

# 地域住民と意見を交わす 市長タウンミーティング 実施報告

企画財政課

☎235(4)634

市長と市民の皆さんが直接話し合う市長タウンミーティングを、9月20日から10月26日の間、市内12会場で行いました。今回のタウンミーティングで多く寄せられた意見や質問を一部、抜粋してお知らせします。なお、回答はタウンミーティング実施時点でのものとなります。

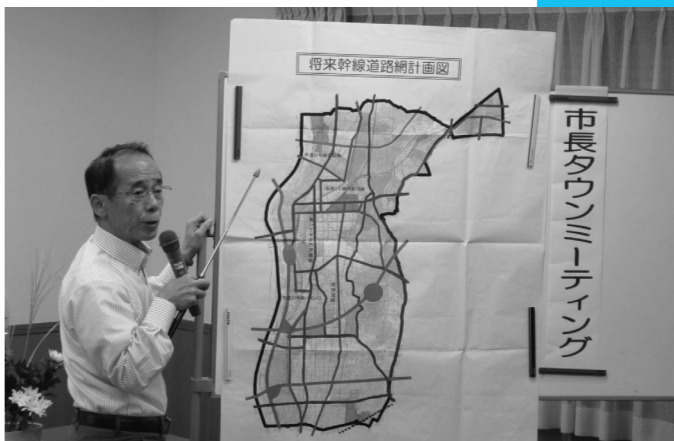
**質問** JR相模線社家駅の整備計画の現状と今後のスケジュールは。

**回答** 用地買収の協議が整ったので、今年度中に駅前広場の暫定整備を進め、非常時にはバスの送迎もできるような形にする。また、駅舎については市が長年要望してきたバリアフリー化に対し、JRからも取り組む姿勢が示されたの

で、今後、JRの土地と市の土地を考慮しながら計画を進めていく。橋上駅舎ができれば一番良いと考えている。

**質問** 海老名駅西口の区画整理が進められているが、交番はできるのか。

**回答** 西口の交番設置は地元から要請があがっており、海老名警察



▲大谷公民館会場で回答する内野市長

ションを設置して対応している状況。西口の交番設置については、引き続き調整していく。

**質問** 豪雨による土砂災害が話題になっているが、市内の危険地域の点検はどのようにしているか。

**回答** 市の土砂災害危険箇所は現在63カ所ある。平成14年に県が指定したもので、法律に基づき県が調査を行っている。市でも人的被害が想定される危険地域を大雨の日に巡回し、状況確認している。地域の方も危険を感じたら避難所に避難していただきたい。

**質問** 海老名市内の75歳以上の人の状況（元気なのか、寝たきりなのかなど）の割合はどのくらいか。

**回答** 市内の75歳以上の高齢者約1万2000人のうち、3000人が介護保険の認定を受け、介護が必要な状況となっている。また、特別養護老人ホームの入所待機者は、待機児童より多い状況になっている。

コーヒーを飲みながら本を読めるスペースは施設の魅力の一部分であると考えている。

**質問** 海老名インターチェンジは非常に混雑しているが、海老名駅西口が整備されるとさらに混雑することが予想される。渋滞を緩和するための対策や計画はあるか。

**回答** 海老名インターチェンジ前の県道は、1日約1万7000台が通行しており、渋滞している。さがみ縦貫道路が全線開通すれば、海老名インターチェンジに集中している交通量は分散されると考えている。

また、下今泉地区と門沢橋地区を結ぶ市道53号線バイパスを整備して、一層の交通分散を図っていくが、早急な対応策として、ネクスコ中日本・警察・県が参加する交通関係者会議を立ち上げ、渋滞対策を進めている。

海老名駅西口整備完了後の交通混雑に関しては、関係事業者調整会議を設置し、渋滞対策としてシャトルバスの運行や電車利用の促進などを検討している。

ものを有料にすることへの反発はあると思うが、さまざまな意見が伺い、議論していきたい。

**質問** 中央図書館のリニューアルには、改修費が10億8千万円、管理・運営費が5年間で15億円かかるという。この件についてどう考えているか。また、図書館にBGMや喫茶店はいろいろなように感じるが。

**回答** 図書館には、20数年間手を付けていなかったもので、老朽化に伴う改修を行っても7億数千万円掛かる。今回の改修では、これまで書庫だった地下を開架し、4階にキッズライブラリーを作る。これらの改修費を含めて、10億8千万円になる。また、ことし4月から指定管理者制度を導入しているが、指定管理者が収入を上げれば市も指定管理料（維持管理費）を下げる事ができる。

なお、リニューアル後は地下から4階までが図書館として利用できるなど、サービス面も充実する。利用者が増えれば図書館に「にぎわい」が創出される。ただし、「にぎわい」は「うるさい」ではない。



▲社家コミセン会場での市長タウンミーティング

**回答** 市内のコミセンは建設してから25年が経過し、老朽化してきている。しかし、このまま少子高齢化が進めば税収は減少し、公共施設を維持できるかどうかかわからない。市では、公共施設白書を作り、10年後20年後、公共施設にどれだけの経費が掛かるのかを推計している。そのような中で、公共施設の有料化を投げ掛けている。財政状況が悪化したら、どこでも施設の有料化や統合が始まる。無料だった

11月にオープンする、えびな市民活動センター・ビナスポ（レクリエーション館）は、高齢者の居場所づくりの目的もあり、65歳以上の方は1カ月2500円で利用できる。中でもプールは水質に配慮しており、水の流れを調整できるので、健康教室を行う。また、現地への交通手段として指定管理

者がシャトルバスを出す意向があるので、多くの方に利用していただき介護予防につなげてほしい。

**質問** コミセンを有料化するのはなぜか。受益者負担というのなら、建設当時から有料にすれば良かったのではないか。

**回答** 市内のコミセンは建設してから25年が経過し、老朽化してきている。しかし、このまま少子高齢化が進めば税収は減少し、公共施設を維持できるかどうかかわからない。

市では、公共施設白書を作り、10年後20年後、公共施設にどれだけの経費が掛かるのかを推計している。そのような中で、公共施設の有料化を投げ掛けている。財政状況が悪化したら、どこでも施設の有料化や統合が始まる。無料だった