

広報

えびな

9/15日号

編集・発行 海老名市役所 市長室

〒243-0492 神奈川県海老名市勝瀬175番地の1

☎046(231)2111(代) ㊚046(233)9118

HP <http://www.city.ebina.kanagawa.jp>

「広報えびな」は、市シルバー人材センターの会員が各家庭へ直接配布しています。お手元に届かない場合はご連絡ください。

☎ 同センター (☎237・3001)

「あなたのフィールドへ。海老名市」

新政策・都市ブランドの創出事業を展開中！

☎ 政策事業推進課 (☎235・4635)



上今泉ルート 10月から本格運行

市では、市内の公共交通不便地域の解消を目的に、平成15年9月からコミュニティバスの運行を開始し、現在3路線(国分ルート、上今泉ルート、大谷・南部ルート)で運行しています。10月からは、上今泉ルートが試験運行から本格運行に移行します。

☎ 駅周辺対策課 (☎235・9676)。

4つの視点で運行評価
十分な効果を確認

上今泉ルートは、平成18年10月から今年9月までの2年間を試験運行期間とし、その間、地元からの意見聴取や、乗車人数など利用状況調査を行いました。また昨年8月には、利用者と沿線住民対象のアンケートも実施しました。

これらで得られたデータを基に、市では、同ルートの運行について、「効率性」「有効性」「公共性」「公平性」の4つの視点から評価を行いました(下記「運行評価の内容」参照)。その結果、同ルートは、十分な運行効果があることが明らかになったため、本格運行への移行を決定しました。

利用案内

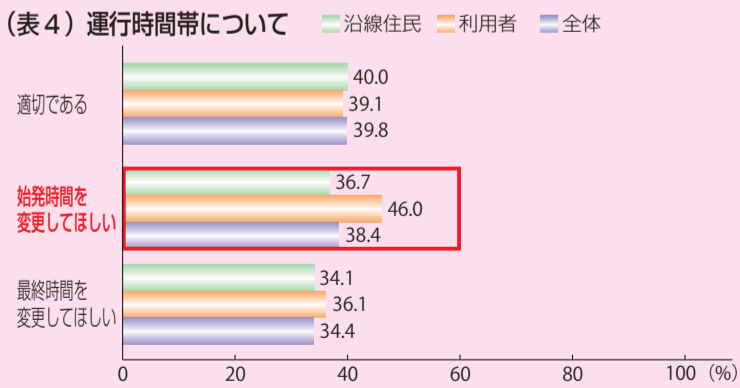
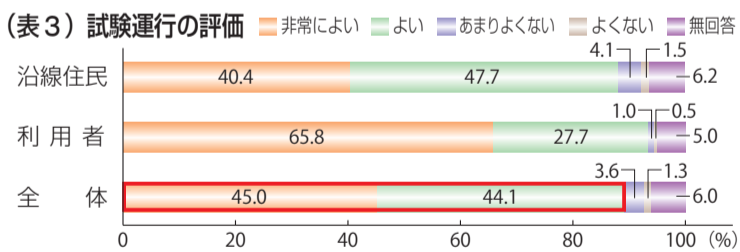
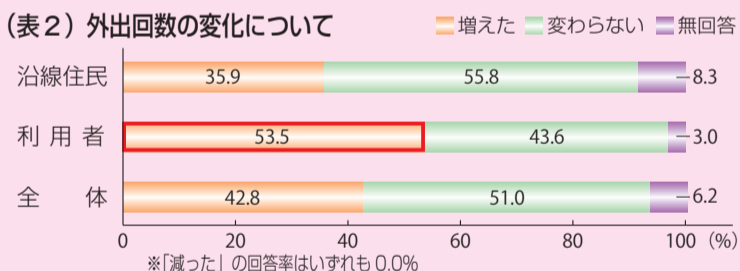
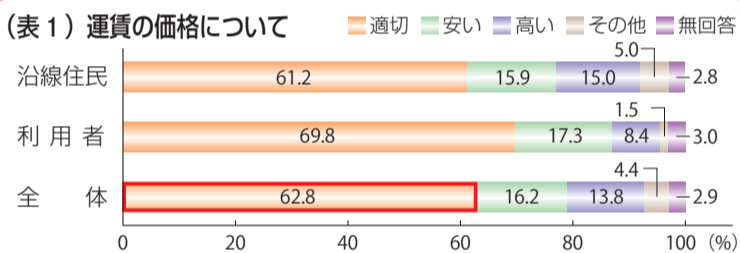
- 運行ルート 海老名駅西口～かしわ台駅
 - 運行時間 海老名駅西口発=9時22分～19時27分 (1日9往復) かしわ台駅発=8時47分～18時52分
※6月・7月に試行した朝7時台の便は運行しませんので、ご注意ください
 - 運賃 150円(子ども80円)
- ※運行ルートや時刻表は、市ホームページまたはリーフレット(市役所やルート沿線のコミセンで配布)もご覧ください。なお、時刻表は携帯端末からも確認できます。
HP <http://www.city.ebina.kanagawa.jp/m/>

運行評価の内容

- ①**効率性** (効率的に運行されているか利用実績や経費面で評価)
 - 平成18年10月から19年9月までの1便当たりの平均乗車人数は11.2人と、一定の利用者数が確保されています。また、公費負担率は約4割と、効率良く運行されています
 - 運賃は、約6割の方が「適切」と回答しています(表1)
- ②**有効性** (バス停設置の効果や外出しやすさを評価)
 - 調査では、利用者の5割以上が「外出回数が増えた」と回答するなど、有効に活用されています(表2)
- ③**公共性** (誰でも利用できる交通機関としての役割が高いかどうか評価)
 - アンケートでは、約9割が、同ルート試験運行に「非常によい」「よい」と回答しています(表3)
- ④**公平性** (公共交通機関へのアクセスや運賃設定が公平かどうか評価)
 - 公共交通不便地域に運行することで、バスの利用機会を平等に提供しています
 - 民間路線バスと比較して、目的地までの料金に大きな地域格差・利用者格差が生じない運賃設定をしています

《アンケート結果》(抜粋)

平成19年8月実施



上表のとおり「始発時間の変更」を望む声が利用者から多くあったため、今年6月・7月の2カ月間、試験的に最終1往復を休止し、朝7時台に1往復増便して、利用状況等の調査を行いました。その結果、増便した分の平均乗車人数は6.3人と、同ルートの昨年1便当たりの平均乗車人数12.0人を大きく下回っていることから、10月からの本格運行では、7時台の増便は行わず、現行の時刻表どおり運行することとしました。

※回答割合は、小数点第2位を四捨五入して算出しています