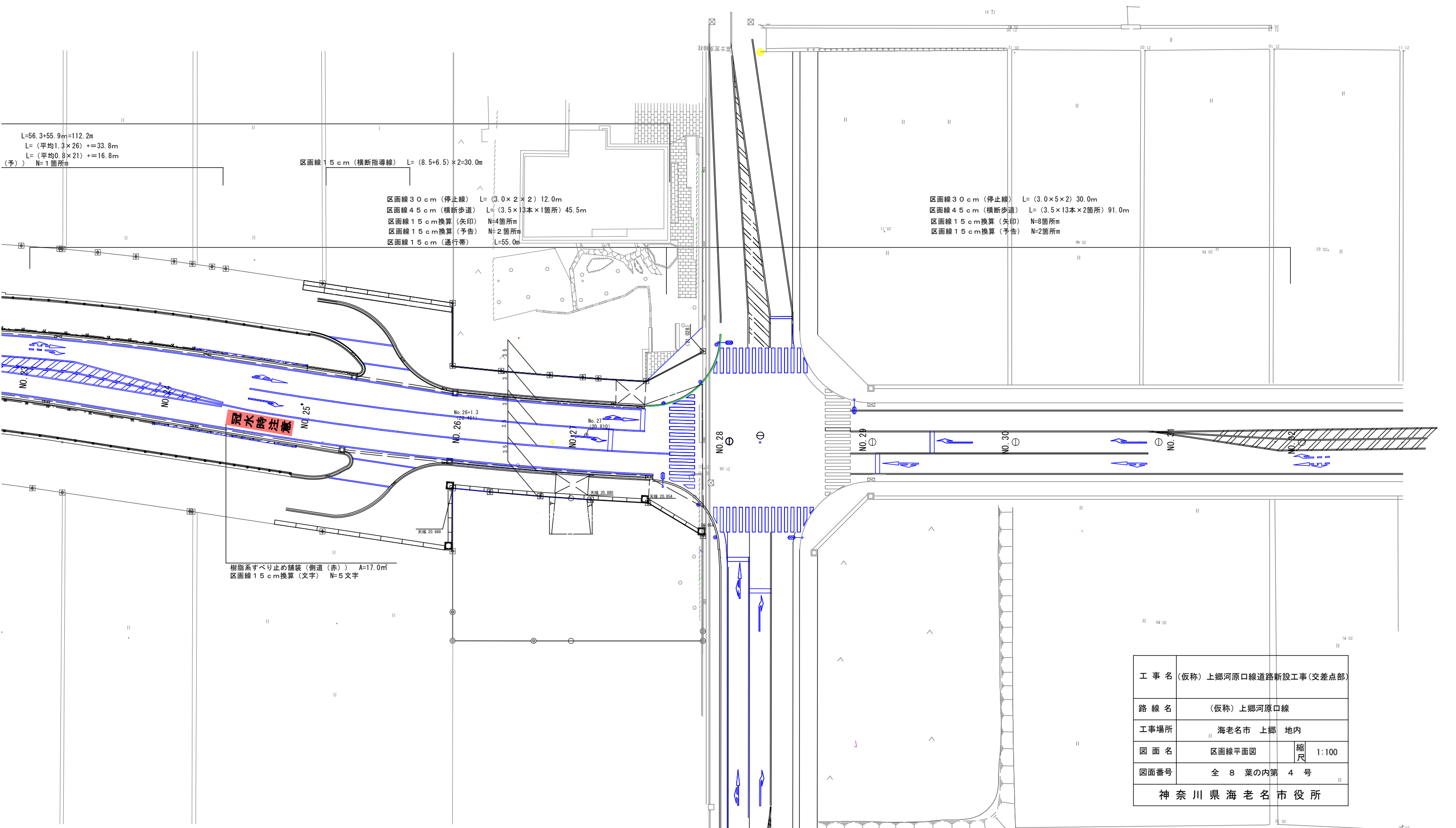
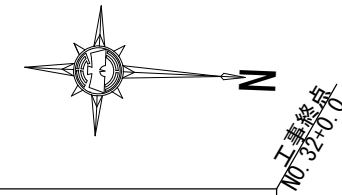
NO. 28

NO. 29

天端 20.660

天端 20.380

天端 20.954



$L=56.3+55.9m=112.2m$
 $L=(平均1.3 \times 26) +=33.8m$
 $L=(平均0.8 \times 21) +=16.8m$
 (予) N=1箇所m

区画線 15cm (横断指導線) $L=(8.5+6.5) \times 2=30.0m$

区画線 30cm (停止線) $L=(3.0 \times 2 \times 2) 12.0m$
 区画線 45cm (横断歩道) $L=(3.5 \times 13本 \times 1箇所) 45.5m$
 区画線 15cm換算 (矢印) N=4箇所m
 区画線 15cm換算 (予告) N=2箇所m
 区画線 15cm (通行帯) L=55.0m

区画線 30cm (停止線) $L=(3.0 \times 5 \times 2) 30.0m$
 区画線 45cm (横断歩道) $L=(3.5 \times 13本 \times 2箇所) 91.0m$
 区画線 15cm換算 (矢印) N=8箇所m
 区画線 15cm換算 (予告) N=2箇所m

樹脂系すべり止め舗装 (側道 (赤)) $A=17.0m^2$
 区画線 15cm換算 (文字) N=5文字

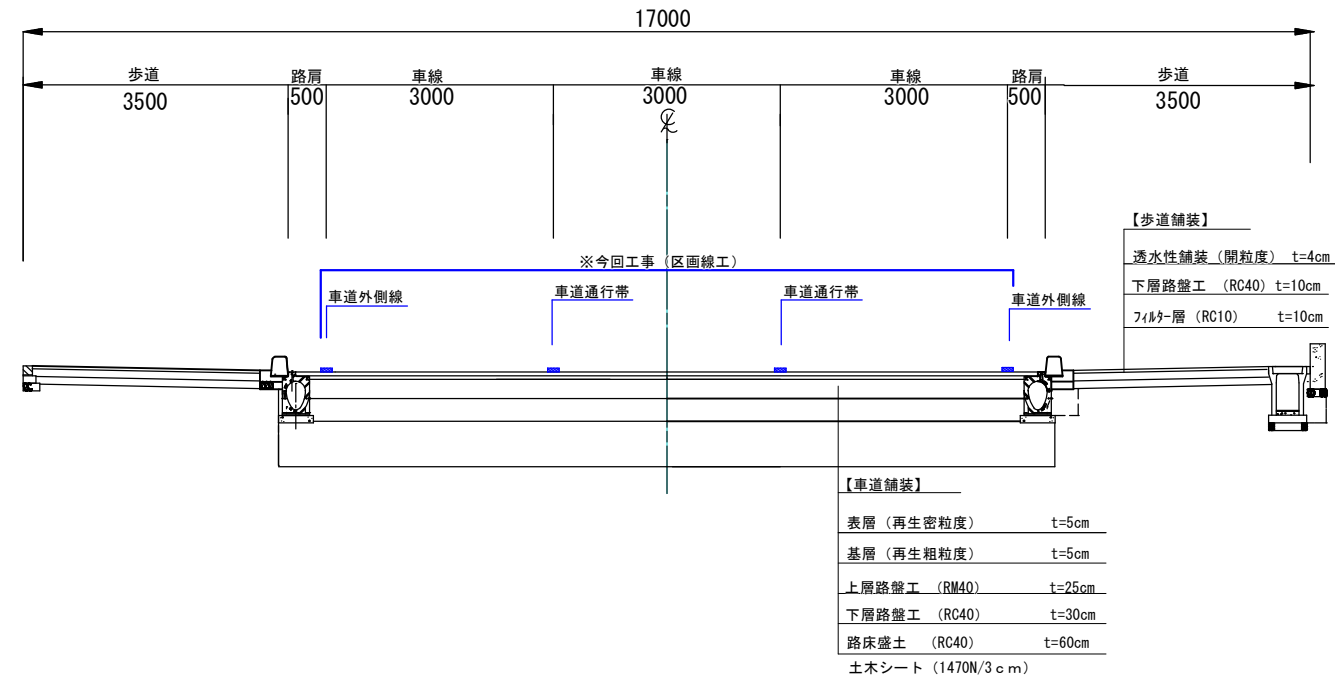
工事名	(仮称) 上郷河原口線道路新設工事(交差点部)	
路線名	(仮称) 上郷河原口線	
工事場所	海老名市 上郷 地内	
図面名	区画線平面図	縮尺 1:100
図面番号	全 8 葉の内第 4 号	
神奈川県海老名市役所		

標準横断図 (1)

S=1:100

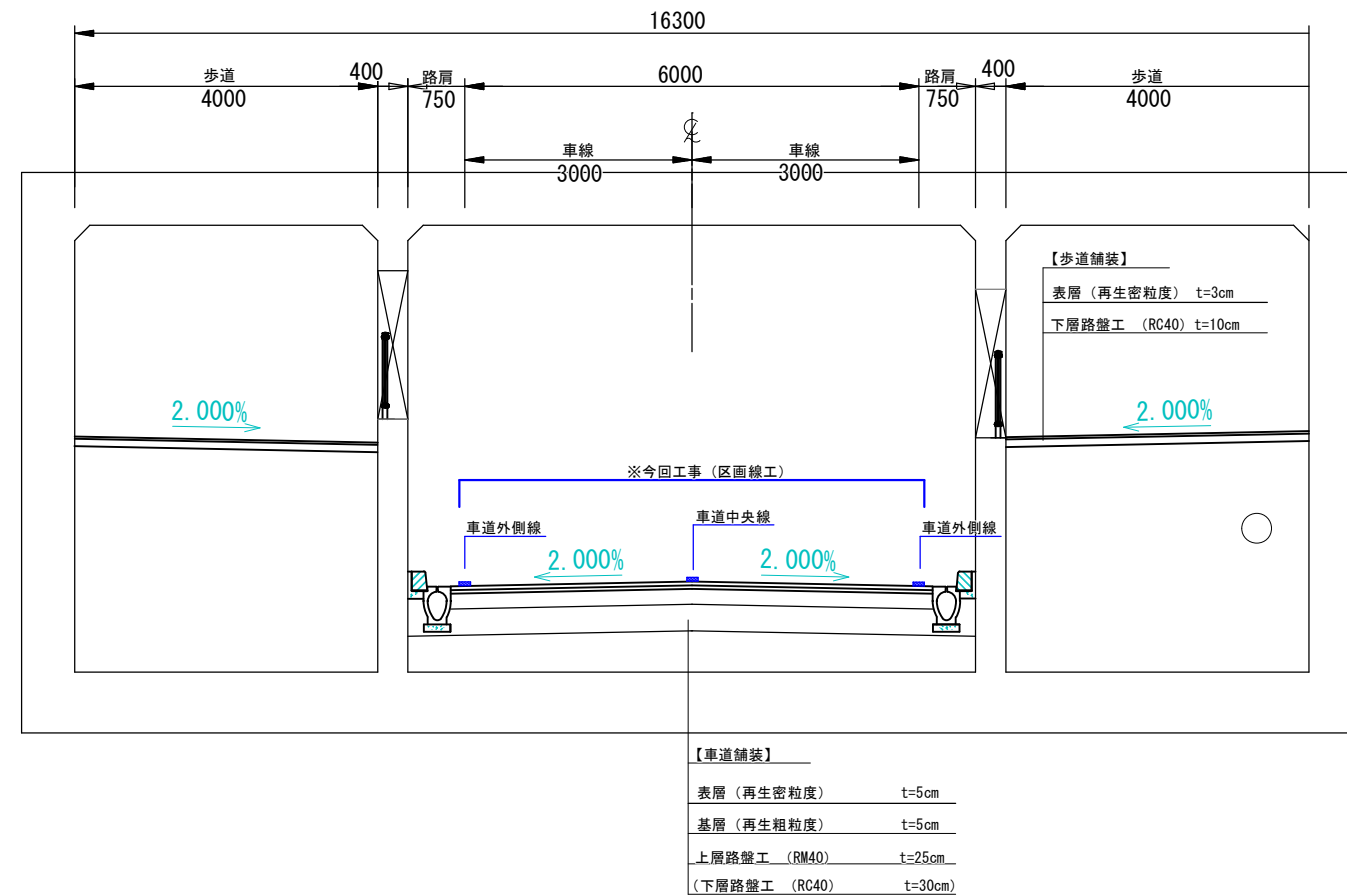
交差点部

(No. 27)



鉄道横断部

(No. 18、No. 19)



凡例

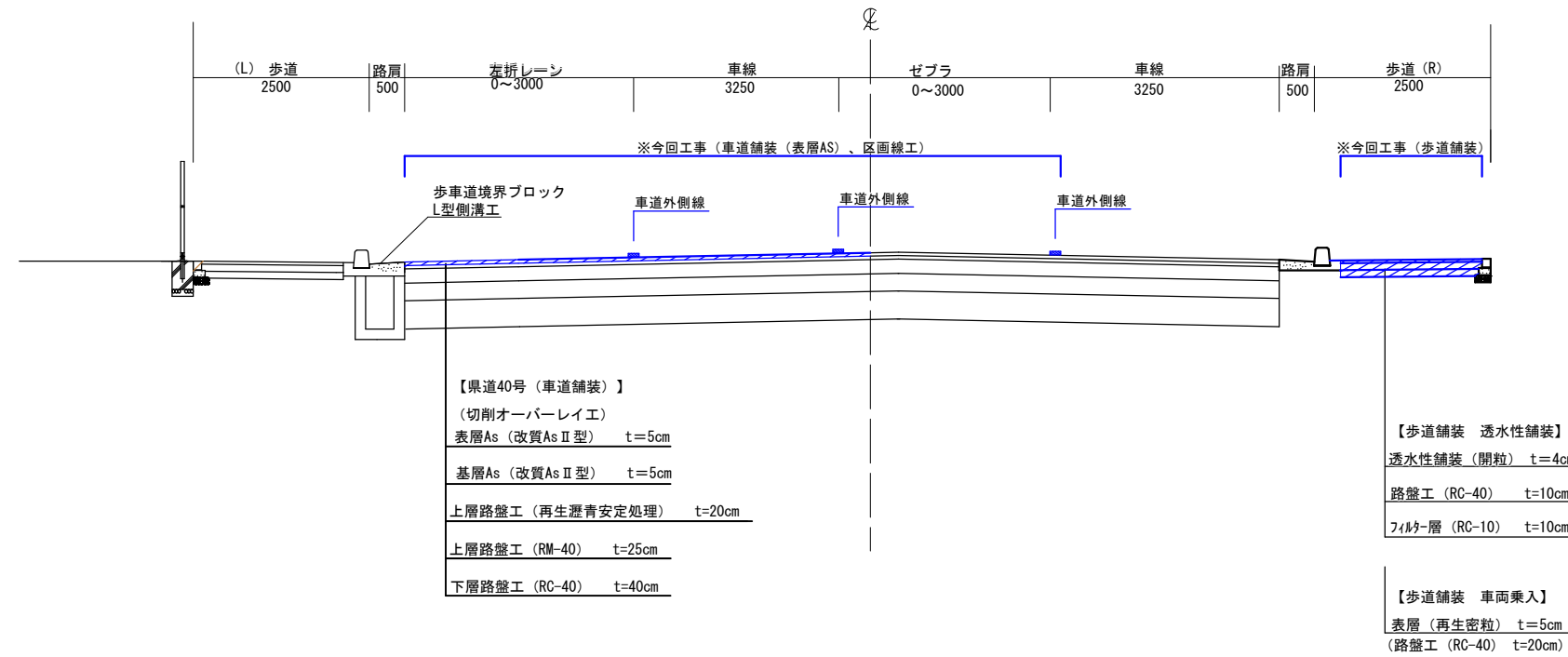
—	今回工事 (区画線工)
—	施工済

工事名	(仮称) 上郷河原口線道路新設工事(交差点部)		
路線名	(仮称) 上郷河原口線		
工事場所	海老名市 上郷 地内		
図面名	標準横断図(1)	縮尺	1:100
図面番号	全 8 葉の内第 5 号		
神奈川県海老名市役所			

標準横断図 (2)

S=1:100

県道40号
(No. 12)



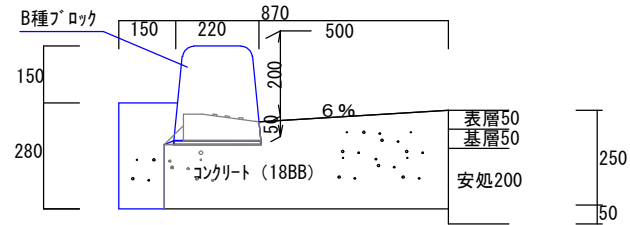
凡例

	今回工事 (舗装・区画線)
	施工済

工事名	(仮称) 上郷河原口線道路新設工事 (交差点部)		
路線名	(仮称) 上郷河原口線		
工事場所	海老名市 上郷 地内		
図面名	標準横断図 (2)	縮尺	1:100
図面番号	全 8 葉の内第 6 号		
神奈川県海老名市役所			

構造図 (1)

L型側溝工 (B種 両側R)
(県道)



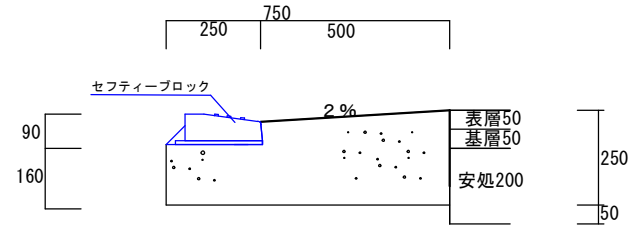
材料表

(10m当り)

名称	規格寸法	単位	数量	算式	摘要
歩車道境界ブロック	両側R 一般部B種	個	16.5	$N=10/0.605$	
敷モルタル	1:3	m ³	0.023	$V=0.23 \times 0.01 \times 10.0$	
コンクリート	18-8-20BB	m ³	0.42	$V=0.28 \times 0.15 \times 10.0$	
型枠	一般	m ²	2.80	$A=0.28 \times 10.0$	

※水抜きブロックは、布設10本につき1本配置すること。

L型側溝工 (B種 両側R)
(県道)



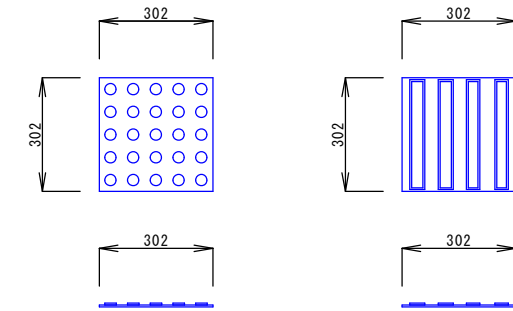
材料表

(10m当り)

名称	規格寸法	単位	数量	算式	摘要
歩車道境界ブロック	セフティーブロック R種	個	16.5	$N=10/0.605$	
敷モルタル	1:3	m ³	0.023	$V=0.23 \times 0.01 \times 10.0$	

視覚障がい者誘導標示
点字シート (貼付式)

S=1:10

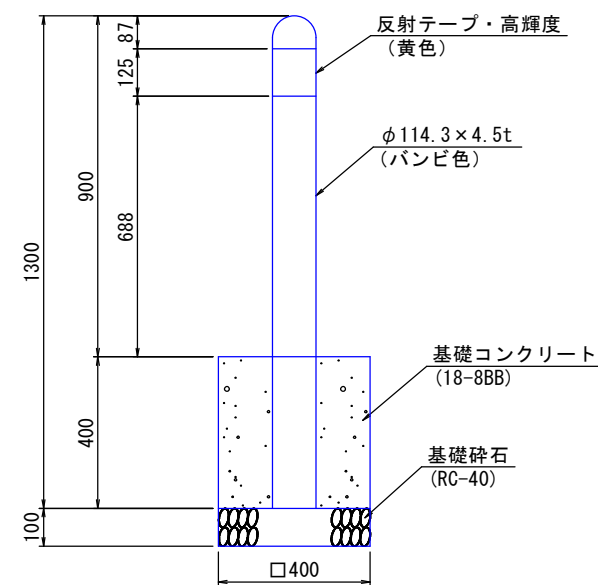


材料表

(10m²当り)

名称	規格寸法	単位	算式	数量	摘要
点状タイプ	300×300	枚	$10/((0.302+0.005) \times (0.302+0.005))$	106.0	アクリル樹脂一体成型貼付式とする
線状タイプ	300×300	枚	$10/((0.302+0.005) \times (0.302+0.005))$	106.0	アクリル樹脂一体成型貼付式とする

車止め (バンビ色)

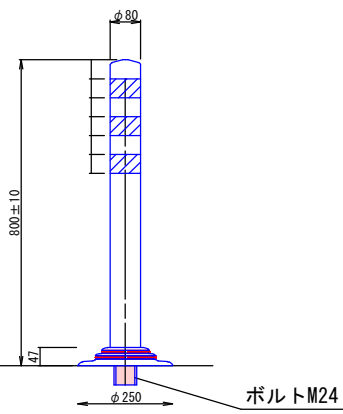


車止め (バンビ色) 材料表

(10箇所当り)

名称	規格・寸法	数量	単位	算式
車止め	φ114.3×H900	10.0	本	
コンクリート	18-8BB	0.64	m ³	$0.4 \times 0.4 \times 0.4 \times 10$
型枠		6.40	m ²	$0.4 \times 0.4 \times 10$
基礎砕石	RC-40	1.60	m ³	$0.4 \times 0.4 \times 10$

車線分離標
(着脱1本脚)
橙色

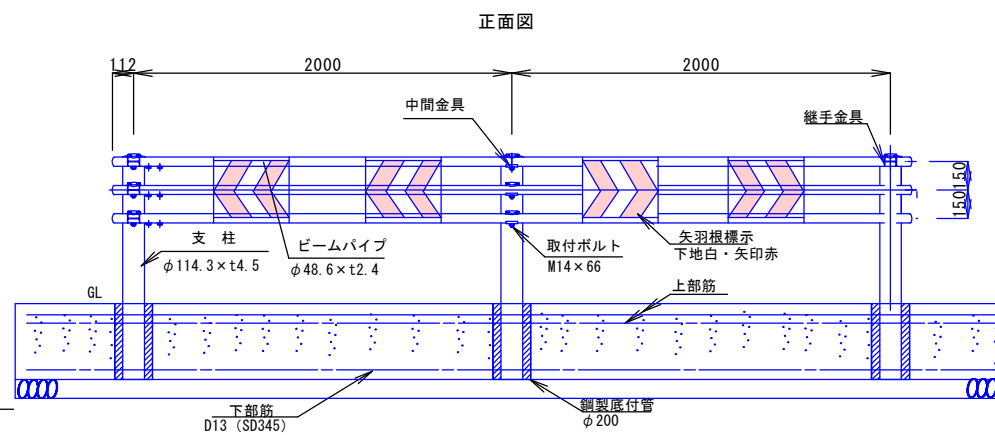


材料表

10本当り

名称	規格・寸法	単位	数量	摘要
車線分離標	L=800	本	10.0	

ガードパイプ
コンクリート建込 (B)

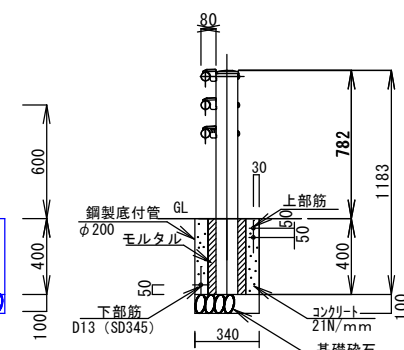


材料表

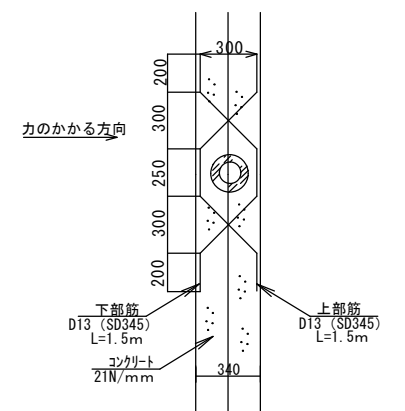
(10.0m当り)

名称	規格寸法	単位	算式	数量	摘要
ガードパイプ	ブラウン指定色 コンクリート建込	m		10.0	
コンクリート	21-8BB	m ³	$0.34 \times 0.4 \times 10.0 - (0.1 \times 0.1 \times 3.14 \times 0.4 \times 6)$	1.28	
基礎砕石	t=10cm	m ²	0.34×10.0	3.4	
鉄筋	SD345 D13	t	$1.5 \times 3.0 \times 6.0 \times 0.995 \div 1000$	0.026	D13: 0.995kg/m
鋼製底付管		個	10/2+1	6.0	
矢羽根反射体		箇所		10.0	直部のみ

コンクリート建込 (B)
側面図



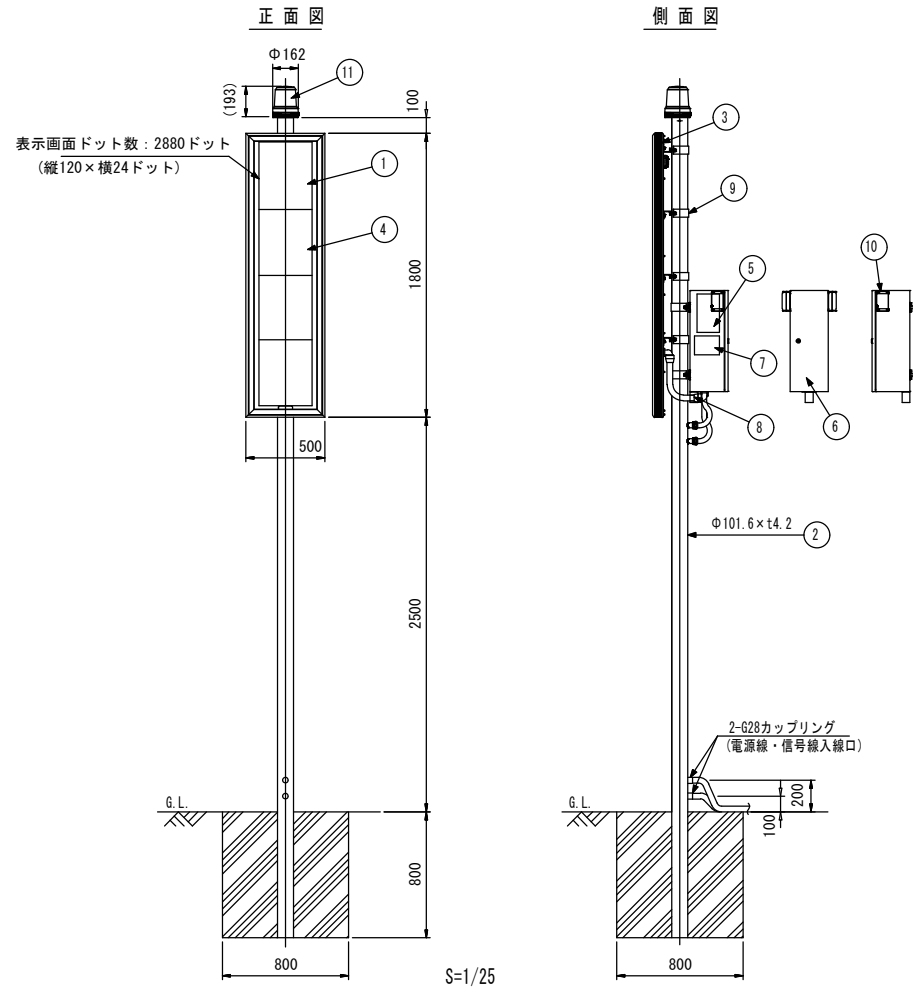
平面図



工事名	(仮称) 上郷河原口線道路新設工事(交差点部)		
路線名	(仮称) 上郷河原口線		
工事場所	海老名市 上郷 地内		
図面名	構造図(1)	縮尺	1:20
図面番号	全 8 葉の内第 7 号		
神奈川県海老名市役所			

構造図 (2)

電光表示板

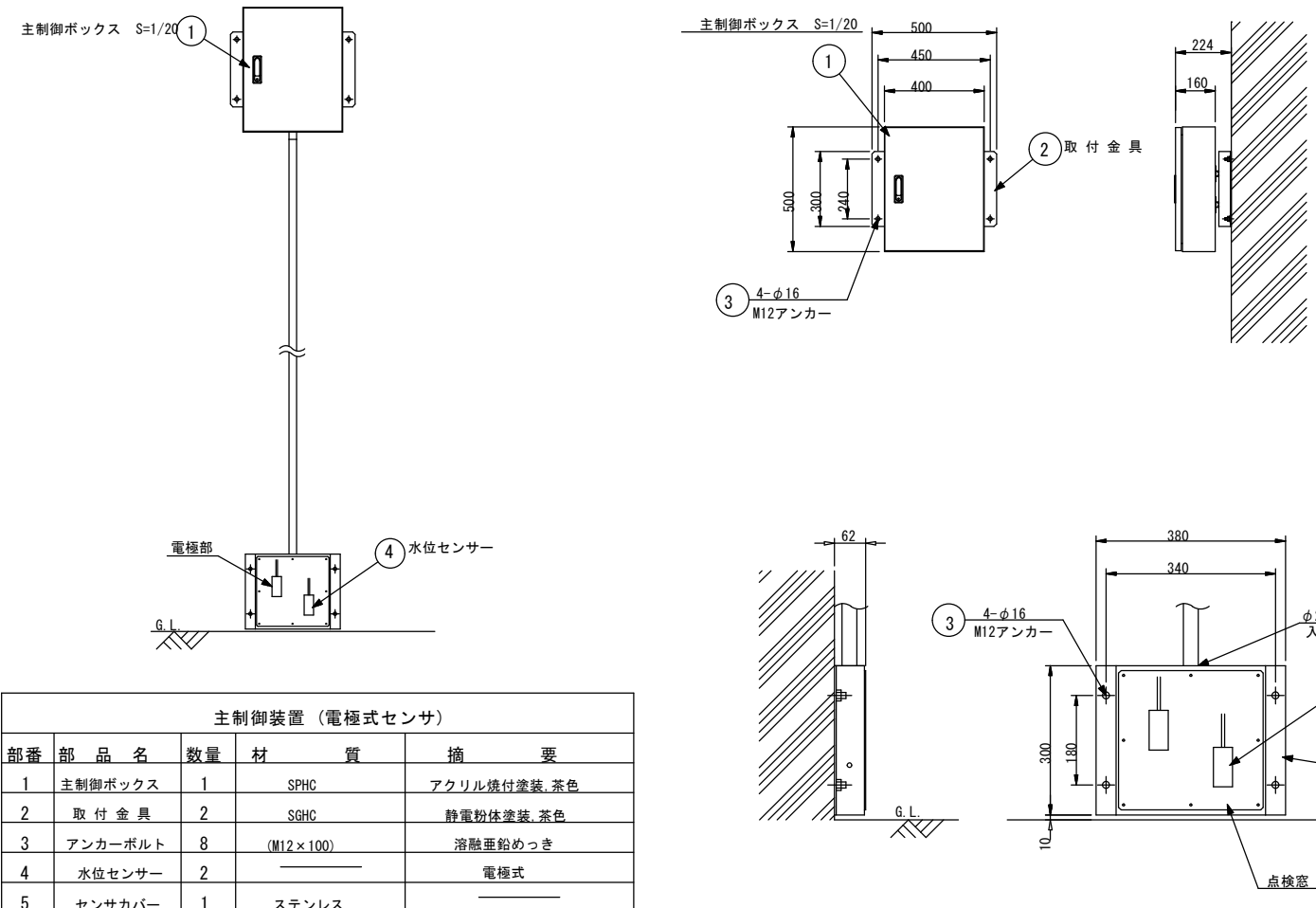


部番	部品名	数量	材質	摘要
1	発光体	—	—	30×24ドット
2	支柱	1	STK400+亜鉛めっき	静電粉体塗装, 茶色
3	枠体	1	アルミニウム合金	陽極酸化皮膜
4	前面板	1	ポリカーボネート樹脂	橙色
5	コントローラ	1	—	4G(LTE)通信モジュール
6	制御ボックス	1	高耐食溶融めっき鋼板	静電粉体塗装, 茶色
7	スイッチング電源	1	—	—
8	温度センサー	1	白金測温抵抗体	気象庁検定品
9	取付金具	6	アルミニウム合金	アクリル焼付塗装, 茶色
10	アンテナ	2	—	—
11	回転灯	1	—	LED, 赤色

電源	1Φ2W AC100V/200V, 50/60Hz
消費電力	22VA以下
発光体	発光ダイオード (赤橙色)
1文字寸法	4文字 325mm×325mm
	5文字 270mm×325mm
点消灯	常時点滅
点滅	33・38・43・50・60回/分より選択 (出荷時設定: 50回/分)

D種接地工事を実施

主制御装置 (電極式センサ)

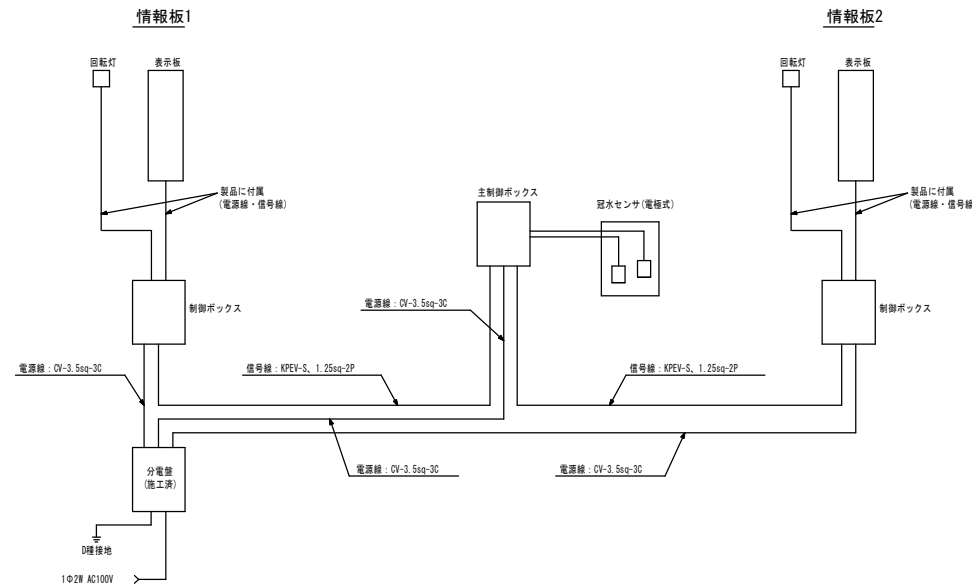


部番	部品名	数量	材質	摘要
1	主制御ボックス	1	SPHC	アクリル焼付塗装, 茶色
2	取付金具	2	SGHC	静電粉体塗装, 茶色
3	アンカーボルト	8	(M12×100)	溶融亜鉛めっき
4	水位センサー	2	—	電極式
5	センサカバー	1	ステンレス	—

電源	1Φ2W AC100V, 50/60Hz
消費電力	30VA以下

D種接地工事を実施

(参考図) 冠水警告システム (電極式センサ) 配線系統図



工事名	(仮称) 上郷河原口線道路新設工事 (交差点部)
路線名	(仮称) 上郷河原口線
工事場所	海老名市 上郷 地内
図面名	構造図 (2) 縮尺 1:20
図面番号	全 8 葉の内第 8 号

神奈川県海老名市役所