

広報

えびな

5/15日号

編集・発行 海老名市役所 市長室
〒243-0492 神奈川県海老名市勝瀬 175 番地の 1
☎ 046 (231) 2111(代) ☎ 046 (233) 9118
HP http://www.city.ebina.kanagawa.jp
「広報えびな」は、市シルバー人材センターの会員が各家庭へ直接配布しています。お手元に届かない場合はご連絡ください。
問 同センター (☎237・3001)

「あなたのフィールドへ。海老名市」 新政策・都市ブランドの創出事業を展開中！ 政策事業推進課 (☎235・4635)



▲東名高速道路北側から望む、整備中の市道2544号線(南伸道路)。市南部から東名下部を貫通し、海老名駅前まで最短で結ぶ道路(市道528号線～市道海老名駅大谷線)に接続します

進んでいます

南伸道路整備事業

市では、平成22年度末の完成を目標に、(仮称)南伸道路整備事業を進めています。今回は、同事業の概要と、今年度に行う工事の内容についてお知らせします。

平成22年度末の完成に向けて

(仮称)南伸道路整備事業は、市の中央部を縦断する市道2544号線(通称・南伸道路)左下図)を幹線道路として整備し、市南部地域の利便性向上と、災害に強い道路網の構築を目的としています。
事業は平成16年度からスタートし、22年度末の完成を目指して整備を進めています。

今年度は

東名高速道路横断工事に着手

工事は、今年度から、同事業で最も難関な東名高速道路横断部に着手します。平成22年度までの東名横断部の事業費は30億8500万円です。

東名横断部の工事では、災害に強い道路を作るため、ボックスカルバート(東名の盛土部分にはめ込むコンクリート製の枠)最上部から東名高速の路面までの厚みを、約1.5(通常は2以上)にして施工します。これは、東名下部を貫通させる際、周辺河川のはんらんによる冠水を防ぐため、路面を周辺の田んぼより低くできないことから行うものです。

災害に強い道路

所要時間は3分短縮

南伸道路が開通すると、市南部と海老名駅間の車での所要時間が約3分短縮されます。これは、市の中央部に、太い「背骨」となる大きな道路ができることで、これまでほかの道路に分散し、混雑していた車の流れがスムーズになるためです。

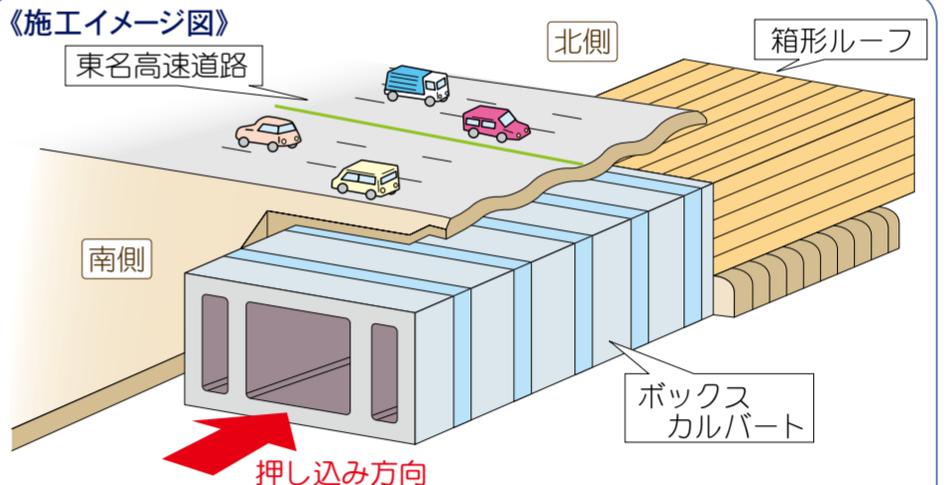
また、現在市を縦断する市道1号線は、豪雨のたびに、周辺河川のはんらんによる冠水や沿線がけ地の土砂崩れの影響で、道路が通行止めとなり、迂回(うかい)しなければならぬ状態です。しかし、災害に強い同路線の開通により、豪雨に伴う南北道路の寸断が解消されます。工事の間、周辺をご利用のみなさんにはご不便をおかけしますが、ご理解・ご協力をお願いします。

問 道路整備課 (☎235・9614)

《(仮称)南伸道路案内図》



《施工イメージ図》



南伸道路の整備は、R&C工法とESA工法を併用して施工します。
R&C工法は、屋根にたとえた筒状の角柱(箱型ルーフ)を、東名下部に掘りながら押し込み、その後ろからボックスカルバートを押し進めて貫通させる施工法です。また、ESA工法は、尾部を固定して頭部を前進させ、次に頭部を固定して尾部を引き寄せると進む動きを繰り返す、「しゃくとり虫」の動きに似た原理で施工するものです。
これら二つの工法を用いることで、東名高速道路などの地上交通を遮断することなく、地下構造物を設置し、工事を進めることができます。