

広報

# えびな 3/1日号

編集・発行 海老名市役所 市長室  
〒243-0492 神奈川県海老名市勝瀬175番地の1  
☎046(231)2111(代) ☎046(233)9118  
HP http://www.city.ebina.kanagawa.jp

「広報えびな」は、市シルバー人材センターの会員が各家庭へ直接配布しています。お手元に届かない場合はご連絡ください。  
☎ 同センター (☎237・3001)

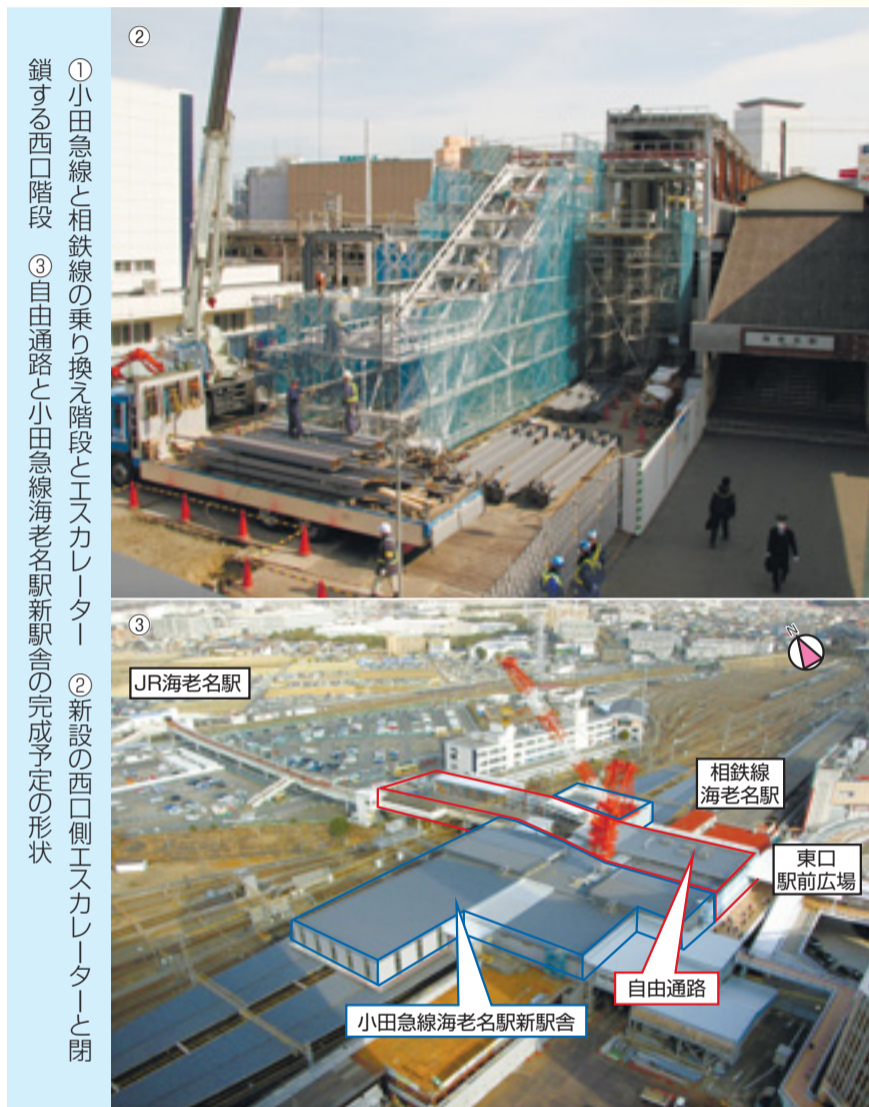
世帯と人口(2月1日現在) 世帯 49,892 人口126,806人 男64,495人 女62,311人

## 小田急・相鉄海老名駅

# 3/29日(日) 始発から エスカレーターなど 利用開始

## 乗り換えスムーズに

現在、市では海老名駅自由通路(小田急・相鉄駅舎部)整備事業を進めており、3月29日(日)から一部の施設が利用できるようになります。これにより、同駅東口から西口までのバリアフリー化が完了します。



① 小田急線と相鉄線の乗り換え階段とエスカレーターと閉鎖する西口階段 ③ 自由通路と小田急線海老名駅新駅舎の完成予定の形状



①

### 進んでいます

## 海老名駅自由通路整備事業

海老名駅自由通路(小田急・相鉄駅舎部)整備事業は、駅舎と通路を一体として整備することで、乗り換えの利便性向上やバリアフリー化を図り、歩行者の円滑な通行を確保するため、市・小田急電鉄株式会社・相模鉄道株式会社の3者で実施しています。(下表)。

また、この事業が完了すると、東口駅前広場や中央三丁目方面の自由通路とつながり、海老名駅東西の一体的なまちづくりが進みます。

工事は、安全を最優先に、早期完成を目指して進めますので、皆様のご理解・ご協力をお願いします。

施設利用開始の経過 (平成21年3月1日現在)	
〔利用開始時期〕	〔施設内容〕
平成18年12月	東口駅前広場階から相鉄改札階へのエスカレーター
19年 5月	小田急線新駅舎(小田原側) 小田急線ホーム用エレベーター
20年 2月	小田急線・相鉄線乗り換え階段閉鎖に伴う仮設階段 小田急線新駅舎(中央部)の一部 小田急線ホーム用エスカレーター

現在、小田急線と相鉄線の乗り換えは、東口駅前広場を経由し、仮設階段を通行していただいておりますが、3月29日(日)以降は新設の乗り換え階段・エスカレーター、東口側エレベーターをご利用ください。なお、エレベーターは駅前広場階・相鉄改札階・小田急改札階(自由通路階)の3フロアに停止します

これにより、小田急線・相鉄線海老名駅東口から西口までのバリアフリー化が完了することになります。  
☎ 駅周辺対策課 (☎235・9976)。

### ① 小田急・相鉄の乗り換えエスカレーターなど新設

(経路等は、5面を参照)

### 【主な変更点】

市では、海老名駅自由通路(小田急・相鉄駅舎部)を、平成22年8月の全面利用開始に向けて整備を進めています。  
3月29日(日)の始発時刻からは、自由通路の一部および小田急線と相鉄線の乗り換え階段・エスカレーター、東口側エレベーター、西口側エスカレーターが利用できるようになります。  
これに伴い、東口仮設階段および西口階段が閉鎖となるため、乗り換え等の通行経路が変わります。

### バリアフリー化も完了

経路変更にご理解・ご協力

### ② 東口仮設階段を閉鎖

東口側エレベーター等の利用開始に伴い、仮設階段を閉鎖します。東口駅前広場・中央三丁目方面から小田急線へは、東口側エスカレーター・階段またはエレベーターをご利用ください。

### ③ 西口側エスカレーター新設、階段を閉鎖

工事の進行に伴って、西口階段を閉鎖します。3月29日(日)からは、新設の西口側エスカレーターまたは、既存エレベーター、JR相模線との既存連絡通路の階段をご利用ください。

### ④ JR相模線との乗り換え経路変更

小田急線・相鉄線とJR相模線の乗り換えは、閉鎖する西口階段を迂回する経路となります。朝夕のラッシュ時には混雑が予想されます。ご迷惑をおかけしますが、ご利用の方は気を付けてご通行ください。